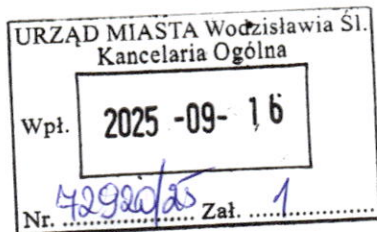




Jastrzębie-Zdrój, dnia 9 września 2025 r.

POK.7240.11.21.2025

MZK.POK.1574.2025



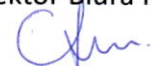
Sz. P. Mariusz Błazy
Przewodniczący Rady Miasta
Wodzisławia Śląskiego
ul. Bogumińska 4
44-300 Wodzisław Śląski

Szanowny Panie Przewodniczący,

W załączeniu przesyłamy pismo z prośbą o odczytanie na najbliższej sesji Rady Miasta i przekazania Radnym Miasta.

Z poważaniem

Członek Zarządu
Dyrektor Biura MZK


Grażyna Kuczera



Jastrzębie-Zdrój, dnia 9 września 2025 r.

POK.7240.11.21.2025

MZK.POK.1574.2025

**Radni Miasta
Wodzisławia Śląskiego
ul. Bogumińska 4
44-300 Wodzisław Śląski**

Szanowni Państwo!

W środę 18 czerwca 2025 r. podczas sesji Rady Miasta Wodzisław Śląski reprezentowałam Międzygminny Związek Komunikacyjny udzielając informacji niezbędnych do podjęcia przez radnych decyzji dotyczącej powierzenia Związkowi organizacji komunikacji miejskiej na terenie miasta Wodzisław Śląski. Ponieważ po przerwie w obradach nie miałam okazji do przedstawienia szczegółowych i wyczerpujących informacji, pozwalam sobie na skierowanie do Państwa krótkiego podsumowania.

Przede wszystkim dziękuję Radnym za merytoryczną dyskusję dotyczącą organizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wodzisławia Śląskiego, szczególnie członkom Komisji Infrastruktury, Gospodarki Komunalnej i Ekologii Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego, którzy na posiedzeniu 19 maja 2025 r. dyskutowali nad propozycją integracji komunikacji w regionie jaką przedstawił Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego. Moje wyrazy uznania za Państwa docieklivość i głęboką znajomość tematu jakim jest organizacja i realizacja publicznego transportu zbiorowego.

Dziękuję Mieczysławowi Kiecy Prezydentowi Miasta Wodzisław Śląski, oraz pracownikom Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej, szczególnie panu Adamowi Sosince, za liczne spotkania, rozmowy, wymianę informacji.

Zarząd MZK przedstawił rzetelną i kompletną informację prezentującą model integracji komunikacji miejskiej, który zapewniłby mieszkańcom Wodzisławia Śląskiego bardzo korzystne rozwiązania, nie tylko w zakresie bogatej siatki i częstotliwości połączeń miejskich i pozamiejskich, ale także w zakresie korzystnej taryfy biletowej i nowoczesnej informacji pasażerskiej.

Jednakże ani ja, ani gminy tworzące Związek nie możemy przejść do porządku dziennego nad wypowiedziami niektórych radnych, a także wicestarosty Powiatu Wodzisławskiego, z których wynika, że Miasto Wodzisław Śląski zamierza nadal korzystać z usług komunikacji miejskiej realizowanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na swoim terenie, nie uczestnicząc przy tym w ich finansowaniu. Przypominamy, że taka sytuacja trwa nieprzerwanie od 2013 roku, a koszty realizacji tych usług ponoszone są przez dziewięć pozostałych gmin członkowskich Związku. W tym kontekście cieszy nas, że komunikacja z MZK oceniana jest publicznie jako „tańsza i lepsza”, jednak korzystanie z niej bez udziału w kosztach oznacza, że mieszkańcy Wodzisławia Śląskiego czerpią korzyści z usług finansowanych przez sąsiednie samorządy.



Celem działania Międzygminnego Związku jest zintegrowana komunikacja publiczna i ujednolicona taryfa biletowa, pozwalająca mieszkańcom podróżowanie w różnych kierunkach połączonych funkcjonalnie gmin, m.in: do szkoły, do pracy, do lekarza, itp.. Dlatego, aby móc kontynuować te cele, również dla mieszkańców Wodzisławia Śląskiego, zwrócimy się do władz Miasta o sfinansowanie również tej części komunikacji miejskiej.

Jestem przekonana, że zależy Państwu na jak najlepszej ofercie zintegrowanej sieci połączeń komunikacyjnych dla naszych mieszkańców, stąd wszystkie gminy naszego Związku liczą na dobrą współpracę z Państwem oraz Powiatem Wodzisławskim.

Z poważaniem

Członek Zarządu
Dyrektor Biura MZK


Grażyna Kuczera