

PORÓWNANIE OFERT									
Wariant I - Miasto jest Organizatorem Komunikacji Miejskiej				Wariant II - Organizatorem jest Powiat Wodzisławski, a Miasto udziela pomocy finansowej			Wariant III - Miasto zostaje członkiem Międzygminnego Związku Komunikacyjnego		
rok	szacunkowa ilość wzm	szacunkowa cena wzm brutto (w każdym kolejnym roku zwaloryzowana w oparciu o wytyczne dotyczące stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw)	szacunkowy koszt brutto w danym roku	szacunkowa ilość wzm	szacunkowa cena wzm brutto (w każdym kolejnym roku zwaloryzowana w oparciu o wytyczne dotyczące stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw)	szacunkowy koszt brutto w danym roku	szacunkowa ilość wzm przedstawiona w ofercie MZK	szacunkowa cena netto/brutto usługi przedstawiona w ofercie MZK	szacunkowy koszt netto/brutto w danym roku
2026	515 000,00	20,41	10 511 150,00	730 000,00	13,00	9 490 000,00	903 952,90	10,83	9 789 809,91
2027	515 000,00	21,02	10 825 300,00	730 000,00	13,39	9 774 700,00	903 952,90	13,84	12 510 708,14
2028	515 000,00	21,61	11 129 150,00	730 000,00	13,76	10 044 800,00	903 952,90	14,69	13 279 068,10
2029	515 000,00	22,15	11 407 250,00	730 000,00	14,10	10 293 000,00	903 952,90	15,57	14 074 546,65
suma na 4 lata			43 872 850,00			39 602 500,00			49 654 132,80

Uwagi do zestawienia:

Organizator - Miasto

cena 1 wzm brutto

20,41 - stawka wzm na podstawie danych jakie pozyskało MZK od Przewoźnika (PT Kłosok Sp. z o.o.) na potrzeby opracowania ofert dla Miasta tj. (18,90 zł wzm netto + 8% vat = 20,41 zł wzm brutto)

21,02 - stawka z 20,41 zwaloryzowana o wskaźnik makroekonomiczny będący podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw na 2027 -103,0

21,61 - stawka z 21,02 zwaloryzowana o wskaźnik makroekonomiczny będący podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw na 2028 -102,8

22,15 - stawka z 21,61 zwaloryzowana o wskaźnik makroekonomiczny będący podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw na 2029 -102,5

Cena 1 wzm stanowi stawkę brutto, a stawka VAT to 8%

Organizator - Powiat

cena 1 wzm brutto

13,00* - stawka wzm podana w ofercie złożonej przez Powiat Wodzisławski

13,39* - stawka z 13,00 zwaloryzowana o wskaźnik makroekonomiczny będący podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw na 2027 -103,0

13,76* - stawka z 13,39 zwaloryzowana o wskaźnik makroekonomiczny będący podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw na 2028 -102,8

14,10* - stawka z 13,76 zwaloryzowana o wskaźnik makroekonomiczny będący podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw na 2029 -102,5

* Powiat Wodzisławski w przesłanej ofercie nie wskazał sposobu waloryzacji ceny wozokilometra, zatem dla celów szacunkowych Wydział przyjął wskaźnik makroekonomiczny będący podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw w odniesieniu do poszczególnych lat

Organizator - MZK

Stawka i waloryzacja szacowana wg założeń MZK, danych pozyskanych od przewoźników, wzoru wskaźników waloryzacji ceny 1 wzm obowiązującego w MZK

Stawka za 1 wzm netto = brutto (MZK odzyskuje kwotę VAT-u)