



Wodzisław Śląski, dn. 16 lipca 2025 roku

Sz. P.

Mariusz Błazy

Przewodniczący Rady Miejskiej

Wodzisławia Śląskiego

W związku z Sesją Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego zaplanowaną na dzień 23 lipca 2025 roku, poniżej przedstawiam informację w zakresie tematu: „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym – omówienie problematyki oraz koncepcji usprawnienia komunikacji i poprawy bezpieczeństwa kierowców i pieszych w Wodzisławiu Śląskim”.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego (BRD) stanowi integralną część bezpieczeństwa wewnętrznego państwa i „staje się również elementem programu politycznego funkcjonujących instytucji państwowych”. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce jest jednym z kluczowych elementów mobilności naszego społeczeństwa, wywierając duży wpływ w społeczno-gospodarczej dziedzinie naszego życia. Rozwój cywilizacji transportowej wymusza modernizację infrastruktury drogowej, która wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Współczesna motoryzacja to ponad 100 lat dociekań twórczych genialnych inżynierów i badań naukowych, efektem których społeczeństwa na całym świecie otrzymały produkt technicznie prawie doskonały, czyli samochód.

BRD można „określać poprzez różne rodzaje zagrożeń i problemów dla bezpieczeństwa czy skutków zdarzeń je zakłócających. Najczęściej podaje się wypadki drogowe wraz z liczbą osób, która poniosła śmierć lub została ranna wskutek zdarzenia oraz kolizje”. Zatem określając poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, należy wziąć pod uwagę ilość zaistniałych przestępstw i wykroczeń komunikacyjnych, za pomocą których stan ten będzie możliwy do zdefiniowania.

Przy tworzeniu bezpiecznej infrastruktury drogowej bardzo ważnym aspektem jest zwrócenie uwagi na ochronę pieszych. Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego w razie uczestnictwa w wypadku drogowym stanowią grupę szczególnego narażenia na utratę zdrowia i życia. Dlatego też ważnym elementem przy projektowaniu infrastruktury drogowej



jest ograniczenie do minimum miejsc kolizyjnych pomiędzy ruchem pieszych a ruchem pojazdów*.

Negatywne konsekwencje zdarzeń drogowych wskazują na konieczność podejmowania odpowiednich przedsięwzięć mających na celu zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych, w szczególności wypadków drogowych, ich ciężkości i przede wszystkim obniżenie liczby ofiar śmiertelnych. Wszelkie aktywności w zakresie poprawy BRD powinny być oparte o wielopłaszczyznowe działania w zakresie nowelizacji obowiązujących przepisów prawnych, pressingu przestrzegania tych przepisów, budowy bezpiecznej infrastruktury drogowej oraz, co bardzo ważne, edukacji wszystkich uczestników ruchu drogowego. Obszar bezpieczeństwa na drogach, w szczególności przeciwdziałanie wszelkim jego zagrożeniom jest ważnym elementem działalności wielu rządów, organizacji i instytucji na całym świecie. Opracowywanie i wdrażanie planów strategicznych zarówno w skali globalnej, jak i lokalnej oraz kształtowanie właściwych postaw i zachowań na drodze poprzez działania informacyjno-edukacyjne należy traktować jako inwestycję w przyszłość, bowiem w perspektywie czasu przyniosą wymierne korzyści w postaci poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Efektywność podejmowanych działań wymaga wsparcia ze strony wszystkich podmiotów zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach, bowiem należy pamiętać, że chodzi tu o życie i zdrowie naszych obywateli (mieszkańców). Projektując przejścia dla pieszych należy stosować liczne rozwiązania wspomagające bezpieczeństwo tej grupy uczestników ruchu, poprzez projektowanie przejść bezkolizyjnych, usytuowanych na innym poziomie niż jezdnia (tzw. kładki dla pieszych, przejścia podziemne), natomiast w przypadku przejść zlokalizowanych na tym samym poziomie należy sięgać po innowacyjne rozwiązania techniczne.

Dlatego bardzo ważnym jest aby poprzez kształtowanie bezpiecznych warunków technicznych, stosowanie nowoczesnych rozwiązań oraz przestrzeganie zasad bezpiecznego poruszania się po drogach wszystkich uczestników ruchu drogowego doskonalić każde ze wskazanych elementów systemu U-P-O, co przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego*.

* Gorzawski J., *Zdarzenia drogowe jako kluczowa determinanta w kształtowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce*, AWSB Dąbrowa Górnicza, 2022, s. 88-128.



Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym realizuje następujące zadania:

1. „Zaprojektowanie i wykonanie systemu ostrzegawczego wraz z oświetleniem dedykowanym na przejściu dla pieszych ul. Tysiąclecia (pomiędzy Szkołą Podstawową nr 5, a klatką schodową nr 66)” – środki Rady Dzielnicy Nowe Miasto - 95 000 zł.
2. „Zaprojektowanie i wykonanie systemu ostrzegawczego wraz z oświetleniem dedykowanym na przejściu dla pieszych ul. 26 Marca 66 (w rejonie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego)” – środki Rady Dzielnicy Nowe Miasto - 95 000 zł.

Zadania inwestycyjne polegają na doświetleniu dwóch przejść dla pieszych wraz z montażem inteligentnego systemu ostrzegawczego mającego na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w dzielnicy Nowe Miasto.

3. „Wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania inwestycyjnego Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 935 w Rydułtowach do połączenia z ul. Wodzisławską w Mszanie.”

Miasto Wodzisław Śląski w dniu 28.04.2025 r. podpisało umowę z firmą Polska Inżynieria Sp. z o. o. na kwotę 848 700,00 zł. Termin zakończenia 08.12.2025 r.

4. „Rozbudowa Centrum Przesiadkowego w Wodzisławiu Śląskim”.

W ramach inwestycji pn. „Rozbudowa Centrum Przesiadkowego w Wodzisławiu Śląskim” planowana jest budowa: budynku dworca autobusowego, pętli wraz z parkingiem dla autobusów, chodnika do nowego przystanku PKP Centrum, parkingu Park&Ride za obecnym budynkiem dworca PKP a także ścieżek pieszo-rowerowych zlokalizowanych w Parku Miejskim.

W dniu 23.06.2025 r. Miasto Wodzisław Śląski podpisało umowę z firmą P.P.H.U. KRISBRUK na budowę łącznika pieszo-rowerowego prowadzących od Rodzinnego Parku Rozrywki Trzy Wzgórza do osiedla Batory. Wartość umowy 513 110,49 zł, termin zakończenia 23.11.2025 r.

Złożony został wniosek o dofinansowanie zadania z Funduszy Europejskich dla Śląskiego na lata 2021-2027 zgodnie z dokumentami naboru nr FESL.03.02-IZ.01-117/24



dla zrównoważonej mobilności, Działanie 3.2 zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT Subregion Zachodni. Wniosek został pozytywnie zaopiniowany przez IZ.

Kwota inwestycji obecnie szacowana jest na 16 439 207,54 zł, z czego wnioskować będziemy o 82,54% kosztów dofinansowania. Kwota dofinansowania nie może jednak przekroczyć 13 811 165,42 zł. Wkład własny to 17,46%.

Szacowany termin rozpoczęcia robót budowlanych to listopad 2025 r., a zakończenie całej inwestycji planowane jest pod koniec 2026r.

Projekt przewiduje szeroką gamę działań, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez odpowiednie oznakowanie, budowę dedykowanych ścieżek, poprawę widoczności i monitoring. Wszystkie te środki razem przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg.

W ramach współpracy z powiatem, Rada Miejska mając na względzie poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym mieszkańców podjęła uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej z budżetu Miasta Wodzisławia Śląskiego dla Powiatu Wodzisławskiego na dofinansowanie:

1. Budowa chodnika w ciągu ul. Starowiejskiej w Wodzisławiu Śl. – etap I, w kwocie 250 000 zł.
2. Przebudowa skrzyżowania ulicy Radlińskiej z ulicą Wałową w Wodzisławiu Śl., w kwocie 100 000 zł w roku 2025 i 900 000 zł w roku 2026.
3. Budowa chodnika w ciągu ul. Kominka w Wodzisławiu Śl., w kwocie 300 000 zł w roku 2024.

W ramach współpracy z województwem, Rada Miejska podjęła uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej z budżetu Miasta Wodzisławia Śląskiego dla Województwa Śląskiego na dofinansowanie:

1. Przebudowa skrzyżowania ul. Pszowskiej z ul. Górnicza w Wodzisławiu Śl., w kwocie 1 000 000 zł.

Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

dr Jarosław Gorzawski