

URZĄD MIASTA Wodzisław Śląski Kancelaria Ogólna		Mieżygmistrz Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju 44-335 Jastrzębie-Zdrój, ul. Przemysłowa 1, tel./fax (32) 476-34-74 www.mzkjastrzebie.com, NIP 633 14 01 664, REGON P-271506643	
Wpł. 2025-06-09			
Nr 44468/P 8			
POK.7240.11.9.2025			
MZK.POK.1028.2025			

Jastrzębie-Zdrój, 9 czerwca 2025

Sz. P. Mieczysław Kieca
Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego

Urząd Miasta Wodzisław Śląski
ul. Bogumińska 4
44-300 Wodzisław Śląski

Dot. Propozycji współpracy Mieżygminnego Związku Komunikacyjnego z Miastem Wodzisław Śląski.

Mieżygmistrz Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju w odpowiedzi na pismo z dnia 13 maja 2025 nr IGK-7243.8 nawiązując do spotkania, które odbyło się w dniu 30 kwietnia 2025 poniżej przedstawia informacje dotyczące poszczególnych zagadnień w przedstawionym piśmie.

Odpowiedź na pkt 1- Status Wodzisławia Śląskiego, symulacja kosztów.

Stawki dotacji dla Gmin

Założenia do projektu budżetu na rok kolejny są znane na przełomie sierpnia i września z tego względu, że głównym składnikiem stawki dotacji dla Gmin są koszty wykonania 1 wozokilometra przez Przewoźników.

Koszt usługi wykonania 1 wozokilometra przez Przewoźników jest waloryzowany wskaźnikami wyszczególnionymi poniżej, z których najpóźniej jest znany wskaźnik zmiany minimalnego wynagrodzenia, który jest ogłaszany do 15 września bieżącego roku.

Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów jest waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,2 wp + 0,4 wt + 0,4 ww \text{ gdzie:}$$

w - wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra

wp - wskaźnik cen paliw liczony w następujący sposób $wp = 0,5 we + [0,5 (wo + wg) / 2]$

we - wskaźnik zmiany cen energii elektrycznej obliczany na podstawie średniej arytmetycznej ze średnioważonych miesięcznych cen zakupu energii elektrycznej (TGeBASE_Wavg) dla przyjętego okresu waloryzacji w stosunku do średniej arytmetycznej z poprzedniego roku (okres poprzedni = 100). Dane przyjmowane są na podstawie raportów miesięcznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>.

Wskaźnik zmian ceny energii elektrycznej znany jest w styczniu roku bieżącego.



wo - wskaźnik zmiany cen oleju napędowego – ekodiesel obliczany na podstawie średniej arytmetycznej z hurtowych średniomiesięcznych cen oleju napędowego netto dla przyszłego okresu waloryzacji w stosunku do średniej arytmetycznej z poprzedniego roku (okres poprzedni = 100). Dane przyjmowane są na podstawie hurtowych cen paliw publikowanych przez Grupę Orlen.

Wskaźnik zmian ceny oleju napędowego znany jest w lipcu roku bieżącego.

wg - wskaźnik zmiany cen paliwa gazowego obliczany na podstawie średniej arytmetycznej ze średnioważonych cen zakupu paliwa gazowego (średnioważona cena RDNg) dla przyjętego okresu waloryzacji w stosunku do średniej arytmetycznej z poprzedniego roku (okres poprzedni = 100). Dane przyjmowane są na podstawie raportów miesięcznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>.

Wskaźnik zmian ceny paliwa gazowego znany jest w styczniu roku bieżącego.

wt - średnioroczny wskaźnik zmian cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”

Waloryzacja ustalona będzie w roku 2025 roku na okres od 1 stycznia – 31 grudnia 2026 roku i będzie wyliczona na podstawie średniorocznego wskaźnika zmian cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok 2024.

Wskaźnik zmian cen towarów i usług konsumpcyjnych znany jest w styczniu roku bieżącego.

ww - wskaźnik zmiany minimalnego wynagrodzenia ustalonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

Wskaźnik zmian minimalnego wynagrodzenia za pracę znany jest do 15 września bieżącego roku i dotyczy roku 2026.

Jak wspomniano powyżej na stawkę dotacji dla Gmin Członkowskich składa się w głównej mierze koszt wykonania 1 wozokilometra przez Przewoźników (ten koszt stanowi około 74% wydatków budżetowych), a dodatkowo koszt wozokilometrów nieopłacanych przez Gminy po terenach których Związek wykonuje usługi, a które nie partycypują w utrzymaniu wykonywanych usług przewozowych na ich obszarze; a także koszt organizacji (w tym obsługa infrastruktury przystankowej, systemów elektronicznych i programów dedykowanych do organizacji usług komunikacyjnych). Nawiązując do powyższego na chwilę obecną nie jesteśmy w stanie ostatecznie przekazać wartości i stawki dotacji na rok 2026 w związku z tym w dalszej części pisma przedstawiliśmy symulacje i prognozy wartości i stawki dotacji.

Zgodnie z informacją zawartą w piśmie od Państwa potwierdzamy, że wartości i stawki dotacji są uchwalane przez Zgromadzenie Związku czyli przez delegatów 9 Gmin Związkowych w okresie nie późniejszym niż do 15 października danego roku.

Symulacje i prognozy.

W kontekście integracji i współpracy w chwili podjęcia decyzji przez Miasto Wodzisław Śląski o wstąpieniu do Związku od roku 2026 zostanie zwiększony zakres rzeczowy umowy, którą Związek ma zawartą z Przewoźnikiem na terenie Powiatu Wodzisławskiego do 31 grudnia 2026 roku. Jednocześnie zostanie ogłoszone postępowanie o zamówienie publiczne na okres świadczenia usług od 1 stycznia 2027 roku.

Poniżej przedstawiamy tabele z symulacją stawek i wartości dotacji gmin na lata 2026 - 2031 opartą na prognozach stawek przewoźników i wstępnie planowanych ilościach wozokilometrów oraz na podstawie wstępnych założeń do budżetu.

Szacowana cena jednostkowa świadczenia pełnej usługi przez MZK dla Miasta jest podana w kolumnie 3 (w Związku nosi nazwę stawki dotacji Gminy do 1 wozokilometra).

Rozliczenie z Miastem będzie odbywało się w następujący sposób:

Stawka dotacji Gminy (czyli cena jednostkowa świadczenia pełnej usługi) x ilość wykonanych wozokilometrów na terenie Miasta = kwota dotacji, którą Miasto prześle do Związku.

Czyli reasumując na podstawie poniższego schematu symulacji stawek dotacji

kolumna 3 x kolumna 4 = kolumna 5

rok	1 przewoźnik	2 symulacja stawki przewoźnika w zł za wykonany 1 wozokm	3 symulacja stawki dotacji Gminy w zł do 1 wozokm	4 średnia ilość wozokm w skali roku	5 średnia wartość dotacji w skali roku
2026	MKA Sp. z o. o.	11,82 zł	10,83 zł	118 148,7	9 789 809,91 zł
	PT KŁOSOK Sp. z o. o.	8,79 zł		785 804,2	
2027	MKA Sp. z o. o.	12,47 zł	13,84 zł	118 148,7	12 510 708,14 zł
	Nowy Wykonawca	13,14 zł		785 804,2	
2028	MKA Sp. z o. o.	13,16 zł	14,69 zł	118 148,7	13 279 068,10 zł
	Nowy Wykonawca	13,86 zł		785 804,2	
2029	MKA Sp. z o. o.	13,88 zł	15,57 zł	118 148,7	14 074 546,65 zł
	Nowy Wykonawca	14,62 zł		785 804,2	
2030	MKA Sp. z o. o.	14,64 zł	16,50 zł	118 148,7	14 915 222,85 zł
	Nowy Wykonawca	15,42 zł		785 804,2	
2031	MKA Sp. z o. o.	15,45 zł	17,48 zł	118 148,7	15 801 096,69 zł
	Nowy Wykonawca	16,27 zł		785 804,2	

Kolumna 1	1. Założono, że w roku 2026 usługi komunikacyjne będą wykonywać Przewoźnicy, którzy na chwilę obecną świadczą usługi komunikacyjne na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego. Natomiast od roku 2027 usługi komunikacyjne będzie świadczył Wykonawca wyłoniony w postępowaniu przetargowym. Okres trwania umowy zostanie ustalony z Miastem na dalszym etapie rozmów.
	2. Standard świadczonych usług dotyczący taboru w roku 2026 pozostaje na terenie Miasta Wodzisław Śląski na tym samym poziomie co obecnie, natomiast od roku 2027 założono, że tabor nie będzie starszy na tym terenie niż rok 2020 (przy uwzględnieniu zapisów ustawy o elektromobilności).



Kolumna 2	1. Waloryzacja stawek Przewoźników uwzględnia: wskaźnik cen paliwa, średnioroczny wskaźnik zmian cen towarów i usług oraz wskaźnik zmian minimalnego wynagrodzenia. Ponieważ ostatni wspomniany wskaźnik zostanie ogłoszony dopiero na początku września 2025, podane stawki są stawkami tylko prognozowanymi i we wrześniu 2025 mogą ulec zmianie). Natomiast stawka dla podmiotu wewnętrznego Związku - MKA Sp. z o. o. na lata kolejne jest wyliczana na podstawie opracowania przez Firmę zewnętrzną i jest znana w podobnym okresie. 2. Waloryzacja stawek na lata 2027 - 2031 jest dość znaczną prognozą ponieważ na chwilę obecną nie posiadamy "wyjściowej" stawki Przewoźnika na terenie powiatu wodzisławskiego. Ponieważ dopiero w roku 2026 zostanie ogłoszone postępowanie przetargowe, które wyłoni przyszłego Wykonawcę usług. Z tego powodu wykonano wstępne szacowanie wartości zamówienia na podstawie których Dział Finansowo Księgowy dokonał wyliczeń symulacji stawki dotacji na lata 2027- 2031.
Kolumna 3	Na podstawie założeń do symulacji wartości stawek i dotacji na lata kolejne (2026 -2031).
Kolumna 4	Średnia planowana ilość wozokilometrów w skali roku na podstawie rozkładów jazdy zaproponowanych w opracowaniu Firmy Trako.
Kolumna 5	Średnia prognozowana wartość stawki dotacji do 1 wozokilometra w skali roku. Jest to tylko prognoza, gdyż na chwilę obecną nie są znane założenia do budżetu na najbliższe lata 2026 - 2031.

Odpowiedź na pkt 2 i 3 - Okres świadczenia usługi i tabor świadczonej usługi.

Okres zawarcia kolejnej umowy z Przewoźnikiem obowiązującej od roku 2027 a także wiek taboru, którym będą świadczone usługi przewozowe zostanie wspólnie ustalony przed wszczęciem procedury postępowania przetargowego. Symulacje, które Państwu przedstawiliśmy na spotkaniu miały na celu zobrazowanie jaki okres na świadczenie usług komunikacyjnych przez Wykonawców od roku 2027 będzie najkorzystniejszy, (ponieważ im niższa podana stawka za 1 wykonany wozokm, tym niższa stawka dotacji do 1 wozokm dla Gminy). Analizy wykazały, że im dłuższy okres trwania umowy przewozowej tym stawki za wykonanie 1 wozokilometra podane przez Wykonawców w ofercie jako odpowiedź na wymagania postawione w postępowaniu będą niższe.

W roku 2026 ruch autobusowy odbywać się będzie taborem, który na chwilę obecną jest wykorzystywany na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego.

Podana w tabeli powyżej stawka dotacji dla Gmin od roku 2027 uwzględniła wniosek Miasta, aby tabor nie był starszy niż wyprodukowany w 2020 roku, przy czym zostały również wzięte pod uwagę wymogi dotyczące ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, które określają minimalne ilości taboru nisko i zeroemisyjnego.

Odnosząc się do propozycji w piśmie, informujemy, że ruch autobusów będzie tak zaplanowany, że na każdej z Gmin będą kursowały zarówno autobusy spalinowe, niskoemisyjne jak i zeroemisyjne co jest już praktykowane w Związku na podstawie umowy na świadczenie usług przewozowych na terenie Czerwionki-Leszczyn, Pawłowic, Suszca i gmin ościennych.

W chwili obecnej finalizujemy zawarcie umowy na zakup 10 autobusów elektrycznych jak również zamierzamy zakupić dodatkowo 4 autobusy elektryczne, którymi od II połowy 2026 MKA Sp. z o. o. będzie realizowała zlecone jej usługi przewozowe.



Odpowiedź na pkt 4 – Ceny biletów.

Nawiązując do podjętych rozmów dotyczących taryfy przewozu osób i bagażu poniżej przedstawiamy propozycję niższej odpłatności za przejazd, aniżeli ta przedstawiona na spotkaniu.

Cennik biletów jednorazowych

Ilość przystanków		Normalny	Ulgowy
		Cena (zł)	Cena (zł)
do 7		2,00	1,00
od 8 do 12		4,00	2,00
od 12 do 18		6,00	3,00
powyżej 18		7,00	3,50
Bilet kupiony u kierowcy	bilet jednorazowy	7,00	3,50
	dobowy	16,00	8,00

Cennik biletów okresowych w formie elektronicznej i mobilnej

Nazwa biletu	miesięczny		okresowy		tygodniowy	
	normalny	ulgowy	normalny	ulgowy	normalny	ulgowy
S1 - jedna gmina	60,00	30,00	30,00	15,00	15,00	7,50
S2 - wszystkie	164,00	82,00	94,00	47,00	52,00	26,00

Sporządziła Dorota Pietrzak Dział KNR

W przedstawionej propozycji, taryfa przewozu osób zostanie znacznie obniżona w porównaniu do obecnie obowiązującej w Związku, aby pasażerowie komunikacji lokalnej Miasta Wodzisławia Śląskiego nie odczuli większych zmian w odpłatnościach za przejazd. Natomiast z pewnością zyska mieszkańiec Wodzisławia Śląskiego, który jest użytkownikiem komunikacji Związku ponieważ skorzysta z niższej taryfy. I najważniejszy aspekt - pasażer Wodzisławia Śląskiego będzie mógł korzystać z jednego biletu (1 taryfy) na całym terenie obsługiwanym przez Związek, także wyjeżdżając poza teren Miasta Wodzisławia Śląskiego.

Należy zaznaczyć, że tak proponowana zmiana taryfy będzie miała bezpośredni wpływ na obniżenie obecnego poziomu dochodów z biletów osiąganych w Związku. Czyli planowane dochody



przy obecnej taryfie zostaną obniżone z tytułu wprowadzenia nowej taryfy, ale zarazem zostaną powiększone o dochody z biletów obecnej komunikacji lokalnej Miasta Wodzisław Śląski.

Odpowiedź na pkt 5 – Ulgi.

Pasażerowie korzystający z komunikacji organizowanej przez Związek są uprawnieni do przejazdów bezpłatnych i ulgowych uwzględniając zarówno ulgi ustawowe jak i gminne.

W załączeniu przekazujemy: Załącznik nr 1 do pisma: Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

W odpowiedzi na kwestie poruszane w piśmie dotyczące przejazdów zorganizowanych dla grup szkolnych z opiekunem, informujemy, że realizacja takiego rozwiązania jest możliwa. Zarząd Związku posiada uprawnienia do wprowadzania okresowych promocji w przejazdach komunikacją miejską. Działania te podejmowane są w drodze uchwały, która precyzuje obszary lub linie, na których obowiązują inne zasady odpłatności za przewóz. Tego typu rozwiązania są już praktykowane w Związku. W załączeniu przekazujemy Załącznik nr 2 do pisma – Propozycję uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

Odpowiedź na pkt 6 - Układ sieci komunikacyjnej i rozkład jazdy.

Podobnie jak Pracownicy Urzędu Miasta Wodzisławia Śląskiego z którymi pozostajemy w ciągłym kontakcie, uważamy, że rozkłady zaproponowane przez Firmę TRAKO są rozkładami z dobrze zaplanowaną siatką połączeń. Pasażer ma dostęp do lepszej oferty przewozowej oraz zyskuje większą częstotliwość kursowania linii. Dodatkowo w nowych rozkładach jazdy planowana jest obsługa odcinków na chwilę obecną nieobsługiwanych przez Miasto Wodzisław Śląski: tj. ulica Rozwojowa, ulica Radlińska (na północ od ul. Chrobrego) oraz ulica Grodzisko. Kolejnymi korzyściami związanymi z nowymi rozkładami jazdy jest możliwość dojazdu Mieszkańców Wodzisławia Śląskiego bez przesiadki z Wilchw do Pszowa, z Wilchw do Radlina z Wilchw do Rydułtów z osiedla Piastów do Jastrzębia-Zdroju, więcej połączeń po mieście z Osiedla Piastów, więcej kursów z Orłowca do Wodzisławia Śl., krótsze kursy ze Staffa w Pszowie do Wodzisławia Śl., oraz możliwość dojazdu z Połomii do dzielnicy Nowego Miasta w Wodzisławiu Śl.

Podzielamy stanowisko Miasta, że ostateczne zmiany w rozkładach jazdy muszą zostać wprowadzone do końca listopada, aby Pasażerowie mieli czas na zapoznanie się z nową ofertą przewozową. Równocześnie pracownicy Związku muszą rozpocząć działania informacyjne dotyczące wprowadzonej reorganizacji oraz przygotować i zamieścić papierowe rozkłady jazdy na przystankach Powiatu Wodzisławskiego, na których będą kursować nowe linie.

Wieloletnie doświadczenie pokazało nam, że zmiany w rozkładach jazdy są nieuniknione. Dlatego w uzasadnionych przypadkach dopuszczamy ich korekty lub modyfikacje sieci po przeprowadzeniu szczegółowych analiz. W tym zakresie wspiera nas system automatycznego zliczania pasażerów, który umożliwia analizę potoków pasażerskich w różnych konfiguracjach.



Poniżej przedstawiamy proponowany harmonogram prac dotyczący wstąpienia Miasta Wodzisław Śląski do Związku.

		Plan dotyczący nowych rozkładów jazdy.	Plan prac dotyczący postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na świadczenie usług przewozowych od 2027 roku.
1.	do końca czerwca 2025	Decyzja o wstąpieniu Miasta Wodzisławia Śląskiego do struktur MZK.	
2.	lipiec/sierpień 2025	Konsultacje Miasta i Związku dotyczące rozkładów jazdy i numeracji linii.	
3.	wrzesień 2025	Wprowadzanie rozkładów jazdy do systemu	
4.	październik - grudzień 2025	Kampania informacyjna dla pasażerów: - strony Internetowe: MZK, Miasta, Gmin z powiatu wodzisławskiego, - spotkania z mieszkańcami, - informacja radiowa, - prasa lokalna, - informacja sms i na tablicach informacji pasażerskich.	Praca nad dokumentacją przetargową w tym: - ustalanie opisu technicznego taboru - czasu trwania umowy - wysokości kar umownych - ustalenie członków komisji przetargowej (w tym przedstawicieli z Miasta Wodzisławia Śl.)
	październik 2025	Konsultacje społeczne, wnioski pasażerów, Korekty rozkładów jazdy	
5.	listopad 2025	Publikacja rozkładu jazdy po zmianach. Rozpoczęcie procedury montażu około 20 Tablic Informacji Pasażerskiej na przystankach w Wodzisławiu Śląskim.	
6.	grudzień 2025	Podpisanie aneksu z obecnym Przewoźnikiem dot. zwiększenia zakresu rzeczowego w umowie. Rozwieszanie papierowych rozkładów jazdy na przystankach	Zatwierdzenie dokumentacji przez komisję przetargową.
7.	styczeń 2026	Ponowne konsultacje społeczne, wnioski pasażerów,	Ogłoszenie o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia.
8.	luty 2026	Korekta rozkładów jazdy.	
9.	marzec 2026		Podpisanie umowy na świadczenie usług z nowym Wykonawcą.
10.	styczeń 2027		Rozpoczęcie nowej umowy na świadczenie usług.

Odpowiedź na pkt 7 - Numeracja linii.

W zakresie numeracji linii podczas spotkania wspólnie uzgodniono, że dla dobra pasażerów zostanie nadana nowa numeracja, ponieważ docelowo będą to inne linie, niż te kursujące obecnie. Uważamy, że szczegóły numeracji zostaną ustalone wspólnie w drugiej połowie roku, w momencie podjęcia przez Miasto decyzji o integracji ze Związkiem. Pragniemy również podkreślić, że po podjęciu uchwały o przystąpieniu Miasta do struktur Związku, spotkania będą się odbywały cyklicznie, gdyż do omówienia pozostaną także inne kwestie, między innymi sprawy dotyczące infrastruktury przystankowej.

Podsumowanie - dodatkowe informacje.

Działając na rzecz integracji, dla dobra ogółu, mając świadomość korzyści dla Pasażerów i Miasta Wodzisławia Śląskiego w związku z wprowadzeniem scenariusza W1 czyli połączenia dwóch Organizatorów: Miasta Wodzisławia Śląskiego i Międzygminnego Związku Komunikacyjnego deklarujemy gotowość Związku do kompleksowego zajmowania się całościowo organizacją komunikacji. Jesteśmy Organizatorem, który realizuje zadania przewozowe na terenie 19 gmin, które należą do 7 powiatów. Wśród 19 wspomnianych Gmin 3 z nich są Miastami na prawach powiatu. Usługi wykonujemy 89 autobusami, na 58 liniach przejeżdżając przez 924 przystanki. Średnio w skali miesiąca przewozimy około 730 tysięcy pasażerów, wykonując przy tym 480 tysięcy wozokilometrów na około 30 tysiącach kursach.

Jednym z tematów poruszonych podczas spotkania były Tablice Informacji Pasażerskich - Związek jest właścicielem 205 takich tablic. W przypadku integracji Miasta ze Związkiem możliwe będzie rozpoczęcie procedury montażu około 20 tablic na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego. Taka inwestycja będzie kosztem wspólnym Związku.



Gwarantujemy wysoką jakość świadczonych usług przewozowych co podnosi standard oraz przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa Pasażerów, między innymi dzięki szerokiemu zakresowi kontroli. Oferujemy Miastu i Pasażerom szeroki dostęp do systemu informacji pasażerskiej co wpłynie na lepszy odbiór wizualny komunikacji, a tym samym pozytywnie przełoży się na lepszy wizerunek Miasta i Związku.

Załączniki:

Załącznik nr 1: Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju,

Załącznik nr 2 – Propozycję uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

Załącznik nr 3: Sprawozdanie z wykonania budżetu za rok 2024 - Uchwały Zgromadzenia Związku,

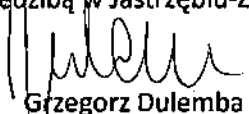
Załącznik nr 4: Budżet Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na rok 2025 ze zmianami, - Uchwały Zgromadzenia Związku,

Załącznik nr 5: Sprawozdanie finansowe za rok 2023 PKM Nieruchomości Sp. z o. o.,

Załącznik nr 6: Sprawozdanie finansowe za rok 2024 MKA Sp. z o. o.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Zarządu
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju


Grzegorz Dulemba

Załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu
Nr 128/XI/2022 z dnia 29.11.2022 r.



TARYFA

PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
Z SIEDZIBĄ W JASTRZĘBIU-ZDROJU

§ 1.

Niniejsza Taryfa określa cennik biletów i opłat, zwany dalej „Cennikiem” oraz zasady korzystania z komunikacji miejskiej organizowanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

§ 2. Opłaty za przejazd

1. Pasażerowie podróżują i mogą przewozić bagaż na podstawie ważnych biletów jednorazowych i okresowych emitowanych w formie:
 - a. biletu elektronicznego zapisanego na E-karcie,
 - b. biletu elektronicznego zakupionego w aplikacji mobilnej,
 - c. biletu zakupionego u kierowcy.
2. Za bilet ważny uważa się bilet jednorazowy lub okresowy skasowany zgodnie z zasadami opisanymi w *Regulaminie użytkowania E-karty* lub w regulaminach zakupu biletu w aplikacjach mobilnych oraz bilet zakupiony u kierowcy na danym kursie.
3. Przejazdy na wszystkich liniach organizowanych przez MZK odbywają się na podstawie biletów wydanych przez MZK, a na liniach wspólnych dopuszcza się możliwość podróżowania z biletami wydanymi przez innych organizatorów, zgodnie z zawartymi w pojeździe informacjami taryfowymi.
4. Ceny biletów przedstawione są w załączniku nr 1 i 2 do Taryfy.
5. Dokumenty uprawniające do ulg oraz dokumenty tożsamości, o których mowa w dalszej części Taryfy, muszą być wydane przez uprawnione odrębnymi przepisami organy.

§ 3. Przejazdy bezpłatne

Ulg ustawowe

Do przejazdów bezpłatnych uprawnieni są:

- a) posłowie na Sejm i senatorowie – na podstawie ważnych legitymacji,
- b) inwalidzi wojenni i wojskowi oraz osoby represjonowane – na podstawie ważnej legitymacji inwalidy wojennego (wojskowego) lub legitymacji osoby represjonowanej wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych
- c) przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym zaliczonym do grupy inwalidzkiej całkowicie niezdolnym do pracy i jednocześnie niezdolnym do samodzielnej egzystencji – na podstawie E-karty wystawionej osobie, którą się opiekuje podczas podróży,

Ulgi gminne

Osoby uprawnione:

- a) dzieci do 4 roku życia, tj. do dnia 4 rocznicy urodzin - na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w czasie podróży,
- b) dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub z niepełnosprawnością oraz uczniowie szkół specjalnych i uczestnicy Warsztatów Terapii Zajęciowej przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo - wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, ośrodka rehabilitacyjno - wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej i w drodze powrotnej – na podstawie legitymacji lub innych dokumentów wystawionych przez właściwy organ lub instytucję.
- c) rodzice i opiekunowie dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością albo uczniów szkół specjalnych przy przejazdach, o których mowa w punkcie wyżej – wyłącznie w przypadku podróży odbywanej z osobą uprawnioną, na podstawie dokumentu poświadczającego uprawnienie osoby z niepełnosprawnością,
- d) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, ociemniaли i niewidomi – całkowicie niezdolni do pracy i samodzielnej egzystencji wraz ze sprzętem ułatwiającym poruszanie się i opiekunem towarzyszącym im w czasie podróży – na podstawie legitymacji osoby z niepełnosprawnością, orzeczenia o stopniu



- niepełnosprawności wydanym przez lekarza orzecznika lub legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub Związku Ociemniałych Żołnierzy RP z odpowiednią adnotacją,
- e) osoby, które ukończyły 70 rok życia – na podstawie dowodu osobistego lub E- karty Seniora,
 - f) właściciele samochodów w dniu 22 września każdego roku, na podstawie dowodu rejestracyjnego tego samochodu oraz dokumentu umożliwiającego ustalenie tożsamości, zawierającego zdjęcie,
 - g) posiadacze ważnej Karty Jastrzębianina,
 - h) posiadacze ważnej Karty Honorowego Dawcy Krwi – Zasłużonego dla Zdrowia Narodu.

§ 4. Przejazdy ulgowe

Ulg ustawowe

Do przejazdów ulgowych uprawnieni są :

- a) studenci szkół wyższych i wyższych szkół zawodowych oraz słuchacze kolegiów nauczycielskich lub nauczycielskich kolegiów językowych o słuchacze kolegiów pracowników służ socjalnych – na podstawie ważnej legitymacji studenckiej, ważnej legitymacji słuchacza kolegium,
- b) działacze opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowane z powodów politycznych o potwierdzonym statusie działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych, a także kombatan ci oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia - na podstawie legitymacji działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych wydanej przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub zaświadczenia o uprawnieniach kombatantów i osób represjonowanych wydane przez uprawnioną instytucję inną niż ZUS

Ulgi gminne

Osoby uprawnione:

- a) dzieci od 4 roku życia do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej – na podstawie E-karty wydanej zgodnie z dokumentem poświadczającym wiek dziecka lub oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w podróży,
- b) uczniowie szkół: podstawowych, ponadpodstawowych (licealnych, zawodowych) do ukończenia roku szkolnego, w którym kończą 21 rok życia - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej lub ważnej mlegitymacji szkolnej okazanej na ekranie urządzenia mobilnego,
- c) renciści mający ustalone prawo do renty z tytułu niezdolności do pracy nie pozostający w stosunku pracy, osoby pobierające rentę socjalną - na podstawie E-karty wydanej zgodnie z decyzją przyznania renty i dowodu osobistego lub ważnej legitymacji rencisty,
- d) weterani poszkodowani, pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa – na podstawie ważnej legitymacji weterana poszkodowanego wydanej przez Ministra Obrony Narodowej wraz z ważną legitymacją emeryta/rencisty
- e) osoby po ukończeniu 65 lat - na podstawie E-karty wydanej zgodnie z dowodem osobistym lub dokumentu ze zdjęciem poświadczającym wiek,

Uprawnienia do ulg ustawowych przysługują również obywatelom innych krajów UE i członkom rodziny obywateli UE, na podstawie dokumentów potwierdzających wyżej wymieniony status, wydanych w państwach członkowskich wraz z dokumentem podróży lub innym ważnym dokumentem potwierdzającym ich tożsamość i obywatelstwo (na przykład: dowód osobisty, karta identyfikacyjna, paszport).

Pasażer może korzystać podczas przejazdu tylko z jednej ulgi.

§ 5. Przewóz bagażu i zwierząt

1. Dopuszcza się przewóz bez dodatkowych opłat :
 - a) bagażu ręcznego, który nie przekracza wymiarów 80 cm x 60 cm x 40 cm,
 - b) jednej pary nart w pokrowcu,
 - c) wózka dziecięcego (wraz dzieckiem),
 - d) wózka inwalidzkiego,
 - e) małych zwierząt trzymany na rękach (np. psy, koty),
 - f) psa, który jest przewodnikiem osób niewidomych.



2. Pasażerowie mogą przewozić odpłatnie w autobusach bagaż inny niż określony w § 5 pkt. 1, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia go w pojeździe, aby nie zagrażał bezpieczeństwu, nie utrudniał przejścia, nie narażał na zanieczyszczenie lub uszkodzenie odzieży (ciała) innych pasażerów i nie zasłaniał widoczności kierującemu autobusem.
3. Za opłatą mogą być przewożone :
 - a) większe psy z założonym kagańcem i trzymane na smyczy,
 - b) wszelkiego rodzaju wózki dziecięce,
 - c) rowery, hulajnogi
4. Wprowadzenie roweru/hulajnogi do pojazdu jest możliwe pod warunkiem, że liczba przebywających w nim pasażerów nie będzie ograniczała swobodnego ustawienia roweru/hulajnogi oraz możliwości swobodnego skorzystania z kasowników.
5. Pasażer z rowerem/hulajnogą, który znajduje się w pojeździe, ma obowiązek ustąpienia miejsca przeznaczonego dla osób z dysfunkcją ruchową w razie wyrażenia zamiaru skorzystania z przewozu przez osobę na wózku inwalidzkim lub z wózkiem dziecięcym.
6. Jeśli liczba przebywających w pojeździe pasażerów uniemożliwiałaby dalszą podróż pasażerowi z rowerem/hulajnogą jest on zobligowany do opuszczenia pojazdu wraz z rowerem/hulajnogą. W tej sytuacji osobie opuszczającej pojazd przysługuje prawo złożenia reklamacji do MKK.
7. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.
8. Nadzór nad bagażem i zwierzętami, które pasażer przewozi w pojeździe należy do pasażera.
9. Pasażer odpowiada za szkody powstałe w związku z przewozem bagażu i zwierząt.
10. Wysokość opłaty za przewóz bagażu i zwierząt określonych w § 5 pkt. 3 jest równoznaczna z wartością biletu normalnego dla danego rodzaju linii zgodnie z aktualnie obowiązującym cennikiem opłat.
11. Ulg przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się.

§ 6. Sprzedaż biletów

1. Sprzedaż biletów elektronicznych E- karty odbywa się na zasadach określonych w *Regulaminie użytkowania E-karty na terenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju*.
2. Sprzedaż biletów za pośrednictwem aplikacji mobilnej odbywa się na zasadach określonych w "Instrukcji zakupu biletu przez telefon komórkowy w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju".
3. Sprzedaż biletów papierowych odbywa się tylko w środkach komunikacji miejskiej u kierowcy.
4. Kierowca prowadzi sprzedaż biletów wyłącznie podczas postojów na przystankach za odliczoną gotówkę. W razie opóźnienia autobusu w stosunku do rozkładu jazdy większego niż 3 minuty kierowca może odmówić sprzedaży biletów.
5. Przy zakupie biletów u kierowcy nie stosuje się taryfy przystankowej.
6. Brak możliwości nabycia biletu u kierowcy nie zwalnia pasażera z odpowiedzialności za przejazd bez ważnego biletu, gdyż sprzedaż biletów przez kierowcę jest jedynie uzupełnieniem możliwości jego zakupu.

§ 7. Kasowanie biletów

1. Kasowanie biletów elektronicznych E- karty odbywa się na zasadach określonych w *Regulaminie użytkowania E-karty na terenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju*.
2. W razie awarii lub uszkodzenia autobusu w czasie jazdy pasażerowi posiadającemu ważny bilet przysługuje prawo kontynuowania podróży, na podstawie posiadanego biletu, następnym autobusem linii przebiegającej tą samą trasą.



§ 8.Kontrola i opłaty dodatkowe

1. W czasie korzystania ze środków komunikacji miejskiej MZK, pasażer zobowiązany jest do posiadania i okazywania w trakcie kontroli ważnego biletu elektronicznego E-karty, biletu papierowego zakupionego u kierowcy.
2. W autobusach komunikacji miejskiej MZK przeprowadza się kontrole biletów, które wykonują kontrolerzy posługujący się legitymacjami i drukami opłat dodatkowych.
3. MZK określa wzory biletów, druków opłat dodatkowych i wzory legitymacji uprawniających do kontroli biletów.
4. Kontrolerzy uprawnieni są do sprawdzania czy pasażer podróżuje, przewozi bagaż lub zwierzęta na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada wymagane dokumenty uprawniające go do ulgi. Kontrolerzy mogą też sprawdzać czy podróż (przewóz) odbywa się zgodnie z *Zasadami porządkowymi obowiązującymi w komunikacji miejskiej na terenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju*.
5. W przypadku naruszenia Taryfy kontroler jest uprawniony do wystawienia pasażerowi *opłaty dodatkowej* zgodnie z zapisami ustalonymi przez Zgromadzenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
6. Za naruszenie Taryfy – *przejazd bez ważnego biletu* - uważa się w szczególności jazdę :
 - a) bez ważnego biletu elektronicznego E-karty, papierowego zakupionego u kierowcy biletu,
 - b) z nie zarejestrowanym biletem elektronicznym E-kartą,
 - c) z biletem zniszczonym, uniemożliwiającym jego identyfikację,
 - d) z biletem o zaniżonej opłacie za przejazd w stosunku do aktualnej taryfy,
 - e) gdy korzysta inna osoba niż wymieniona w E-karcie,
 - f) z biletami, które nie obowiązują na liniach MZK.
7. Pasażer, który podróżując w autobusie przewozi bagaż lub zwierzęta niezgodnie z Taryfą, zobowiązany jest do uregulowania *opłaty dodatkowej* w wysokości określonej zapisami ustalonymi przez Zgromadzenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju. Druk "*opłaty dodatkowej*" zastępuje brak, niezgodność lub nieważność biletu stwierdzonego w trakcie przeprowadzania kontroli, jedynie do przystanku końcowego na danej linii.
8. Pasażerowi nie wolno biletu zakupionego u kierowcy lub druku *opłaty dodatkowej*, odstępować innej osobie.
9. W celu właściwego wypełnienia druku "*opłaty dodatkowej*" pasażer obowiązany jest na żądanie kontrolera okazać dokument tożsamości.
10. Pasażer zobowiązany jest oczekiwać w pojeździe do czasu zakończenia czynności związanych z wypisywaniem druku *opłaty dodatkowej*. MZK nie odpowiada za dokumenty pozostawione kontrolerowi podczas wykonywania ww. czynności.
11. W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości pasażera, w celu ustalenia danych osobowych, kontroler może wezwać policję lub straż miejską albo zarządzić dowóz pasażera do najbliższego komisariatu policji lub siedziby straży miejskiej. Za wymienione czynności naliczana jest opłata dodatkowa określona zapisami ustalonymi przez Zgromadzenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
12. Za spowodowanie zatrzymania, opóźnienia lub zmiany trasy autobusu bez uzasadnionej przyczyny, pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową w wysokości określonej przez Zgromadzenie MZK.
13. Za osobę niepełnoletnią lub osobę, której z powodu stanu psychicznego nie można zarzucić winy, odpowiedzialność ponosi ten, kto z mocy ustawy lub umowy jest zobowiązany do nadzoru nad tą osobą.
14. Bilety lub dokumenty okazane kontrolerowi, co do których istnieje podejrzenie, że są sfałszowane, kontroler może zatrzymać za pokwitowaniem sporządzając protokół. Całość dokumentacji przekazywana jest do Biura MZK.



§ 9. Odwołania od nałożonych opłat dodatkowych

1. Pasażer, który w czasie kontroli nie posiadał ważnej E-karty albo ważnego dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, może uzyskać anulowanie *opłaty dodatkowej*. Warunkiem anulowania opłaty jest zgłoszenie się do Biura MZK nie później niż w terminie 7 dni od daty wystawienia druku *opłaty dodatkowej* z ważnym biletem na E-karcie zakupionym przed dokonaną kontrolą biletową albo z ważnym dokumentem uprawniającym do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.
2. W przypadku anulowania *opłaty dodatkowej* w trybie § 9 pkt. 1 MZK pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości 10% tej opłaty.
3. Odwołań od *opłat dodatkowych* nałożonych w trybie innym niż wymieniony w §9 pkt.1 nie rozpatruje się jeżeli od daty wystawienia *opłaty dodatkowej* minęło 7 dni. W uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość przywrócenia terminu na zasadach przewidzianych w art.58 Kodeksu postępowania administracyjnego.

§ 10. Zwrot biletów

Zwrot E- karty może nastąpić na zasadach określonych w *Regulaminie użytkowania E-karty na terenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju*.

§ 11. Zmiany i odstępstwa od taryfy

1. Wysokość i zakres ulg, o których mowa w §3 i §4 ustala Zarząd Związku.
2. Zarząd Związku w drodze uchwały określa obszary, bądź linie komunikacji miejskiej, na których obowiązują inne zasady odpłatności za przewóz. Określenie tych zasad następuje w drodze Uchwały Zarządu.
3. Zarząd Związku jest uprawniony do wprowadzania okresowych promocji w przejazdach komunikacją miejską.



Załącznik nr 2 - Propozycja ulg Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju od 01.01.2026 r.

I	Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych
1	Posłowie na Sejm i Senatorowie
2	dzieci do 4 rocznicy urodzin - na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w czasie podróży
3	dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem, uczniowie szkół specjalnych, uczestnicy Warsztatów Terapii Zajęciowej - wyłącznie w podróży z osobą uprawnioną - przejazd z miejsca zamieszkania do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo - wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, domu pomocy społecznej, zakładu opieki zdrowotnej i w drodze powrotnej
4	opiekunowie ww. dzieci i młodzieży- wyłącznie w przypadku podróży odbywanej z osobą uprawnioną
5	inwalidzi wojenni, wojskowi, osoby zrównane w tych uprawnieniach
6	przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym całkowicie niezdolnym do pracy i samodzielnej egzystencji
7	osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, ociemniaли i niewidomi - całkowicie niezdolni do pracy i samodzielnej egzystencji ze sprzętem ułatwiającym poruszanie się oraz opiekunem ww. osoby
8	osoby, które ukończyły 70 rok życia
9	właściciele samochodu w dniu 22 września każdego roku
10	Honorowi Dawcy Krwi – na podstawie legitymacji PCK Zasłużonego Honorowego Dawcy krwi o przyznaniu Odznaki „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” I Stopnia wraz z dokumentem tożsamości.
11	zorganizowane grupy uczniów (do 25 osób) szkół podstawowych z gmin wchodzących w skład MZK, będących pod opieką nauczyciela dojeżdżających do placówek kulturalnych, sportowych i oświatowych, które prowadzone są przez Miasto Wodzisław Śląski w godzinach dogodnych i niekolidujących z ilością pasażerów, np. w dni targowe lub w godzinach szczytu, w ramach zajęć szkolnych, w ilości 500 przejazdów rocznie. Jeden przejazd liczony jest jako: 1 przejazd = 1 grupie uczniów (max 25 os.) w 2 kierunkach. Przejazd grupy uczniów jest możliwy, jeżeli zostanie zgłoszony w Urzędzie Miasta lub bezpośrednio u przewoźnika z wyprzedzeniem 7 dniowym. Możliwość przejazdu musi być potwierdzona zwrotnie z MZK lub przewoźnika. Organizator może odmówić przejazdu, jeżeli na wybranej linii i godzinie została zgłoszona inna grupa uczniów bądź ilość osób w zgłoszeniu przekracza maksymalną liczbę czyli 25 osób. Kierowca ma prawo nie wpuścić grupy uczniów do autobusu, jeżeli opiekun grupy nie ma potwierdzonej zwrotnej informacji w postaci e-maila o możliwości przejazdu,
12	posiadacze ważnej Kart Jastrzębianina w obrębie granic Miasta Jastrzębie-Zdrój,
13	posiadacze ważnej Karty Mieszkańca Pawłowic, w autobusach linii Komunikacji Lokalnej Pawłowic.

Załącznik nr 2 - Propozycja ulg Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju od 01.01.2026 r.

II	Uprawnieni do przejazdów ulgowych
1	dzieci od 4 roku życia do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej
2	uczniowie szkół: podstawowych, ponadpodstawowych do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 21 rok życia-
3	studenci publicznych i niepublicznych szkół wyższych
4	sluchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów języków obcych
5	weterani poszkodowani, pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa
6	działacze opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowane z powodów politycznych o potwierdzonym statusie działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych, a także kombataneci oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia
7	renciści posiadający prawo do renty z tytułu niezdolności do pracy (niepracujący)
8	osoby po ukończeniu 65 lat
9	niepełnoletnie osoby do ukończenia 18 roku życia pobierające naukę zawodu w Związku Rzemiosła Polskiego

Jastrzębie-Zdrój 04.06.2025 sporządziła: Dorota Pietrzak

**UCHWAŁA NR 24/III/2025
ZARZĄDU MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO W JASTRZĘBIU ZDROJU**

z dnia 21 marca 2025 r.

w sprawie przedstawienia sprawozdania z wykonania budżetu Związku za 2024 rok.

Na podstawie: art. 73 a ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) w związku z art. 267 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530) oraz 18 pkt. 3 Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju (Dz. Urz. Woj. Katowickiego z 1991r. nr 7, poz.115 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Przedstawić Zgromadzeniu Związku oraz Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Katowicach sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2024 rok, stanowiące Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Związku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
MZK

Grzegorz Dulemba

Załącznik do uchwały Nr 24/III/2025 Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu - Zdroju z dnia 21 marca 2025 r.



**SPRAWOZDANIE
Z WYKONANIA BUDŻETU
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
ZA 2024 ROK**

**ZARZĄD MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
MARZEC 2025**

1. WYKONANIE BUDŻETU ZWIĄZKU.

1.1. BUDŻET MZK I JEGO ZMIANY W TOKU WYKONANIA.

Budżet MZK na 2024 rok przyjęty został *Uchwałą Zgromadzenia Nr 23/VIII/2023* w dniu 12.12.2023 r. i zamykał się:

po stronie dochodów	kwotą	106.977.065,00 zł
po stronie wydatków	kwotą	115.757.420,00 zł
różnica:		8.780.355,00- finansowana środkami udzielonej pożyczki.

W trakcie realizacji budżetu Związku, Zgromadzenie dokonało następujących zmian :

·Uchwałą nr 1/VIII/2024 z dnia 04.03.2024 r. Zgromadzenie Związku zwiększyło plan dochodów o kwotę 351.807,00 zł spowodowane jest to wzrostem dotacji w Gminie Pawłowice przeznaczoną na dopłatę do komunikacji lokalnej oraz z wzrostem dotacji w Gminie Żory ponieważ nastąpiło zwiększenie stawki przewoźnika wykonującego komunikację bezbiletową i wydatków o 1.601.807,00 zł w związku z zakupami inwestycyjnymi związanymi z wyposażeniem autobusów w bramki zliczające pasażerów.

·Uchwałą nr 6/VIII/2024 z dnia 23.04.2024 r. Zgromadzenie Związku zmniejszyło dochody o kwotę 26.341.065,00 zł oraz zmniejszyło wydatki o kwotę 34.321.420,00 zł w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie w formie dotacji oraz umowy w formie pożyczki na „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą na obszarze działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju”. Wprowadzono nadwyżkę z lat ubiegłych w wysokości 2.050.000,00 zł w celu zakupu i montażu kasowników biletowych z możliwością płatności za przejazdy przy użyciu zbliżeniowej karty płatniczej do 62 autobusów.

·Uchwałą nr 8/IX/2024 z dnia 10.10.2024 r. Zgromadzenia Związku została rozwiązana rezerwa z przeznaczeniem na zwiększenie wydatków na PEFRON o kwotę 23.000,00 zł w związku z rozwiązaniem stosunku pracy z pracownikiem z ustaloną niepełnosprawnością oraz o kwotę 19.500,00 zł z przeznaczeniem na zwiększenie odpisu na ZFŚS w związku ze zmianą przeciętnego wynagrodzenia wpływającego na wysokość odpisu w 2024 r.

Planowana rezerwa budżetowa w 2024 roku wynosiła 117.000,00 zł i po rozwiązaniu planowana kwota rezerwy na koniec roku wynosiła 74.500,00 zł.

Zarząd Związku dokonał także kilku zmian dostosowując plan budżetu do faktycznych wydatków. Polegały one przede wszystkim na przeniesieniu planowanych wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach jednego działu.

Po dokonaniu tych zmian plan budżetu MZK ostatecznie wynosił:

plan dochodów	80.987.807,00 zł
plan wydatków	83.037.807,00 zł

Syntetyczne zestawienie planu budżetu oraz wykonanie dochodów i wydatków za 2024 r. przedstawiono w *Tabeli nr 1* na stronie 2.

Syntetyczne zestawienie budżetu oraz wykonania dochodów i wydatków za 2024 r.

Tabela nr 1

DZIAŁ	ROZD Z	TREŚĆ	PLAN 2024	WYKONANIE	WSKAŹNIK	
					PLANOWANY	WYKONANY
		DOCHODY OGÓŁEM	80.987.807,00	84.809.492,44	100,00%	104,72%
Dz. 600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	80.987.807,00	84.809.492,44		104,72%
	6000 4	Lokalny Transport Zbiorowy	80.987.807,00	84.809.492,44		104,72%
		WYDATKI OGÓŁEM	83.037.807,00	79.195.529,87	100,00%	95,37%
Dz. 600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	77.016.407,00	73.843.998,97		95,88%
	6000 4	Lokalny Transport zbiorowy	77.016.407,00	73.843.998,97		95,88%
Dz. 750		ADMINISTRACJA PUBLICZNA	5.941.900,00	5.351.530,90		90,06%
	7509 5	Pozostała Działalność	5.941.900,00	5.351.530,90		90,06%
Dz. 757		OBSŁUGA DŁUGU PUBLICZNEGO	5.000,00	0,00		0,00%
	7570 2	Obsługa papierów wartościowych jst	5.000,00	0,00		0,00%
Dz. 758		RÓŻNE ROZLICZENIA	74.500,00	0,00		0,00%
	7581 8	Rezerwy Ogólne i Celowe	74.500,00	0,00		0,00%

WYNIK FINANSOWY ZA OKRES: I – XII 2024 R.

Zrealizowane dochody:	84.809.492,44
Zrealizowane wydatki:	79.195.529,87
Wynik na dzień 31.12.2024 r. nadwyżka	5.613.962,57

1.2. REALIZACJA DOCHODÓW I WYDATKÓW.

1.2.1 DOCHODY

Budżet Związku po stronie dochodów został wykonany na kwotę **84.809.492,44 zł** co stanowi **104,72 %** ogólnego planu dochodów.

Dochód uzyskano głównie z **wpływów z usług (sprzedaż biletów)** oraz z **wpłat wnoszonych przez gminy na rzecz Związku.**

Dział 600, rozdział 60004 „wpływy z usług” obejmują dochody
ze sprzedaży biletów **9.587.137,62 zł**

1.2.1.1. ROZLICZENIE WPŁYWÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW

Wyliczenie dochodu ze sprzedaży biletów:

saldo początkowe na dzień 01.01.2024 r. 640.115,50

(*należności za sprzedane bilety w 2023 a zapłacone w 2024 r.*)

sprzedaż brutto w 2024 r. (*przychody*) 9.351.063,12

Razem 9.991.178,62

Saldo końcowe na dzień 31.12.2024 r. 404.041,00

(*należności za sprzedane bilety w 2024 r. do zapłaty w 2025 r.*)

Dochód ze sprzedaży biletów 9.587.137,62

Kwota należności z tytułu sprzedaży biletów na dzień 31.12.2024 r. wynosi:

404.041,00 zł

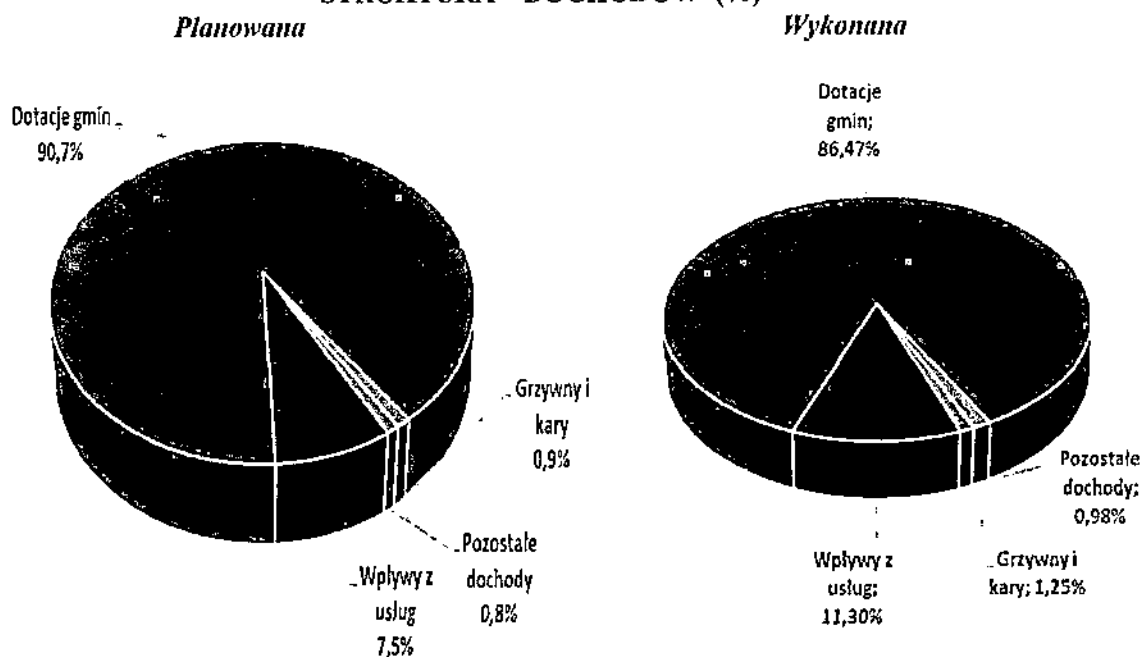
Zestawienie z wykonania dochodów za 2024 r. przedstawiono w *Tabeli nr 2* na stronie 4.

Dział	Rozdział	Treść	Plan 2024	Wykonanie	Wskaźnik wykonania w %
		DOCHODY OGÓŁEM	80.987.807,00	84.809.492,44	104,72
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	80.987.807,00	84.809.492,44	104,72
	60004	Lokalny transport Zbiorowy	80.987.807,00	84.809.492,44	104,72
		Dochody bieżące:	80.986.807,00	84.809.492,44	104,72
		Grzywny, mandaty i inne kary pieniężne od osób fizycznych	630.000,00	980.371,52	155,61
		Grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	130.000,00	73.985,00	56,91
		Wpływy z tyt. kosztów egzekuc., opł. komorniczych	25.000,00	17.652,04	70,61
		Wpływy z usług (wpływy z biletów)	6.098.985,00	9.587.137,62	157,19
		Pozostałe odsetki	51.000,00	114.588,68	224,68
		Wpływy z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych	20.000,00	150.157,00	750,79
		Wpływy z różnych dochodów	584.000,00	552.805,89	94,66
		Dotacja celowa od Powiatu	561.110,00	559.287,32	99,68
		Dotacja celowa od Marszałka Województwa	783.950,00	780.456,75	99,55
		Dotacja celowa pomoc finansowa	357.650,00	355.406,98	99,37
		Wpłaty gmin i powiatów na rzecz...	71.745.112,00	71.637.643,64	99,85
		Dochody majątkowe:	1.000,00	0,00	0,00
		Wpływy ze sprzedaży składników majątkowych	1.000,00	0,00	0,00

Wyższe niż planowano wykonanie dochodów spowodowane było między innymi:

- wpływy z grzywien, mandatów i innych kar pieniężnych od osób fizycznych- wzrost wpływów z opłat dodatkowych spowodowany był wprowadzeniem karty jastrzębianina i koniecznością uregulowania zaległości przez pasażerów.
- wpływy z usług zostały wykonane powyżej planu w związku ze zwiększoną sprzedażą biletów.
- dochody z tytułu „pozostałych odsetek” dotyczą odsetek od nieterminowo regulowanych płatności oraz od środków finansowych znajdujących się na lokatach,
- wzrost wpływów z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych dotyczy wykonania wzkm w rocznej dotacji realizowanej przez GZM.
- dotacje celowe zostały zrealizowane zgodnie z planami.
- „Wpływy z wpłat gmin...” zostały zrealizowane zgodnie z planem, niewielkie różnice spowodowane są zmianami w rozkładach. Realizację zadań na poszczególnych gminach przedstawia **Tabela nr 3** na stronie 5.

STRUKTURA DOCHODÓW (%)



1.2.1.2. ROZLICZENIE GMIN CZŁONKOWSKICH Z WPŁATY NA RZECZ ZWIĄZKU (DOTACJI)

Zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia nr 12/VIII/2023 r. z dnia 10 października 2023 roku, w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej, dokonano rocznego rozliczenia gmin członkowskich. Zestawienie wniesionych dotacji przedstawia **Tabela nr 3**.

Zestawienie zrealizowanych wpłat poszczególnych gmin Związku

Tabela nr 3

Gmina	Plan w złotych	Wykonanie w złotych
Czerwionka-Leszczyny	7.970.410,00	7.749.163,62
Jastrzębie Zdrój	32.029.784,00	31.867.576,37
Marklowice	959.952,00	946.842,14
Mszana	1.373.118,00	1.369.569,41
Pawłowice	5.706.470,00	5.593.988,73
Pszów	1.979.180,00	1.873.006,42
Radlin	4.269.683,00	4.183.432,12
Rydułtowy	3.684.114,00	3.637.979,08
Suszec	1.275.591,00	1.272.307,71
Żory	12.496.810,00	13.143.778,04
RAZEM	71.745.112,00	71.637.643,64

1.2.2. WYDATKI

Budżet Związku po stronie wydatków został zrealizowany na kwotę **79.195.529,87 zł** co stanowi **95,37 %** ogólnego planu wydatków. Zrealizowane wydatki są niższe od planowanych o kwotę **3.842.277,13 zł**, co wpłynęło pozytywnie na wynik budżetu i nadwyżkę w wysokości **5.613.962,57 zł**.

• Wykonanie wydatków w dziale **600** - **Transport i Łączność**

rozdział 60004 - **Lokalny transport zbiorowy**

zrealizowano na kwotę **73.843.998,97 zł**

Realizacja była mniejsza od planowanej o kwotę **3.172.408,03 zł**,

co stanowi: **4,11%** planu w tym dziale.

• Wykonanie wydatków w dziale **750** - **Administracja Publiczna**

Rozdział 75095 - **Pozostała działalność**

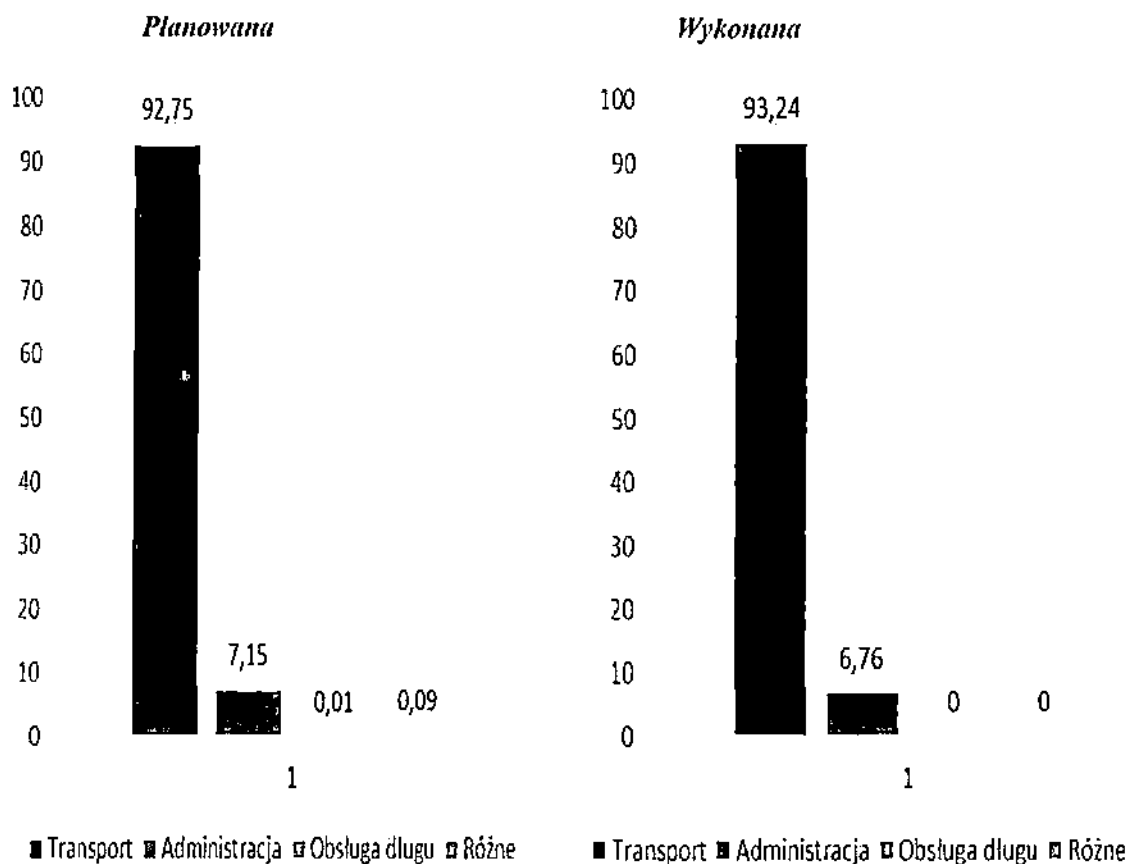
zrealizowano na kwotę **5.351.530,90 zł**

Realizacja była mniejsza od planowanej o kwotę **590.369,10 zł**,

co stanowi: **9,93%** planu w tym dziale.

Zestawienie z wykonania wydatków za 2024 r. przedstawiono w *Tabelach nr 4 i 5* na stronach 7 i 8

STRUKTURA WYDATKÓW (%)



WYDATKI W DZIALE 600 WEDŁUG ROZDZIAŁÓW KLASYFIKACJI WYDATKÓW

Tabela nr 4

<i>Dział</i> <i>1</i>	<i>Rozdz.</i>	<i>Treść</i>	<i>Plan</i>	<i>Wykonanie</i>	Wskaźnik wykonania w %
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	77.016.407,00	73.843.998,97	95,88
	60004	Lokalny Transport Zbiorowy	77.016.407,00	73.843.998,97	95,88
		Wydatki bieżące:	74.816.407,00	71.796.458,97	95,96
		Wydatki jednostek budżetowych w tym na:	66.485.925,45	65.592.430,33	98,66
		Wydatki związane z realizacją zadań statutowych	66.485.925,45	65.592.430,33	98,66
		Dotacje na zadania bieżące (dotacje celowe)	8.330.481,55	8.251.568,64	99,05
		Wydatki majątkowe w tym na:	2.158.000,00	2.011.170,00	93,20
		Wydatki na zakupy inwestycyjne	2.158.000,00	2.011.170,00	93,20

Wykonanie wydatków w dziale 600 przedstawiało się następująco:

- na wydatki związane z realizacją zadań statutowych składają się przede wszystkim wydatki na przewoźników. Oprócz tego są to wydatki na utrzymanie infrastruktury przystankowej, koszty postępowania egzekucyjnego w związku z windykacją opłat dodatkowych za jazdę bez ważnego biletu oraz wydatki na podatek od towarów i usług (VAT).
- dotacja na zadania bieżące została zrealizowana zgodnie z planem.
- wydatki majątkowe to wydatki związane z wyposażeniem autobusów w bramki zliczające pasażerów oraz wydatki związane z zakupem i montażem kasowników biletowych z możliwością płatności przy użyciu zbliżeniowej karty bankowej.

WYDATKI W DZIALE 750 WEDŁUG ROZDZIAŁÓW KLASYFIKACJI WYDATKÓW

Tabela nr 5

Dział	Rozdz.	Treść	Plan	Wykonanie	Wskaźnik wykonania w %
1	2	3	5	6	7
750		ADMINISTRACJA PUBLICZNA	5.941.900,00	5.351.530,90	90,06
	75095	Pozostała działalność	5.941.900,00	5.351.530,90	90,06
		Wydatki bieżące:	5.899.900,00	4.160.642,01	70,52
		Wydatki jednostek budżetowych w tym na:	5.874.900,00	4.152.113,90	70,68
		Wynagrodzenia i składki od nich naliczane	4.903.600,00	4.428.027,70	90,30
		Wydatki związane z realizacją zadań statutowych	971.300,00	878.058,09	90,40
		Świadczenia na rzecz osób fizycznych	25.000,00	9.075,11	36,30
		Wydatki majątkowe:	42.000,00	36.370,00	86,60
		Zakupy inwestycyjne	42.000,00	36,370,00	86,60

Analiza realizacji wydatków w dziale 750

- wynagrodzenia i składki od nich naliczane zrealizowano zgodnie z podpisanymi umowami i przepisami dotyczącymi wynagrodzeń,
- na wydatki związane z realizacją zadań statutowych składają się wydatki na zakup materiałów biurowych, sprzętu komputerowego oraz akcesoriów do niego, wydatki na obsługę prawną, czynsz za wynajem pomieszczeń, opłaty związane z energią elektryczną, energią ciepłą, odpis na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych wykonany zgodnie z ilością zatrudnionych pracowników i przeciętnego wynagrodzenia ogłaszanego przez GUS, wydatki na podatek od towarów i usług (VAT)
- na świadczenia na rzecz osób fizycznych składają się wydatki osobowe niezaliczane do wynagrodzeń to jest. m.in. odzież robocza- ochronna i dofinansowanie do okularów.
- wydatki na zakupy inwestycyjne – zakupiono notebooki, komputer.

WYDATKI W DZIALE 757 WEDŁUG ROZDZIAŁÓW KLASYFIKACJI WYDATKÓW

Wydatki w dziale 757 – obsługa długu publicznego, nie dokonano wydatków na odsetki ponieważ nie został uruchomiony kredyt na realizację projektu o dofinansowanie w formie dotacji i w formie pożyczki na „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą na obszarze działania MZK z siedzibą w Jastrzębiu- Zdroju”. W dniu 20 lutego 2024 r. zostało podpisane porozumienie w sprawie rozwiązania umowy z NFOSiGW.

Tabela nr 6

Dział	Rozdz.	Treść	Plan	Wykonanie	Wskaźnik wykonania w %
1	2	4	5	6	7
757		OBSŁUGA DŁUGU PUBLICZNEGO	5.000,00	0,00	0,00
		Wydatki bieżące:	5.000,00	0,00	0,00
	75702	Obsługa papierów wartościowych jst	5.000,00	0,00	0,00

WYDATKI W DZIALE 758 WEDŁUG ROZDZIAŁÓW KLASYFIKACJI WYDATKÓW

Dział 758 – rezerwy ogólne i celowe

Tabela nr 7

Planowana rezerwa budżetowa w 2024 roku wynosiła pierwotnie 117.000,00 zł i po rozwiązaniu zmieniono plan gdzie kwota rezerwy wyniosła 74.500,00 zł.

Dział	Rozdz.	Treść	Plan	Wykonanie	Wskaźnik wykonania w %
1	2	4	5	6	7
758		RÓŻNE ROZLICZENIA	74.500,00	0,00	0,00
		Wydatki bieżące:	74.500,00	0,00	0,00
	75818	Rezerwy ogólne i celowe	74.500,00	0,00	0,00

1.3. STAN NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZAŃ

Należności dla Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na dzień 31.12.2024 r. wynoszą 1.559.672,08 zł i przedstawiają się następująco:

- należności z tytułu dostaw i usług (sprzedaż biletów) – 404.041,00 zł
- nałożone kary na przewoźników (za nienależyte wykonanie umowy) – 3.642,30 zł
- rozliczenie z gminami – 194.670,59 zł
- zwrot z tytułu podatku VAT – 957.215,00 zł
- wpływy z różnych dochodów – 6,54 zł
- wpływy z pozostałych odsetek – 96,65 zł.

Zobowiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na dzień 31 grudnia 2024 roku wyniosły 4.724.298,35 zł z tytułu zobowiązań bieżących.

W ujęciu analitycznym zobowiązania kształtują się następująco:

- wynagrodzenia i składki od nich naliczane – 563.272,36 zł
- zużycie mediów – 7.513,94 zł
- zakup usług przewozowych – 3.453.783,00 zł
- prowizja z tytułu dystrybucji biletów i doładowań e-biletów – 46.238,87 zł
- zastępstwo procesowe i obsługa prawna – 18.882,78 zł
- pozostałe koszty związane z działalnością statutową – 339.046,13 zł (m.in. opłaty pocztowe, usługi informatyczne, obsługa BHP)
- rozliczenia z gminami – 295.561,27 zł.

Na dzień 31.12.2024 r. nie wystąpiły zobowiązania wymagalne.

1.4. INFORMACJA O STANIE MIENIA ZWIĄZKU NA DZIEŃ 31.12.2024 r.

Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju jest jedynym udziałowcem PKM Nieruchomości Spółki z o. o. Jastrzębie-Zdrój i posiada 23.231 udziałów, każdy po 600,00 zł (słownie: sześćset-złotych) na kwotę: 13.938.600,00 zł (słownie: trzynaście-milionów-dziewięćset-trzydzieści-osiem-tysięcy-sześćset-złotych).

Związek jest również jedynym udziałowcem spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa z ograniczoną odpowiedzialnością i posiada 105.496 udziałów, każdy po 100,00 zł (słownie: sto-złotych) na kwotę 10.549.600,00 zł (słownie: dziesięć-milionów-pięćset-czterdzieści-dziewięć-tysięcy-sześćset-złotych).

Międzygminny Związek Komunikacyjny posiada mienie, które ujęto w Tabeli Nr 8 na stronie 12, w tym również mienie zakupione i w 85% finansowane ze środków Funduszu Spójności Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Systemu pn: „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi”.

W 2024 roku Związek nie uzyskał dochodów z tytułu wykonywania prawa własności i innych praw majątkowych oraz z wykonywania posiadania.

W okresie objętym niniejszą informacją wartość środków trwałych uległa zmianom w wyniku zakupu notebooków, komputera, wyposażenia autobusów w bramki zliczające pasażerów oraz zakupu i montażu kasowników biletowych z możliwością płatności przy użyciu zbliżeniowej karty bankowej.

W okresie objętym niniejszą informacją nastąpiła zmiana wartości niematerialnych i prawnych o wartość umorzenia oraz zakup oprogramowania do serwisu e-bilet, karty jastrzębianina oraz rozliczania gmin.

Tabela nr 8. Majątek Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w grupie aktywów trwałych

<i>Lp</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Wartość majątku na dzień: 31.12.2023r.</i>	<i>Zmiana wartości (zakup) w 2024 roku</i>	<i>Zmiana wartości (umorzenie/likwidacja) w 2024 roku</i>	<i>Wartość majątku na dzień: 31.12.2024 r.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
I	AKTYWA TRWAŁE (A+B)	25 525 480,98	1 987 540,00	998 382,14	26 514 638,84
II	WNiP	680,00	108 000,00	41 180,00	67 500,00
A	Rzeczowe aktywa trwałe	1 037 280,98	1 987 540,00	998 382,14	2 026 438,84
1	Urządzenia techniczne i maszyny	1 035 064,64	1 987 540,00	996 165,80	2 026 438,84
2	Środki transportu	2 216,34		2 216,34	0,00
3	Inne środki trwałe	0,00		0,00	0,00
B	Długoterminowe aktywa finansowe	24 488 200,00	0,00	0,00	24 488 200,00
1	Udziały lub akcje	24 488 200,00	0,00	0,00	24 488 200,00

1.5. WYLICZENIE WYNIKU FINANSOWEGO Z WYKONANIA
BUDŻETU ZA 2024 ROK.

Zrealizowane dochody	84.809.492,44 zł.
Zrealizowane wydatki	79.195.529,87 zł.
Zrealizowane dochody minus zrealizowane wydatki w 2024 r.	5.613.962,57 zł.

1.6. INFORMACJA O ŚRODKACH PIENIĘŻNYCH NA DZIEŃ
31 GRUDNIA 2024 R.

Środki pieniężne na dzień 01.01.2024 r.	4.484.964,31
Dochody od stycznia do grudnia 2024 r.	84.809.492,44
Wydatki od stycznia do grudnia 2024 r.	79.195.529,87
Środki pieniężne na dzień 31.12.2024 r.	10.098.926,88

w tym :

·saldo konta 133-02 - R-k BS JASTRZĘBIE nr 85 8470 0001 2001 0014 4094 0001	10.029.334,20
·saldo konta 133-01 - R-k BS JASTRZĘBIE nr 74 8470 0001 2001 0014 4094 0005	74.704,04
·saldo konta 133-22 - R-k BS JASTRZĘBIE nr 90 8470 0001 2001 0014 4094 0008-VAT	0,00
·saldo konta 101-01 – Kasa	0,00
·dotacje rozliczone w styczniu 2025 r.	-5.315,68

1.7.INFORMACJA O STANIE REALIZACJI INWESTYCJI WIELOLETNICH

W 2024 roku Międzygminny Związek Komunikacyjny nie prowadził inwestycji wieloletnich gdyż z dniem 23 kwietnia 2024 r. została podjęta Uchwała nr 7/VIII/2024 o rozwiązaniu umów o dofinansowanie w formie dotacji oraz umowy w formie pożyczki „Na zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą na obszarze działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju”.

Przewodniczący Zarządu
MZK

Grzegorz Dulemba

**UCHWAŁA NR 16/IX/2024
ZGROMADZENIA MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO W JASTRZĘBIU-
ZDROJU**

z dnia 12 grudnia 2024 r.

w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju na 2025 rok.

Na podstawie: art. 73 a w związku z art. 18 ust. 2 pkt. 4, art. 51 i 58 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2024 r. poz. 1465), art. 211, 212, 214, 215, 217, 222, 235-239, 258 ust. 1 pkt 1, 264 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1530) oraz § 14 ust. 2 i § 24 ust. 2 Statutu Związku.

uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Planowane dochody budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, zwanego dalej Związkiem w wysokości: 77.111.453,00zł
zgodnie z załącznikiem nr 1.

2. Planowana kwota dochodów, wymieniona w ust. 1 obejmuje:

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1) dochody bieżące w wysokości | 77.109.453,00zł |
| 2) dochody majątkowe w wysokości | 2.000,00 zł |

§ 2. 1. Planowane wydatki budżetu Związku w wysokości: 77.111.453,00zł
zgodnie z załącznikiem nr 2.

2. Z wydatków, o których mowa w ust. 1:

- | | |
|--|-----------------|
| 1) na wydatki bieżące przeznaczają się kwotę | 77.111.453,00zł |
| 2) na wydatki majątkowe przeznaczają się kwotę | 0,00 zł |

§ 3. Planowane kwoty dotacji udzielane z budżetu Związku w kwocie: 7.938.423,79 zł zgodnie z załącznikiem nr 4.

§ 4. Ustala się limit zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetu Związku w wysokości: 1.000.000,00 zł.

§ 5. Tworzy się w budżecie Związku na 2025 r. ogólną rezerwę w wysokości: 80.000,00 zł.

§ 6. Gminy - Członkowie Związku wnoszą wpłaty na rzecz Związku w terminie i według zasad określonych odrębną uchwałą Zgromadzenia.

§ 7. Upoważnia się Zarząd Związku do:

1. dokonywania zmian w planie wydatków z wyłączeniem przeniesień wydatków między działami,
2. zaciągania kredytów i pożyczek na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetu Związku w kwocie określonej limitem w § 4,
3. lokowania czasowo wolnych środków pieniężnych w innych bankach oferujących najkorzystniejsze warunki oprocentowania lokat terminowych.

§ 8. Ustalić zasady wykonywania budżetu:

1. Zwroty wydatków dotyczące bieżącego roku budżetowego uznać jako zmniejszenie wydatków roku budżetowego.
2. Zwroty wydatków dotyczące lat ubiegłych uznać jako dochody roku bieżącego.

§ 9. Uchwałę niniejszą ogłasza się przez jej rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń Urzędów Gmin/Miast należących do Związku.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 16/IX/2024

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju

z dnia 12 grudnia 2024 r.

PLANOWANE DOCHODY BUDŻETU MZK NA 2025 ROK

Dzia 1	Rozdział 1	Wyszczególnienie 3	Kwota planu (w złotych) 4
1	2	3	4
		DOCHODY OGÓŁEM	77 111 453,00
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	77 111 453,00
	60004	Lokalny transport zbiorowy	77 111 453,00
		Dochody bieżące:	77 109 453,00
		Wpływy z usług	8.247.879,70
		Wpłaty gmin na rzecz Związku na zadania bieżące	65.124.966,40
		Inne: grzywny, mandaty i inne kary, grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i fizycznych,	1.128.580,70
		Wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych	25.000,00
		Pozostałe odsetki	70.000,00
		Wpływy z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych	56.326,37
		Wpływy z różnych dochodów	584.000,00
		Dotacje celowe otrzymane z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jst	655.626,82
		Dotacje celowe otrzymane od samorządu województwa na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jst	848.185,42
		Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jst na dofinansowanie własnych zadań bieżących	368.887,59
		Dochody majątkowe:	2.000,00
		Wpływy ze sprzedaży składników majątkowych	2.000,00
		Dotacja na realizację zadań inwestycyjnych	0,00

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 16/LX/2024 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 12 grudnia 2024 r.

PLANOWANE WYDATKI BUDŻETU MZK NA 2025 ROK

Dział	Rozdz.	Wyszczególnienie	wydatki ogółem	Z tego:								
				wydatki bieżące	z tego:						wydatki majątkowe	z tego: inwestycje i zakupy inwestycyjne
					wydatki jednostek budżetowych	z tego:		świadczenia na rzecz osób fizycznych	dotacja na zadania bieżące	obsługa długu		
						wynagrodzenia i składki od nich naliczane	realizację statutowych zadań					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	70 559 253,00	70 559 253,00	62 620 829,21		62 620 829,21		7 938 423,79			
	60004	Lokalny transport zbiorowy	70 559 253,00	70 559 253,00	62 620 829,21		62 620 829,21		7 938 423,79			
750		ADMINISTRACJA PUBLICZNA	6 467 200,00	6 467 200,00	6 445 200,00	5 305 000,00	1 140 200,00	22 000,00				
	75095	Pozostała działalność	6 467 200,00	6 467 200,00	6 445 200,00	5 305 000,00	1 140 200,00	22 000,00				
757		OBŚLUGA DŁUGU PUBLICZNEGO	5 000,00	5 000,00						5 000,00		
	75702	Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek oraz innych zobowiązań jst. zaliczanych do tytułu dłużnego – kredyty i pożyczki	5 000,00	5 000,00						5 000,00		
758		RÓŻNE ROZLICZENIA	80 000,00	80 000,00	80 000,00		80 000,00					
	75818	Rezerwy ogólne i celowe	80 000,00	80 000,00	80 000,00		80 000,00					
WYDATKI OGÓŁEM			77 111 453,00	77 111 453,00	69 146 029,21	5 305 000,00	63 841 029,21	22 000,00	7 938 423,79	5 000,00		

Przewodniczący Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr 16/IX/2024
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju
z dnia 12 grudnia 2024 r.

**ZESTAWIENIE DOCHODÓW I WYDATKÓW
BUDŻETU W 2025 ROKU**

Lp.	Treść	Kwota planu na 2025 rok (w złotych)
1.	Prognozowane dochody	77 111 453,00
2.	Planowane wydatki	77 111 453,00
3.	Wynik budżetu (1-2)	0,00

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr 16/IX/2024

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju
z dnia 12 grudnia 2024 r.

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH KWOT DOTACJI Z BUDŻETU ZWIĄZKU

W 2025 ROKU

Lp.	Dział	Rozdz.	Nazwa zadania	Kwota dotacji		
				podmiotowej	przedmiotowej	celowej
I.	Jednostki sektora finansów publicznych			0,00	0,00	7 938 423,79
	600	60004	Miasto Rybnik – pomoc finansowa udzielana między jst na dofinansowanie zadań bieżących			4 548 351,79
1.	600	60004	Górnośląsko- Zagłębiowska Metropolia – dotacja celowa przekazana na podstawie porozumienie			2 644 476,00
2.	600	60004	Powiat Pszczyna – dotacja celowa przekazana dla powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie umowy między jst	0,00	0,00	745 596,00
II.	Jednostki spoza sektora finansów publicznych			0,00	0,00	0,00
1.						
2.						

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY BUDŻETOWEJ NA 2025 ROK

WSTĘP

Najbardziej złożonym elementem konstrukcji budżetu Związku na 2025 rok jest właściwe oszacowanie dochodów, ponieważ ich wysokość wyznaczona zostaje przez ilość i strukturę sprzedawanych biletów.

Trudno jest również określić wpływy w pozycji: „grzywny mandaty i inne kary pieniężne od ludności”, „grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych” czy „pozostałe odsetki”, są one bowiem w znacznej mierze także konsekwencją wielkości dochodów pochodzących ze sprzedaży biletów.

Planując poszczególne dochody i wydatki, uwzględniono przyszłe potrzeby sfinansowania działu „Lokalny Transport Zbiorowy” i działu „Administracja Publiczna”.

Konstruując budżet na 2025 rok obliczenia oparto na analizie realizacji bieżącego budżetu.

I. DOCHODY

Dział: 600 – Transport i Łączność.

Przewidywane dochody w 2025 roku to głównie wpływy z wpłat gmin należących do Związku, które zaplanowano na kwotę 65 124 966,40 czyli 84,46 % ogółu dochodów oraz wpływy ze sprzedaży biletów zaplanowane na kwotę 8 247 879,70 zł, czyli 10,70 % ogółu dochodów.

Wielkość dochodów ze sprzedaży biletów zaplanowano analizując okres 6-ciu miesięcy tegorocznej sprzedaży.

Wpływy z wpłat gmin jakie Związek otrzyma zostały naliczone zgodnie z przyjętymi założeniami do budżetu na 2025 rok na posiedzeniu Zgromadzenia Związku w dniu 10 października 2024 roku oraz zgodnie z podpisanymi porozumieniami dotyczącymi komunikacji lokalnej.

Wielkości wpłat wnoszonych przez poszczególne gminy w 2025 roku przedstawia Tabela na stronie 4 do projektu budżetu.

Wysokość dotacji celowej od Marszałka Województwa Śląskiego, ze Starostwa Powiatowego oraz przekazywanej przez Gminy nienależące do Związku przedstawiają Tabele na stronie 5 do projektu budżetu. Dochody te służą finansowaniu zadań z zakresu organizacji transportu publicznego.

Pozostałe dochody przyjęto na bazie tegorocznej ich realizacji i dostępnych informacji dotyczących analizy obecnego budżetu w następujący sposób:

„Grzywny, mandaty i inne kary pieniężne od ludności” – wielkość dochodów zaplanowano analizując okres 6-ciu miesięcy tegorocznych wpływów z opłat dodatkowych

„Grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych” (dotyczy głównie kar od przewoźników) – przyjęto na poziomie 6-cio miesięcznego wykonania z 2024 roku.

„Pozostałe odsetki” – wpływy zaplanowano na poziomie realizacji dochodów z 6-ciu miesięcy roku 2024.

„Wpływy z dochodów różnych” – to przede wszystkim zwrot podatku od towarów i usług z roku poprzedniego.

PLANOWANE DOCHODY OGÓŁEM WEDŁUG ŹRÓDEŁ I DZIAŁÓW KLASYFIKACJI
BUDŻETOWEJ

	<i>Dochody budżetu ogółem</i>	77 111 453,00
600	TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	77 111 453,00
	DOCHODY BIEŻĄCE	77 109 453,00
	Grzywny, mandaty i inne kary pieniężne od ludności	1 018 580,70
	Grzywny i in. kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	110 000,00
	Wpływy ze sprzedaży biletów	8 247 879,70
	Wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych	25 000,00
	Pozostałe odsetki (bankowe)	70 000,00
	Wpływy z rozliczeń/ zwrotów z lat ubiegłych	56 326,37
	Wpływy z różnych dochodów	584 000,00
	Dotacje celowe otrzymane z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jst	655 626,82
	Dotacje celowe otrzymane od samorządu województwa na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jst	848 185,42
	Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jst na dofinansowanie własnych zadań bieżących	368 887,59
	Wpływy z wpłat gmin na rzecz związków gmin na dofinansowanie zadań bieżących	65 124 966,40
	DOCHODY MAJĄTKOWE	2 000,00
	Wpływy ze sprzedaży składników majątkowych	2 000,00
	Dotacja na realizację zadań inwestycyjnych	0,00

PLAN RZECZOWY I FINANSOWY DLA GMIN NALEŻĄCYCH DO ZWIĄZKU W 2025 roku

<i>Gmina</i>	<i>Planowana ilość wozokm -mzk</i>	<i>Planowana ilość wozokm -lokalna</i>	<i>Stawka dotacji (zł)</i>	<i>Planowana wysokość dotacji (zł)</i>	<i>Metropolia (zł)</i>	<i>powiat pszczyński (zł)</i>	<i>Pomoc finansowa Rybnik (zł)</i>	<i>Całkowita planowana wysokość dotacji (zł)</i>
Jastrzębie - Zdrój		2 440 560,1	14,93	36 437 562,29				36 437 562,29
Pawłowice	156 842,1	478 670,5	11,73	7 454 562,80		215 316,00		7 669 878,80
Suszec	53 001,0	32 634,0	9,45	809 250,75		530 280,00		1 339 530,75
Czerwionka- Leszczyny	505 367,0		9,15	4 624 108,05	2 644 476,00		560 557,89	7 829 141,94
Marklowice	78 043,7		9,15	714 099,86			185 753,74	899 853,60
Mszana	134 959,5		9,15	1 234 879,43				1 234 879,43
Pszów	181 855,4		9,15	1 663 976,91			142 681,60	1 806 658,51
Radlin	255 189,7		9,15	2 334 985,76			1 861 511,32	4 196 497,08
Rydułtowy	209 083,8		9,15	1 913 116,77			1 797 847,24	3 710 964,01
Razem	1 574 342,2	2 951 864,6		57 186 542,61	2 644 476,00	745 596,00	4 548 351,79	65 124 966,40

DOTACJA CELOWA OD MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

<i>Gmina</i>	<i>Planowana ilość wozokm</i>	<i>Planowana dotacja w 2025 r.</i>
Ornontowice	10 316,0	155 977,92
Orzesze	5 140,8	77 677,49
Zebrzydowice	38 943,6	614 530,01
Razem	54 400,4	848 185,42

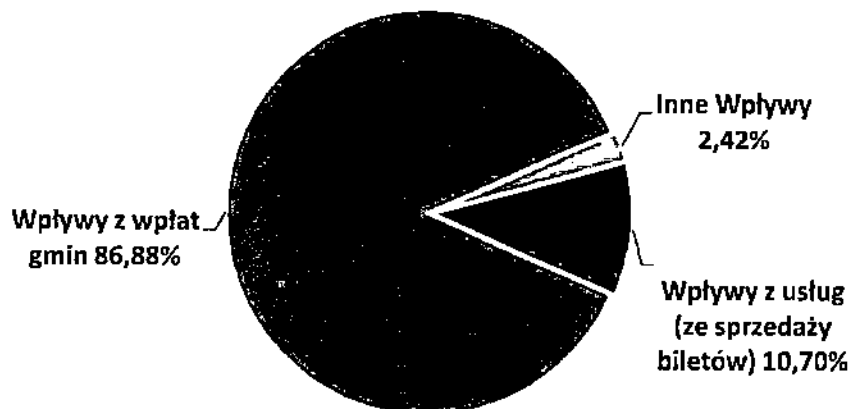
DOTACJA CELOWA ZE STAROSTWA POWIATOWEGO

<i>Gmina</i>	<i>Planowana ilość wozokm</i>	<i>Planowana dotacja w 2025 r.</i>
Świerklany	44 001,8	655 626,82
Razem	44 001,8	655 626,82

DOTACJA CELOWA Z GMIN NIENALEŻĄCYCH DO ZWIĄZKU

<i>Gmina</i>	<i>Planowana ilość wozokm</i>	<i>Planowana dotacja w 2025 r.</i>
Pszczyna	7 940,8	109 821,26
Strumień	18 732,2	259 066,33
Razem	26 673,00	368 887,59

Planowane dochody ogółem 77 111 453 zł



Wpływy z usług (ze sprzedaży biletów)	8 247 879,70	10,70 %
Wpływy z wpłat gmin oraz dotacje celowe otrzymane od Marszałka Województwa, ze Starostwa Powiatowego Rybnik oraz pomoc finansowa (Pszczyna, Strumień)	66 997 666,23	86,88 %
Inne: (grzywny, mandaty i inne kary, grzywny i inne kary pieniężne od os. prawnych, pozostałe odsetki, wpływy z różnych dochodów, dochody majątkowe).	1 865 907,07	2,42 %

II. WYDATKI

a)

Dział 600 - Transport i Łączność.

Rozdział 60004 - Lokalny Transport Zbiorowy.

Planowane wydatki działu wynoszą 70 559 253,00 zł, co stanowi 91,50 % ogółu wydatków budżetu Związku.

Wydatki tego działu kształtowane są przede wszystkim poprzez zakup usług od przewoźników obsługujących obszar działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego. Wydatki na poszczególnych przewoźników przedstawia Tabela na stronie 9 projektu budżetu.

Planowaną ilość realizowanych wozokilometrów oraz przewidywany wydatek przyjęto analizując ich realizację przez poszczególnych przewoźników od miesiąca stycznia do września b.r.

Pozostałe wydatki w tym dziale przyjęto na bazie planu oraz realizacji i bieżącej analizy budżetu roku 2024 w następujący sposób:

„Zakup materiałów i wyposażenia” – na 2025 rok zaplanowano zakup niezbędnych materiałów dla zabezpieczenia i odnowy systemu informacji przystankowej (zakup pleksi, tabliczki przystankowe, utrzymanie samochodów służbowych), zakup kart e-biletu i materiałów związanych z ich drukowaniem).

„Zakup pozostałych usług” – przyjęty wydatek jest głównie wynikiem już realizowanych umów oraz nowych umów na obsługę linii komunikacyjnych na terenie Związku, a także pozostałych wydatków m.in. opłaty z tytułu opieki serwisowej, wymiana słupków na nowe w istniejącej infrastrukturze przystankowej.

„Różne opłaty i składki” – pozycja ta obejmuje opłatę ubezpieczenia OC, AC, NNW samochodów służbowych, składkę na Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej oraz ubezpieczenie tablic i sprzętu elektronicznego.

„Podatek od towarów i usług” – skalkulowano uwzględniając planowaną wysokość wydatków w 2025 roku

Plan finansowy na poszczególnych przewoźnikach

		Gmina	Plan wozokm 2025 rok				
			MKA Jastrzębie	Konsorcjum Żory (Czerwionka-Leszczyny i gminy ościennie)	Konsorcjum Wodzisław (Powiat Wodzisławski)	ROK 2025 LINIE	wartość
			11,20	10,54	8,50		
1.		Czerwionka-Leszczyny		505 367,0		505 367,0	5 326 568,18
2.	Kom. Lokalna	Jastrzębie-Zdrój	2 420 601,7		19 958,4	2 440 560,1	27 280 325,44
3.		Marklowice	3 880,8		74 162,9	78 043,7	673 849,61
4.		Mszana	118 176,3		16 783,2	134 959,5	1 466 231,76
5.		Pawłowice	95 600,7	61 151,4		156 842,1	1 716 271,60
6.		Pszczół			181 855,4	181 855,4	1 545 770,90
7.		Radlin	38 429,5		216 761,2	255 190,7	2 272 869,40
8.		Rydułtowy			200 083,8	200 083,8	1 777 212,30
9.		Suszec		53 001,0		53 001,0	558 630,54
		Razem Gminy Związku	2 626 778,0	619 519,4	718 604,9	4 014 902,3	
10.		Orzeszów		10 316,0		10 316,0	108 730,64
11.		Orzesze		5 140,8		5 140,8	54 184,03
12.		Świerklany	29 786,4		14 215,4	44 001,8	454 438,58
13.		Zebrzydowice	38 943,6			38 943,6	436 168,32
		Razem Gminy-Umowy	68 726,0	15 456,8	14 215,4	98 402,2	
		Wodzisław - MZK	114 555,3		354 347,7	468 903,0	4 294 974,81
		Rybnik - MZK	111 437,4	117 310,8	8 170,2	236 927,4	2 554 077,31
		Świerklany - MZK	14 860,0			14 860,0	166 432,00
		Knurów - MZK		2 961,6		2 961,6	31 215,26
		Kornowac - MZK			6 022,8	6 022,8	51 193,80
		Rydułtowy - MZK			302,4	302,4	2 570,40
		Zebrzydowice - MZK	12 127,5			12 127,5	135 828,00
		Mszana - MZK	29 867,6			29 867,6	334 517,12
		Żory - MZK	105 541,0	104 135,0		209 676,0	2 279 647,10
		Razem koszt MZK	328 358,8	774 407,6	368 852,1	621 648,3	
		OGÓŁEM WOZOKM	3 183 256,8	859 383,6	1 101 672,8	5 094 952,8	58 521 762,70
				5 094 952,8			

		Gmina	Plan wozokm 2025 rok				
			Morsus Lokalna Pawłowice	Disco Life Lokalna Suszec		ROK 2025 LINIE	wartość
			8,00	5,36			
1.	Kom. Lokalna	Pawłowice	478 670,5			478 670,5	3 829 364,00
2.	Kom. Lokalna	Świerklany	18 732,2			18 732,2	149 857,60
3.	Kom. Lokalna	Pszczyna	7 940,8			7 940,8	63 520,40
4.	Kom. Lokalna	Suszec		32 634,0		32 634,0	174 918,24
		Razem Linie	505 343,5	32 634,0		537 977,5	4 217 666,24
				637 977,5			

razem wozokilometry = 5 632 930,3

RAZEM

53 521 762,70
4 217 666,24
57 739 428,94

koszt usług przewoźnych według stawek przewoźnika

WYDATKI W DZIALE 600 WEDŁUG ROZDZIAŁÓW KLASYFIKACJI WYDATKÓW

		<i>Wydatki</i>	
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	70 559 253,00
	60004	LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY	70 559 253,00
		Wydatki bieżące:	70 559 253,00
		Wydatki jednostek budżetowych w tym na:	62 620 829,21
		wydatki związane z realizacją zadań statutowych	62 620 829,21
		Dotacje na zadania bieżące	7 938 423,79

b)

Dział 750 - Administracja publiczna

Rozdział – 75095 - Pozostała działalność

Wynagrodzenia i składki od nich naliczane zaplanowano na kwotę **5 305 000,00 zł.**

Na wartość tą składają się:

·Wynagrodzenia pracowników – zgodnie z obowiązującymi umowami zatrudnienia. Kwotę planu ustalono w oparciu o średnie wynagrodzenie pracowników w okresie od stycznia do sierpnia 2024. Przewidziano wzrost wynagrodzeń o wskaźnik wzrostu wynagrodzenia minimalnego tj. 8,5 %.

·Nagrody jubileuszowe dla pracowników z długoletnim stażem pracy wynoszące ok. 23.730,00 zł oraz odprawy emerytalne pracowników odchodzących na emeryturę to wydatek około 252.300,00 zł.

·Średnią premię kontrolerów biletowych zaplanowano na kwotę 96.000,00 zł.

·Dodatkowe wynagrodzenie roczne obliczono wskaźnikiem 8,5 % wynagrodzenia za rok 2024 zgodnie z ustawą z dnia 12 grudnia 1997 r. (Dz.U.2023.1690 t.j. o dodatkowym wynagrodzeniu rocznym dla pracowników jednostek sfery budżetowej).

Wydatki związane z realizacją zadań statutowych zaplanowano na kwotę **1 140 200,00 zł** i składają się na nie między innymi: opłaty za energię, opłaty czynszowe za pomieszczenia biurowe, podróże służbowe, szkolenia pracowników, zakup materiałów i wyposażenia, usługi remontowe, odpisy na Z.F.Ś.S., podatek od towarów i usług (VAT), wpłaty na PFRON.

Świadczenia na rzecz osób fizycznych w kwocie **22 000,00 zł** to wydatki związane ze świadczeniami wynikającymi z przepisów BHP.

Ostatecznie przyjęto w projekcie budżetu na rok 2025 wydatki w Dziale 750, Rozdział 75095 na ogólną kwotę **6 467 200,00 zł**, co stanowi **8,39 %** ogólnych przewidywanych wydatków na 2025 rok.

WYDATKI W DZIALE 750 WEDŁUG ROZDZIAŁÓW KLASYFIKACJI WYDATKÓW

		<i>Wydatki</i>	
750		ADMINISTRACJA PUBLICZNA	6 467 200,00
	75095	POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ	6 467 200,00
		Wydatki bieżące:	6 467 200,00
		Wydatki jednostek budżetowych w tym na:	6 445 200,00
		wynagrodzenia i składki od nich naliczane	5 305 000,00
		wydatki związane z realizacją zadań statutowych	1 140 200,00
		Świadczenia na rzecz osób fizycznych	22 000,00

c)

Dział 757 - Obsługa długu publicznego

Rozdział 75702 - Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek jednostek samorządu terytorialnego

W projekcie budżetu na 2025 rok przewidziana jest możliwość zaciągnięcia kredytu na pokrycie przejściowego deficytu budżetowego. W związku z tym zaplanowano wydatek na pokrycie odsetek od kredytów i pożyczek.

W rozdziale tym zaplanowano kwotę 5.000,00 zł co stanowi 0,0065 % ogólnych wydatków w projekcie budżetu Związku.

d)

Dział 758 - Różne rozliczenia

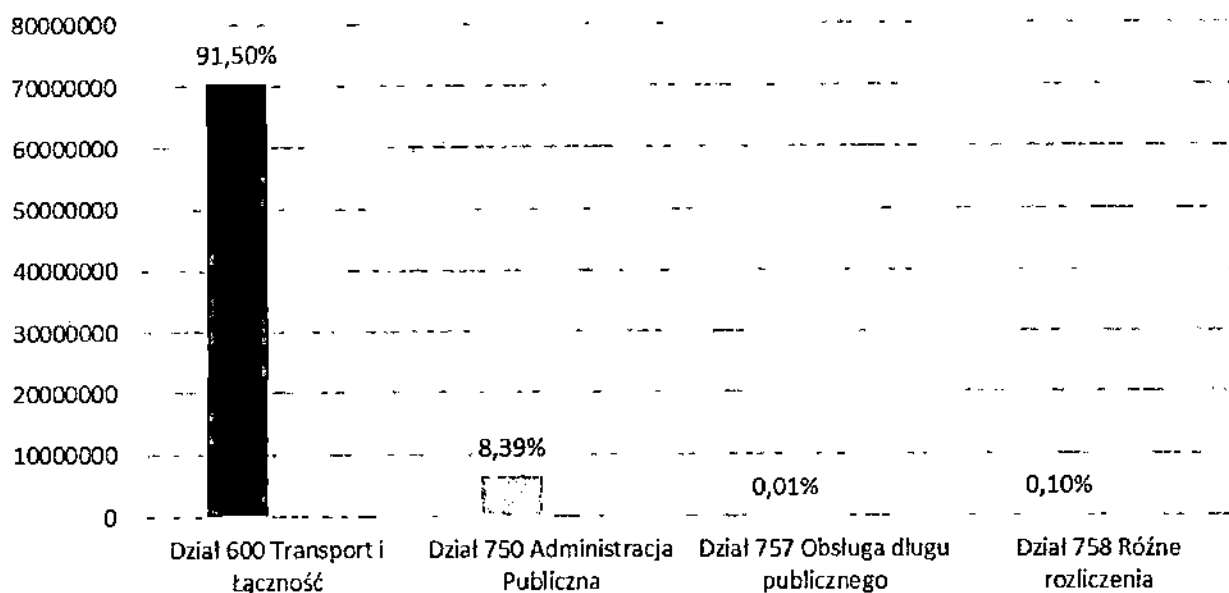
Rozdział 75818 - Rezerwy ogólne i celowe

W projekcie budżetu na 2025 rok utworzona została rezerwa budżetowa.

W rozdziale tym zaplanowano kwotę 80.000,00 zł, co stanowi 0,1 % ogólnych wydatków w projekcie budżetu Związku.

PLANOWANE WYDATKI OGÓŁEM

77 111 453,00 zł



Dział 600 Transport i Łączność	70 559 253,00	91,50%
Dział 750 Administracja Publiczna	6 467 200,00	8,39%
Dział 757 Obsługa długu publicznego	5 000,00	0,01 %
Dział 758 Różne rozliczenia	80 000,00	0,10 %

INFORMACJE O STANIE ZOBOWIĄZAŃ I WIERZYTELNOŚCI FINANSOWYCH

Międzygminny Związek Komunikacyjny nie posiada zadłużenia na dzień sporządzania projektu budżetu na 2025 rok. Wszystkie zobowiązania są regulowane terminowo, wierzyciele wobec Związku również wywiązują się z podpisanych umów.

Związek na moment sporządzania projektu nie ma również udzielonych poręczeń i nie planuje udzielać poręczeń w 2025 roku.

CHARAKTERYSTYKA PRZYCHODÓW I ROZCHODÓW

W 2025 roku Międzygminny Związek Komunikacyjny nie planuje przychodów jak i rozchodów budżetowych.

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

**UCHWAŁA NR 20/IX/2025
ZGROMADZENIA MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO W JASTRZĘBIU-
ZDROJU**

z dnia 17 stycznia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok

Na podstawie: art. 69, art. 73a ust. 1 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. i z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j.) art. 211, art. 212, art. 214, art. 215, art. 217, art. 220, art. 235, art. 236 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2024.1530 t.j.), oraz 14 pkt 2 Statutu Związku (Dz. Urz. Woj. Kat. z 1991 roku, Nr 7, poz. 115.z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Zwiększyć planowane dochody budżetu Związku o kwotę **25 142 744,61 zł**, w tym:

- 1) dochody bieżące zmniejszyć o kwotę 63.645,39 zł zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) dochody majątkowe zwiększyć o kwotę 25.206.390,00 zł, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

Łączna kwota planowanych dochodów budżetu Związku po wprowadzeniu zmian wynosi **102 254 197,61** w tym:

- 1) dochody bieżące 75.045.807,61 zł,
- 2) dochody majątkowe 25.208.390,00 zł.

§ 2. Zwiększyć planowane wydatki budżetu Związku o kwotę **25.142.744,61 zł**, w tym:

- 1) wydatki bieżące zwiększyć o kwotę 4.649.744,61 zł, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały
- 2) wydatki majątkowe zwiększyć o kwotę 20 493 000,00 z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

Łączna kwota planowanych wydatków budżetu Związku po wprowadzeniu zmian wynosi **102.254.197,61zł**, w tym:

- 1) wydatki bieżące 81.761.197,61 zł
- 2) wydatki majątkowe 20.493.000,00 zł.

§ 3. Planowane kwoty dotacji udzielane z budżetu Związku zmniejszyć o kwotę 36.034,00 zł, zgodnie z załącznikiem nr 3. Łączna kwota dotacji udzielanych z budżetu wynosi 7 902 389,79 zł.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 5. Uchwałę niniejszą ogłasza się przez jej rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń Urzędów Gmin/Miast należących do Związku.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 20/IX/2025
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju
z dnia 17 stycznia 2025 r.

PLANOWANE DOCHODY BUDŻETU MZK NA 2025 ROK

Dzia 1	Rozdział	Wyszczególnienie	zmniejszenia	zwiększenia	Kwota planu (w złotych)
1	2	3	4	5	6
		DOCHODY OGÓŁEM	0,00		102.254.197,61
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	0,00		102.254.197,61
	60004	Lokalny transport zbiorowy	0,00		102.254.197,61
		Dochody bieżące:	0,00		77 045 807,61
		Inne: grzywny, mandaty i inne kary, grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i fizycznych,	0,00	0,00	1.128.580,70
		Wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych, opłaty komorniczej i kosztów upomnień	0,00	0,00	25 000,00
		Wpływy z usług	0,00	0,00	8.247.879,70
		Wpływy z pozostałych odsetek	0,00	0,00	70.000,00
		Wpływy z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych	11 617,11	0,00	44.709,26
		Wpływy z różnych dochodów	0,00	0,00	584.000,00
		Dotacje celowe otrzymane z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jst	0,00	0,00	655.626,82
		Dotacje celowe otrzymane od samorządu województwa na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jst	0,00	0,00	848.185,42
		Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jst na dofinansowanie własnych zadań bieżących	36.008,55	2 034 665,81	332879,04 2034665,81
		Wpłaty gmin na rzecz Związku na zadania bieżące	2.050.685,54	0,00	63.074.280,86
		Dochody majątkowe:	0,00	25.206.390,00	25.208.390,00
		Wpływy ze sprzedaży składników majątkowych	0,00	0,00	2.000,00
		Dotacja na realizację zadań inwestycyjnych	0,00	25.206.390,00	25.206.390,00

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 20/IX/2025 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu-Zdroju w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 17 stycznia 2025 r.

PLANOWANE WYDATKI BUDŻETU MZK NA 2025

Dział	Rozdz.	Wyszczególnienie		wydatki ogółem	z tego:								
					wydatki bieżące	w tym na:			świadczenia na rzecz osób fizycznych	dotacja na zadania bieżące	obsługa długu	wydatki majątkowe	w tym na: inwestycje i zakupy inwestycyjne
						wydatki jednostek budżetowych	wynagrodzenia i składki od nich naliczane	realizację statutowych zadań					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ		95 200 131,50	74 707 131,50	66 804 741,71		66 804 741,71		7 902 389,79		20 493 000,00	20 493 000,00
	60004	Lokalny transport zbiorowy	Przed zmianą	70 559 253,00	70 559 253,00	62 620 829,21		62 620 829,21		7 938 423,79		0,00	0,00
			Zmniejszenie	0,00	0,00	0,00		0,00		36 034,00		0,00	0,00
			Zwiększenie	24 640 878,50	4 147 878,50	4 183 912,50		4 183 912,50		0,00		20 493 000,00	20 493 000,00
			Po zmianie	95 200 131,50	74 707 131,50	66 804 741,71		66 804 741,71		7 902 389,79		20 493 000,00	20 493 000,00
750		ADMINISTRACJA PUBLICZNA		6 946 066,11	6 946 066,11	6 924 066,11	5 745 000,00	1 179 066,11	22 000,00				
	75095	Pozostała działalność	Przed zmianą	6 467 200,00	6 467 200,00	6 445 200,00	5 305 000,00	1 140 200,00					
			Zmniejszenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Zwiększenie	478 866,11	478 866,11	478 866,11	440 000,00	38 866,11					
			Po zmianie	6 946 066,11	6 946 066,11	6 924 066,11	5 745 000,00	1 179 066,11					
757		OBSŁUGA DŁUGU PUBLICZNEGO		5 000,00	5 000,00						5 000,00		
	75702	Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek oraz innych zobowiązań jst. zaliczanych do tytułu dłużnego – kredyty i pożyczki		5 000,00	5 000,00						5 000,00		
758		RÓŻNE ROZLICZENIA		103 000,00	103 000,00	103 000,00		103 000,00					
	75818	Rezerwy ogólne i celowe	Przed zmianą	80 000,00	80 000,00	80 000,00		80 000,00					
			Zmniejszenie	0,00	0,00	0,00		0,00					
			Zwiększenie	23 000,00	23 000,00	23 000,00		23 000,00					
			Po zmianie	103 000,00	103 000,00	103 000,00		103 000,00					
WYDATKI OGÓŁEM				102 254 197,61	81 761 197,61	73 728 807,82	5 745 000,00	68 086 807,82	22 000,00	7 902 389,79	5 000,00	20 493 000,00	20 493 000,00

Przewodniczący Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH KWOT DOTACJI Z BUDŻETU ZWIĄZKU

W 2025 ROKU

Lp.	Dział	Rozdz.	Nazwa zadania	Kwota dotacji		
				podmiotowej	przedmiotowej	celowej
I.	Jednostki sektora finansów publicznych			0,00	0,00	7 902 389,79
1.	600	60004	Miasto Rybnik – pomoc finansowa udzielana między jst na dofinansowanie zadań bieżących	0,00	0,00	4 548 351,79
2.	600	60004	Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia – dotacja celowa przekazana na podstawie porozumienie			2 608 442,00
3.	600	60004	Powiat Pszczyna – dotacja celowa przekazana dla powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie umowy między jst	0,00	0,00	745 596,00
II.	Jednostki spoza sektora finansów publicznych			0,00	0,00	0,00
1.						
2.						

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

**UCHWAŁA NR 4/IX/2025
ZGROMADZENIA MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
W JASTRZĘBIU-ZDROJU**

z dnia 13 lutego 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok.

Na podstawie: art. 69, art. 73a ust. 1 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. i z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024.1465 t.j.) art. 211, art. 212, art. 214, art. 215, art. 217, art. 220, art. 235, art. 236 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024.1530 t.j.), oraz 14 pkt 2 Statutu Związku (Dz. Urz. Woj. Kat. z 1991 roku, Nr 7, poz. 115.z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Zwiększyć planowane dochody budżetu Związku o kwotę **168 141,00 zł**, w tym:

- 1) dochody bieżące zwiększyć o kwotę 168 141,00 zł, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) dochody majątkowe pozostają bez zmian, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

Łączna kwota planowanych dochodów budżetu Związku po wprowadzeniu zmian wynosi **102 422 338,61 zł**, w tym:

- 1) dochody bieżące 77 213 948,61 zł,
- 2) dochody majątkowe 25 208 390,00 zł.

§ 2. Zwiększyć planowane wydatki budżetu Związku o kwotę **168 141,00 zł**, w tym:

- 1) wydatki bieżące zwiększyć o kwotę 168 141,00 zł, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały
- 2) wydatki majątkowe pozostają bez zmian, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

Łączna kwota planowanych wydatków budżetu Związku po wprowadzeniu zmian wynosi **102 422 338,61 zł**, w tym:

- 1) wydatki bieżące 81 929 338,61 zł,
- 2) wydatki majątkowe 20 493 000,00 zł.

§ 3. Uchyla się zapis załącznika Nr 1 do Uchwały Zgromadzenia nr 20/IX/2025 z dnia 17.01.2025 roku – Dotacja na realizację zadań inwestycyjnych w kwocie 25.206.390,00 i otrzymuje brzmienie: „Zwiększa się dotację celową w ramach programów finansowanych z udziałem środków europejskich oraz środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 5 lit.a i b ustawy, lub płatności w ramach budżetu środków europejskich, realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego na kwotę 17.244.000,00 „Zwiększa się Wpłaty Gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego oraz związków gmin, związków powiatowo-gminnych lub związków powiatów na dofinansowanie zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych na kwotę 7.962.390,00 Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 5. Uchwałę niniejszą ogłasza się przez jej rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń Urzędów Gmin/Miast należących do Związku.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 4/IX/2025
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju
z dnia 13 lutego 2025 r.

PLANOWANE DOCHODY BUDŻETU MZK NA 2025ROK

Dział	Rozdział	Wyszczególnienie	zmniejszenia	zwiększenia	Kwota planu (w złotych)
1	2	3	4	5	6
		DOCHODY OGÓŁEM	0,00	168.141,00	102.422.338,61
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	0,00	168.141,00	102.422.338,61
	60004	Lokalny transport zbiorowy	0,00	168.141,00	102.422.338,61
		Dochody bieżące:	0,00	168.141,00	77 213 948,61
		Inne: grzywny, mandaty i inne kary, grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i fizycznych,	0,00	0,00	1.128.580,70
		Wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych, opłaty komorniczej i kosztów upomnień	0,00	0,00	25 000,00
		Wpływy z usług	0,00	0,00	8.247.879,70
		Wpływy z pozostałych odsetek	0,00	0,00	70.000,00
		Wpływy z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych	0,00	0,00	44.709,26
		Wpływy z różnych dochodów	0,00	0,00	584.000,00
		Dotacje celowe otrzymane z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jst	0,00	0,00	655.626,82
		Dotacje celowe otrzymane od samorządu województwa na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jst	0,00	0,00	848.185,42
		Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jst na dofinansowanie własnych zadań bieżących	0,00	0,00	2.367.544,85
		Wpłaty gmin na rzecz Związku na zadania bieżące	0,00	168.141,00	63.242.421,86
		Dochody majątkowe:	0,00	0,00	25.208.390,00
		Wpływy ze sprzedaży składników majątkowych	0,00	0,00	2.000,00
	6659	Wpłaty Gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego oraz związków gmin, związków powiatowo- gminnych lub związków powiatów na	0,00	0,00	7.962.390,00

		dofinansowanie zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych			
	6257	Dotacje celowe w ramach programów finansowanych z udziałem środków europejskich oraz środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 5 lit.a i b ustawy, lub płatności w ramach budżetu środków europejskich, realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego			17.244.000,00

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 4/IX/2025 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 13 lutego 2025 r.

PLANOWANE WYDATKI BUDŻETU MZK NA 2025 ROK

Dział	Rozdz	Wyszczególnienie		wydatki ogółem	z tego:							wydatki majątkowe	w tym na: inwestycje i zakupy inwestycyjne		
					wydatki bieżące	w tym na:					świadczenia na rzecz osób fizycznych			dotacja na zadania bieżące	obsługa długu
						wydatki jednostek budżetowych	wynagrodzenia i składki od nich naliczane	w tym na:		realizację statutowych zadań					
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
600		TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ		95 368 272,50	74.875.272,50	66.804.741,71		66.804.741,71		8.070.530,79		20.493.000,00	20.493.000,00		
	60004	Lokalny transport zbiorowy	Przed zmianą	95.200.131,50	74.707.131,50	66.804.741,71		66.804.741,71		7.902.389,79		20.493.000,00	20.493.000,00		
			Zmniejszenie	0,00	0,00					0,00					
			Zwiększenie	168.141,00	168.141,00					168.141,00					
			Po zmianie	95 368 272,50	74.875.272,50	66.804.741,71		66.804.741,71							
750		ADMINISTRACJA PUBLICZNA		6 946.066,11	6 946 066,11	6.924.066,11	5.745.000,00	1.179.066,11	22 000,00						
	75095	Pozostała działalność		6.946.066,11	6 946 066,11	6.924.066,11	5.745.000,00	1.179.066,11	22 000,00						
757		OBŚŁUGA DŁUGU PUBLICZNEGO		5 000,00	5 000,00						5 000,00				
	75702	Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek oraz oraz innych zobowiązań jest zaliczanych do tytułu dłużnego – kredyty i pożyczki		5 000,00	5 000,00						5 000,00				
758		RÓŻNE ROZLICZENIA		103 000,00	103 000,00	103 000,00		103 000,00							
	75818	Rezerwy ogólne i celowe		103 000,00	103 000,00	103 000,00		103 000,00							
WYDATKI OGÓŁEM				102.422.338,61	81.929.338,61	73.831.807,82	5.745.000,00	68.086 807,82	22 000,00	8.070.530,79	5 000,00	20.493.000,00	20.493.000,00		

Przewodniczący Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH KWOT DOTACJI Z BUDŻETU ZWIĄZKU**W 2025 ROKU**

Lp.	Dział	Rozdz.	Nazwa zadania	Kwota dotacji		
				podmiotowej	przedmiotowej	celowej
I.	Jednostki sektora finansów publicznych			0,00	0,00	8.070.530,79
1.	600	60004	Miasto Rybnik – pomoc finansowa udzielana między jst na dofinansowanie zadań bieżących	0,00	0,00	4.548.351,79
2.	600	60004	Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia – dotacja celowa przekazana na podstawie porozumienie			2.776.583,00
3.	600	60004	Powiat Pszczyna – dotacja celowa przekazana dla powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie umowy między jst	0,00	0,00	745.596,00
II.	Jednostki spoza sektora finansów publicznych			0,00	0,00	0,00
1.						
2.						

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Piotr Szereda

PKM Nieruchomości Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Sprawozdanie finansowe za okres
od **01.01.2023** do **31.12.2023**

WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

1. Dane jednostki

Nazwa: PKM Nieruchomości Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Siedziba: Przemysłowa 1/, 44-335 Jastrzębie-Zdrój

Numer identyfikacji podatkowej:

NIP: 6330015657

Numer we właściwym rejestrze sądowym:

KRS: 0000157735

2. Wskazanie czasu trwania działalności jednostki, jeżeli jest ograniczony

Nie dotyczy

3. Okres objęty sprawozdaniem finansowym

Sprawozdanie finansowe sporządzane za okres od 01.01.2023 do 31.12.2023

4. Wskazanie zastosowanych uproszczeń dla spółek małych

1. Jednostka przedstawia informacje dodatkowe i uzupełniające do bilansu zgodnie z załącznikiem nr 5 do ustawy.

2. Jednostka odstąpiła od sporządzania zestawienia zmian w kapitale własnym na podstawie art. 48a, ust. 4.

3. Jednostka odstąpiła od sporządzania rachunku przepływów pieniężnych na podstawie art. 48b, ust.5.

4. Jednostka nie sporządza sprawozdania z działalności na podstawie z art. 49 pkt.5 i 6 ustawy o rachunkowości.

5. Jednostka dokonuje kwalifikacji umów dotyczących odpłatnego użytkowania obcych środków trwałych lub wartości niematerialnych i prawnych wg przepisów podatkowych na podstawie art.3 ust.6 ustawy o rachunkowości.

6. Jednostka odstąpiła od ustalania aktywów i pasywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego na podstawie Art.37 ust.10.

7. Jednostka odstąpiła, na podstawie art. 28b ust. 1 ustawy o rachunkowości, od stosowania przepisów określonych w art. 81 ust. 2 pkt 4 w sprawie szczegółowych zasad uznawania, metod wyceny, zakresu ujawnienia i sposobu prezentacji instrumentów finansowych.

5. Założenie kontynuowania działalności gospodarczej

Sprawozdanie finansowe sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez jednostkę.

Nie stwierdzono okoliczności, które wskazują na zagrożenie kontynuowania działalności.

6. Polityka rachunkowości

Omówienie przyjętych metod wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji):

Wartości niematerialne i prawne oraz rzeczowe aktywa trwałe

Wartość początkową środków trwałych i WNIP ujmuje się w księgach według cen nabycia lub kosztów wytworzenia, pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne (umorzeniowe), a także o odpisy z tytułu trwałej utraty ich wartości. Wartość początkowa środków trwałych i dotychczas dokonane odpisy amortyzacyjne podlegają aktualizacjom na podstawie odrębnych przepisów.

Cena nabycia i koszt wytworzenia środków trwałych i WNiP obejmuje ogół kosztów poniesionych przez jednostkę za okres ich budowy, montażu, przystosowania i ulepszenia, do dnia bilansowego lub przyjęcia do używania, w tym również:

- a) nie podlegający odliczeniu podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy,
- b) koszt obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu ich finansowania i związane z nimi różnice kursowe, pomniejszony o przychody z tego tytułu.

Wartość początkową stanowiącą cenę nabycia lub koszt wytworzenia środka trwałego powiększają koszty jego ulepszenia, polegającego na przebudowie, rozbudowie, modernizacji lub rekonstrukcji, powodującego, że wartość użytkowa tego środka po zakończeniu ulepszenia przewyższa posiadaną przy przyjęciu do używania wartość użytkową.

Środki trwałe i WNiP, są amortyzowane metodą liniową w okresie odpowiadającym szacowanemu okresowi ich ekonomicznej użyteczności.

Rozpoczęcie amortyzacji następuje nie wcześniej niż po przyjęciu środka trwałego do używania. Koszty prac rozwojowych oraz wartość firmy odpisywane są w okresie ekonomicznej użyteczności. W przypadku braku możliwości ustalenia okresu ekonomicznej użyteczności odpisu dokonuje się przez okres nie dłuższy niż 5 lat.

Jednostka odpisuje jednorazowo nabyty składnik w ciężar wyniku finansowego jeśli wartość jego nabycia nie przekracza kwoty 3500,00zł.

Środki trwałe w budowie - środki trwałe w budowie ujmuje się w wysokości ogółu kosztów pozostających w bezpośrednim związku z ich nabyciem lub wytworzeniem, pomniejszonych o odpisy z tytułu trwałej utraty ich wartości.

Należności długoterminowe

Należności długoterminowe, w tym udzielone pożyczki Jednostka wycenia w kwocie wymaganej zapłaty z zachowaniem zasady ostrożności.

Inwestycje długoterminowe

Nieruchomości i wartości niematerialne i prawne zaliczane w Jednostce do inwestycji długoterminowych wycenia się według zasad, stosowanych dla środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych, określonych w pkt. 6.2.1 oraz w art. 31, art. 32 ust. 1-5 i art. 33 ust. 1 ustawy o rachunkowości.

Udziały w innych jednostkach oraz inne długoterminowe aktywa finansowe wycenia się według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości według wartości rynkowej, a skutki powodujące wzrost ich wartości z przeszacowania zwiększają, zgodnie z art. 35 ust. 4, kapitał z aktualizacji wyceny.

Aktywa obrotowe

Rzeczowe składniki aktywów obrotowych – wycenia się według cen nabycia/zakupu lub kosztów wytworzenia nie wyższych od cen ich sprzedaży netto na dzień bilansowy, z tym że:

- a) materiały i towary Jednostka wycenia według cen nabycia/zakupu,
- b) produkty w toku produkcji Jednostka wycenia w wysokości bezpośrednich kosztów wytworzenia z uzasadnioną częścią kosztów pośrednio związanych z produktem/w wysokości bezpośrednich kosztów wytworzenia/w wysokości wyłącznie zużytych kosztów materiałów bezpośrednich.

Ewentualne odpisy aktualizujące wartość rzeczowych składników majątku obrotowego dokonane w związku z trwałą utratą ich wartości lub spowodowane wyceną doprowadzającą ich wartość do cen sprzedaży netto możliwych do uzyskania, pomniejszają wartość pozycji w bilansie i zalicza się je odpowiednio do

pozostałych kosztów.

Stany i rozchody towarów i materiałów objęte są ewidencją ilościowo-wartościową zgodnie z metodą szczegółowej identyfikacji.

Należności krótkoterminowe wycenia się w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem zasady ostrożnej wyceny. Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego, zaliczanego odpowiednio do pozostałych kosztów operacyjnych. Należności z tytułu dostaw i usług kwalifikuje się do należności krótkoterminowych bez względu na termin ich wymagalności.

Należności wyrażone w walutach obcych wykazuje się na dzień bilansowy po przeliczeniu waluty obcej na PLN po kursie średnim NBP z dnia bilansowego.

Wyrażone w walutach obcych operacje gospodarcze wycenia się według:

- a) Faktycznie zastosowanego kursu w tym dniu,
- b) Średniego kursu NBP ustalonego dla danej waluty z dnia poprzedzającego ten dzień, w przypadku gdy nie jest zasadne zastosowanie kursu faktycznego.

Różnice kursowe od należności wyrażonych w walutach obcych powstałe na dzień wyceny i przy zapłacie zalicza się odpowiednio: ujemne do kosztów finansowych i dodatnie do przychodów finansowych. W uzasadnionych przypadkach odnosi się je do kosztu wytworzenia produktów, usług lub ceny nabycia towarów a także wytworzenia środków trwałych lub wartości niematerialnych i prawnych (odpowiednio na zwiększenie lub zmniejszenie tych kosztów).

Inwestycje krótkoterminowe

Środki pieniężne jednostka wykazuje w wartości nominalnej. Wyrażone w walutach obcych środki pieniężne wycenia się na dzień bilansowy po obowiązującym na ten dzień średnim kursie ustalonym dla danej waluty przez Prezesa NBP. Dodatnie i ujemne różnice kursowe powstałe z przeliczenia na koniec roku obrotowego środków pieniężnych w walutach obcych na złote polskie, zalicza się odpowiednio do przychodów lub kosztów finansowych.

Udziały w innych jednostkach oraz inne krótkoterminowe aktywa finansowe z wyjątkiem udziałów własnych Jednostka wycenia według ceny nabycia.

Rozliczenia międzyokresowe kosztów czynne dokonywane są, jeżeli koszty poniesione dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych.

Rozliczenia międzyokresowe czynne, których termin rozliczenia upływa w okresie dłuższym niż 12 miesięcy od dnia bilansowego Jednostka prezentuje w odpowiedniej pozycji aktywów trwałych.

Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy to zadeklarowane, lecz nie wniesione wkłady kapitałowe określone w umowie/statucie Jednostki.

Udziały lub akcje własne wyceniane są w cenie nabycia i wykazywane są w aktywach bilansu.
Kapitały

Kapitały własne ujmuje się w księgach rachunkowych w wartości nominalnej według ich rodzajów i zasad określonych przepisami prawa, statutu lub umowy spółki.

Kapitał podstawowy spółki kapitałowej wykazuje się w wysokości określonej w umowie lub statucie i wpisanej w rejestrze sądowym. Zadeklarowane, lecz nie wniesione wkłady kapitałowe ujmuje się w aktywach bilansu w pozycji należne wpłaty na kapitał podstawowy.

Kapitał zapasowy tworzony jest z podziału zysku, przeniesienia z kapitału rezerwowego z aktualizacji wyceny oraz nadwyżki wartości emisyjnej akcji powyżej ich wartości nominalnej pomniejszonej o koszty tej emisji. Pozostała część kosztów emisji zaliczana jest do kosztów finansowych.

Kapitał z aktualizacji wyceny to kapitał powstały:

- w skutek aktualizacji wyceny aktywów trwałych. W przypadku zbycia lub likwidacji składnika majątku odpowiednia część kapitału rezerwowego z aktualizacji wyceny jest przenoszona na kapitał zapasowy. Odpis z tytułu trwałej utraty wartości aktywów trwałych, który uprzednio podlegał aktualizacji wyceny pomniejsza kapitał z aktualizacji do wysokości części kapitału, która dotyczy tego składnika majątku trwałego,
- w skutek przeszacowania inwestycji zaliczonych do aktywów trwałych powodujący wzrost ich wartości do poziomu cen rynkowych.

Pozostałe kapitały rezerwowe tworzone są zgodnie ze statutem/umową spółki/przepisami Kodeksu Spółek Handlowych i wyceniane są w wartości nominalnej.

Rezerwy tworzy się na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania, których kwotę można wiarygodnie oszacować. Rezerwy zalicza się odpowiednio do pozostałych kosztów operacyjnych lub kosztów finansowych, zależnie od okoliczności, z którymi przyszłe zobowiązania się wiążą.

Zobowiązania ujmuje się w księgach w kwocie wymagającej zapłaty. Zobowiązania finansowe Jednostka wycenia w kwocie wymagającej zapłaty.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług kwalifikuje się do zobowiązań krótkoterminowych bez względu na termin ich wymagalności.

Zobowiązania wyrażone w walutach obcych wykazuje się na dzień bilansowy po przeliczeniu waluty obcej na PLN po kursie średnim NBP z dnia bilansowego.

Wyrażone w walutach obcych operacje gospodarcze wycenia się według:

- a) Faktycznie zastosowanego kursu w tym dniu,
- b) Średniego kursu NBP ustalonego dla danej waluty z dnia poprzedzającego ten dzień w przypadku gdy nie jest zasadne zastosowanie kursu faktycznego.

Rozliczenia międzyokresowe bierne:

Rozliczenia międzyokresowe kosztów dokonywane są w wysokości prawdopodobnych zobowiązań przypadających na bieżący okres sprawozdawczy,

Rozliczenia międzyokresowe przychodów dokonywane z zachowaniem zasady ostrożności, obejmują:

1. Równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych,
2. Środki pieniężne otrzymane na sfinansowanie nabycia lub wytworzenia środków trwałych, w tym także środków trwałych w budowie oraz prac rozwojowych, jeżeli stosownie do innych ustaw nie zwiększają one kapitałów (funduszy) własnych. Zaliczone do rozliczeń międzyokresowych przychodów kwoty zwiększają stopniowo pozostałe przychody operacyjne, równolegle do odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych od środków trwałych lub kosztów prac rozwojowych sfinansowanych z tych źródeł,
3. Ujemną wartość firmy,
4. Nadwyżka zafakturowanych przychodów nad zarachowanymi dotycząca kontraktów długoterminowych.

Ustalenia wyniku finansowego:

Wynik finansowy składa się z: działalności podstawowej, pomocniczej (pozostałej operacyjnej) oraz finansowej. Ewidencja kosztów prowadzona jest w układzie rodzajowym i kalkulacyjnym. Rachunek zysków i strat sporządza się w wariantcie porównawczym.

Rachunek zysków i strat

Przychody i koszty są rozpoznawane według zasady memoriałowej. Dowody księgowe otrzymane po 20 dniu następnego miesiąca wprowadza się do ksiąg w miesiącu otrzymania, chyba że ustawy o podatkach przewidują inaczej.

Na wynik finansowy Spółki wpływają ponadto:

a) Pozostałe przychody i koszty operacyjne pośrednio związane z działalnością Spółki w zakresie m. in. zysków i strat ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, aktualizacji wyceny aktywów niefinansowych, utworzenia i rozwiązania rezerw na przyszłe ryzyko, kar, grzywien i odszkodowań, otrzymania lub przekazania darowizn.

b) Przychody finansowe z tytułu dywidend (udziałów w zyskach), odsetek, zysków z rozchodu aktywów finansowych, aktualizacji wartości aktywów finansowych, nadwyżki dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

c) Koszty finansowe z tytułu odsetek, strat z tytułu rozchodu aktywów finansowych, aktualizacji wartości aktywów finansowych, nadwyżki ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Opodatkowanie dochodu

Wynik finansowy brutto koryguje bieżące zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego od osób prawnych.

Sporządzenia sprawozdania finansowego:

Nie dokonano zmian zasad rachunkowości.

Spółka jest jednostką małą, wobec czego bilans i rachunek wyników sporządzono w sposób uproszczony, zgodnie z załącznikiem nr 5 ustawy o rachunkowości.

Pozostałe przyjęte przez jednostkę zasady rachunkowości:

Spółka jest jednostką małą, wobec czego bilans i rachunek wyników sporządzono w sposób uproszczony, zgodnie z załącznikiem nr 5 ustawy o rachunkowości.

7. Dodatkowe informacje uszczegóławiające

Nie dotyczy.

BILANS

Aktywa Dane w PLN

	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
A. Aktywa trwałe	1 641 884,31	1 807 660,27
I. Wartości niematerialne i prawne		
II. Rzeczowe aktywa trwałe, w tym:	1 641 884,31	1 807 660,27
- środki trwałe	1 641 884,31	1 807 660,27
- środki trwałe w budowie		
III. Należności długoterminowe		
IV. Inwestycje długoterminowe, w tym:		
- nieruchomości		
- długoterminowe aktywa finansowe		
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe		
B. Aktywa obrotowe	459 191,83	248 060,48
I. Zapasy		
II. Należności krótkoterminowe, w tym:	268 299,87	182 119,00
a) z tyt. dostaw i usług, w tym:	196 891,54	131 110,18
- do 12 miesięcy	196 891,54	131 110,18
- powyżej 12 miesięcy		
III. Inwestycje krótkoterminowe, w tym:	190 891,96	63 258,58
a) krótkoterminowe aktywa finansowe, w tym:	190 891,96	63 258,58
- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	190 891,96	
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe		2 682,90
C. Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy		
D. Udziały (akcje) własne		
AKTYWA RAZEM	2 101 076,14	2 055 720,75

BILANS

Pasywa Dane w PLN

	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
A. Kapitał (fundusz) własny	1 511 647,78	1 747 079,26
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	13 938 600,00	13 938 600,00
II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	258 616,38	488 765,28
- nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)		
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	3 500 277,00	3 500 277,00
- z tytułu aktualizacji wartości godziwej		
IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe		
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	-15 962 176,49	-16 147 201,10
VI. Zysk (strata) netto	-223 669,11	-123 875,92
VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)		
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	589 428,36	308 641,49
I. Rezerwy na zobowiązania, w tym:	5 041,32	5 041,32
- rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	5 041,32	5 041,32
II. Zobowiązania długoterminowe, w tym:		
- z tytułu kredytów i pożyczek		
III. Zobowiązania krótkoterminowe, w tym:	584 387,04	303 600,17
a) z tytułu kredytów i pożyczek		
b) z tytułu dostaw i usług, w tym:	181 644,90	101 944,05
- do 12 miesięcy	181 644,90	101 944,05
- powyżej 12 miesięcy		
c) fundusze specjalne		
IV. Rozliczenia międzyokresowe		
PASYWA RAZEM	2 101 076,14	2 055 720,75

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

Wariant porównawczy Dane w PLN

	Kwota za bieżący rok obrotowy	Kwota za poprzedni rok obrotowy
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi	1 750 330,61	1 027 818,15
I. Przychody netto ze sprzedaży	1 753 013,51	1 040 225,12
II. Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)	-2 682,90	-12 406,97
III. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki		
B. Koszty działalności operacyjnej	1 986 054,81	1 152 595,87
I. Amortyzacja	195 226,48	139 198,48
II. Zużycie materiałów i energii	839 364,44	453 499,08
III. Usługi obce	125 751,72	100 713,98
IV. Wynagrodzenia	424 842,42	188 463,83
V. Ubezpieczenie społeczne i inne świadczenia, w tym:	53 586,69	50 288,34
- emerytalne	26 324,06	
VI. Pozostałe koszty, w tym:	347 283,06	220 432,16
- wartość sprzedanych towarów		
C. Zysk (strata) ze sprzedaży (A-B)	-235 724,20	-124 777,72
D. Pozostałe przychody operacyjne, w tym:	52 474,12	52 880,44
- aktualizacja wartości aktywów niefinansowych		
E. Pozostałe koszty operacyjne, w tym:	4 463,88	49 893,88
- aktualizacja wartości aktywów niefinansowych		
F. Przychody finansowe, w tym:	273,75	
I. Dywidendy i udziały w zyskach od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale, w tym:		
- od jednostek powiązanych, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
II. Odsetki, w tym:	273,75	
- od jednostek powiązanych		
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:		
- w jednostkach powiązanych		
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych		
G. Koszty finansowe, w tym:	36 228,90	2 084,76
I. Odsetki, w tym:	36 228,90	2 084,76
- dla jednostek powiązanych		
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:		
- w jednostkach powiązanych		
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych		

H. Zysk (strata) brutto (C+D-E+F-G)	-223 669,11	-123 875,92
I. Podatek dochodowy		
J. Zysk (strata) netto (H-I)	-223 669,11	-123 875,92

INFORMACJA DODATKOWA

Dane w PLN

1) szczegółowy zakres zmian wartości grup rodzajowych środków trwałych, wartości niematerialnych i prawnych oraz inwestycji długoterminowych, zawierający stan tych aktywów na początek roku obrotowego, zwiększenia i zmniejszenia z tytułu: aktualizacji wartości, nabycia, rozchodu, przemieszczenia wewnętrznego oraz stan końcowy, a dla majątku amortyzowanego - podobne przedstawienie stanów i tytułów zmian dotychczasowej amortyzacji lub umorzenia;

Środki trwałe:

Stan na początek okresu: 10 906 366,91 zł

Zwiększenie wartości: 29 450,52 zł

Zmniejszenie wartości: 0,00 zł

Stan końcowy: 10 935 817,43 zł

Umorzenie:

Stan na początek okresu: 9 098 706,64 zł

Zwiększenie: 195 226,48 zł

Zmniejszenia: 0 zł

Stan końcowy: 9 293 933,12 zł

Wartości niematerialne i prawne:

Stan na początek okresu: 6013,43 zł

Zwiększenie wartości: 0,00 zł

Zmniejszenie wartości: 0,00 zł

Stan końcowy: 6013,43 zł

Umorzenie:

Stan na początek okresu: 6013,43 zł

Zwiększenie: 0,00 zł

Zmniejszenia: 0,00 zł

Stan końcowy: 6013,43 zł

2) kwotę dokonanych w trakcie roku obrotowego odpisów aktualizujących wartość aktywów trwałych odrębnie dla długoterminowych aktywów niefinansowych oraz długoterminowych aktywów finansowych; W roku obrotowym nie dokonywano odpisów aktualizujących.

3) kwotę wartości firmy i wyjaśnienie okresu jej odpisywania, określonych w art. 44b ust. 10; Nie dotyczy.

4) w przypadku gdy instrumenty finansowe lub składniki aktywów niebędące instrumentami finansowymi są wyceniane według wartości godziwej:

a) istotne założenia przyjęte do ustalenia wartości godziwej, w przypadku gdy dane przyjęte do ustalenia tej wartości nie pochodzą z aktywnego rynku,

Nie dotyczy

b) odrębnie dla długoterminowych i krótkoterminowych instrumentów finansowych lub składników aktywów niebędących instrumentami finansowymi - wartość godziwą wykazaną w bilansie, jak również odpowiednio skutki przeszacowania wpływające na wynik finansowy lub odniesione na kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny w okresie sprawozdawczym,

Nie dotyczy

c) odrębnie dla pochodnych instrumentów finansowych wykazywanych jako krótkoterminowe aktywa finansowe lub zobowiązania krótkoterminowe - informacje dotyczące zakresu i charakteru instrumentów, w tym istotnych warunków mogących wpłynąć na kwotę, termin i pewność przyszłych przepływów pieniężnych,

Nie dotyczy

d) tabelę zmian w kapitale (funduszu) z aktualizacji wyceny obejmującą stan kapitału (funduszu) na początek i koniec okresu sprawozdawczego oraz jego zwiększenia i zmniejszenia w ciągu roku obrotowego;

Nie dotyczy

5) Kapitał spółki na dzień 31.12.2023 rok przedstawia się następująco:

Kapitał fundusz własny: 1 511 647,78 zł

Kapitał podstawowy 13 938 600,00 zł

Kapitał zapasowy 258 616,38

Kapitał z aktualizacji wyceny 3 500 277,00 zł

Strata z lat ubiegłych: - 15 962 176,49 zł

Strata netto -223 669,11 zł

Na kapitał podstawowy odniesiono wynik błędu z lat poprzednich w kwocie zł -66 974,49 (koszt wynagrodzeń likwidatora 64 447,46, pozostałe 3127,03) oraz korekta kosztów lat ubiegłych - w kwocie +50686,65 PGNiG, +2299,63 - egzekucja Cichoń, +2449,21 rozrachunki Impel, +600 zł - Hestia, +321,09 zł pozostałe

6) podział zobowiązań długoterminowych według pozycji bilansu o pozostałym od dnia bilansowego, przewidywanym umową, okresie spłaty powyżej 5 lat, jak również łączną kwotę zobowiązań zabezpieczonych na majątku jednostki ze wskazaniem charakteru i formy tych zabezpieczeń;

Nie dotyczy.

7) w przypadku gdy składnik aktywów lub pasywów jest wykazywany w więcej niż jednej pozycji bilansu, jego powiązanie między tymi pozycjami; dotyczy to w szczególności podziału należności i zobowiązań na część długoterminową i krótkoterminową;
Nie dotyczy.

8) łączną kwotę zobowiązań warunkowych, w tym również udzielonych przez jednostkę gwarancji i poręczeń, także wekslowych, niewykazanych w bilansie, ze wskazaniem zobowiązań zabezpieczonych na majątku jednostki oraz charakteru i formy tych zabezpieczeń; odrębnie należy wykazać informacje dotyczące zobowiązań warunkowych w zakresie emerytur i podobnych świadczeń oraz wobec jednostek powiązanych lub stowarzyszonych;
Nie dotyczy.

9) koszt wytworzenia środków trwałych w budowie, w tym odsetki oraz różnice kursowe, które powiększyły koszt wytworzenia środków trwałych w budowie w roku obrotowym;
Nie dotyczy.

10) odsetki oraz różnice kursowe, które powiększyły cenę nabycia towarów lub koszt wytworzenia produktów w roku obrotowym;
Nie dotyczy

11) kwotę i charakter poszczególnych pozycji przychodów lub kosztów o nadzwyczajnej wartości lub które wystąpiły incydentalnie;
W przychodach operacyjnych wykazano umorzenie części zobowiązania z tytułu podatku od nieruchomości w kwocie 47 429,18 zł

12) informację o przeciętnym w roku obrotowym zatrudnieniu;
W roku obrotowym średnie zatrudnienie w jednostce wynosiło 2,33 pracowników.

13) kwoty zaliczek i pożyczek, udzielonych osobom wchodzącym w skład organów zarządzających, nadzorujących i administrujących jednostki, ze wskazaniem ich głównych warunków, wysokości oprocentowania oraz wszelkich kwot spłaconych, odpisanych lub umorzonych, a także zobowiązań zaciągniętych w ich imieniu tytułem gwarancji i poręczeń wszelkiego rodzaju, ze wskazaniem kwoty ogółem dla każdej kategorii;

Spółka udzieliła zaliczek likwidatorowi w wysokości 56000 zł które zostaną rozliczone w roku następnym.

14) informację o istotnych zdarzeniach, jakie nastąpiły po dniu bilansowym, a nieuwzględnionych w sprawozdaniu finansowym oraz ich wpływie na sytuację majątkową, finansową oraz wynik finansowy jednostki;

Zobowiązanie z tytułu podatku od nieruchomości w kwocie 137 228,34 zł zostało decyzją z lutego 2024 Urzędu Miasta w Jastrzębiu-Zdroju rozłożone na raty.

28.12.2023 Spółka uchyliła uchwałę o rozwiązaniu spółki ze skutkiem na 01.01.2024

15) przedstawienie dokonanych w roku obrotowym zmian zasad (polityki) rachunkowości, jeżeli wywierają one istotny wpływ na sytuację majątkową, finansową i wynik finansowy jednostki oraz przedstawienie zmiany sposobu sporządzania sprawozdania finansowego wraz z podaniem jej przyczyny;

Spółka jest jednostką małą, wobec czego bilans i rachunek wyników sporządzono w sposób uproszczony, zgodnie z załącznikiem nr 5 ustawy o rachunkowości

16) informacje liczbowe, wraz z wyjaśnieniem, zapewniające porównywalność danych sprawozdania finansowego

za rok poprzedzający ze sprawozdaniem za rok obrotowy;

Sprawozdanie finansowe nie zawiera żadnych informacji, które uniemożliwiłyby porównanie danych.

17) informacje o nazwie i siedzibie jednostki sporządzającej skonsolidowane sprawozdanie finansowe na najniższym szczeblu grupy kapitałowej, w skład której wchodzi spółka jako jednostka zależna;
Nie dotyczy.

18) w przypadku gdy jednostka mała nie sporządza sprawozdania z działalności zgodnie z art. 49 ust. 5 ustawy dodatkowo przedstawia informacje o udziałach (akcjach) własnych:

a) przyczynę nabycia udziałów (akcji) własnych dokonanego w roku obrotowym,

Nie dotyczy

b) liczbę i wartość nominalną nabytych oraz zbytych w roku obrotowym udziałów (akcji), a w przypadku braku wartości nominalnej, ich wartość księgową, jak też część kapitału podstawowego, którą te udziały (akcje) reprezentują,

Nie dotyczy

c) w przypadku nabycia lub zbycia odpłatnego, równowartość tych udziałów (akcji),

Nie dotyczy

d) liczbę i wartość nominalną lub, w razie braku wartości nominalnej, wartość księgową wszystkich udziałów (akcji) nabytych i zatrzymanych, jak również część kapitału podstawowego, którą te udziały (akcje) reprezentują.

Nie dotyczy.

PODPISY ZŁOŻONE POD SPRAWOZDANIEM

GIZIŃSKA KAMILA dnia 2024-04-15

JAGOSZ EDYTA dnia 2024-07-04

**MIĘDZYGMINNA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Sprawozdanie finansowe za okres
od 01.01.2024 do 31.12.2024

WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

1. Dane jednostki

Nazwa: Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.
Siedziba: Chlebowa 24, 44-337 Jastrzębie-Zdrój

Kody PKD określające podstawową działalność podmiotu:
4931Z

Numer identyfikacji podatkowej:
NIP 6332242765
Numer we właściwym rejestrze sądowym:
KRS 0000864547

2. Wskazanie czasu trwania działalności jednostki, jeśli jest ograniczony

Nie dotyczy

3. Okres objęty sprawozdaniem finansowym

Sprawozdanie finansowe sporządzone za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024

4. Wskazanie czy sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne

Sprawozdanie finansowe nie zawiera danych łącznych

5. Założenie kontynuowania działalności gospodarczej

Sprawozdanie finansowe sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez jednostkę przez okres co najmniej 12 miesięcy.
Nie stwierdzono okoliczności, które wskazują na zagrożenie kontynuowania działalności.

6. Informacje o połączeniu spółek

W dniu 03.03.2021 r. Spółka przejęła zorganizowaną część przedsiębiorstwa PKM Nieruchomości Sp. z o.o.
Rozliczenie połączenia nastąpiło metodą nabycia.

7. Polityka rachunkowości

Omówienie przyjętych metod wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji):

Aktywa i pasywa wyceniono według zasad określonych w ustawie o rachunkowości, z tym że:

a) Środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne o wartości :

- poniżej 2 000 zł zaliczane są bezpośrednio do kosztów zużycia pozostałych materiałów,
- powyżej 2 000 zł do 10 000 zł ujmowane są w ewidencji środków trwałych niskocennych ale odpisywane są jednorazowo w miesiącu ich wydania,
- powyżej 10 000 zł odpisuje się metodą liniową. Przy ustalaniu okresu amortyzacji i rocznej stawki amortyzacyjnej uwzględnia się okres ekonomicznej użyteczności.

Wszystkie środki trwałe klasyfikowane są zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych. Środki trwałe i wartości niematerialne i prawne wycenia się według cen nabycia, kosztów wytworzenia, pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne, odpisy z tytułu trwałej utraty wartości.

- b) Materiały wycenia się według rzeczywistych cen zakupu. Rozchody materiałów i wartość stanu końcowego wycenia się metodą FIFO.
- c) Należności wycenia się w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem ostrożności. Przeterminowane należności obejmuje się odpisami aktualizującymi:
 - 1% gdy dłużnik zalega z zapłatą od 1 do 3 miesięcy,
 - 5% gdy dłużnik zalega z zapłatą od 3 do 6 miesięcy,
 - 100% gdy dłużnik zalega z zapłatą powyżej 6 miesięcy.
- d) Rezerwy wycenia się w uzasadnionej i wiarygodnie oszacowanej wartości.
- e) Zobowiązania wycenia się w kwocie wymagającej zapłaty.

Ustalenie wyniku finansowego:

Sporządza się porównawczy rachunek zysków i strat, koszty ewidencjonowane są na kontach zespołu 4 i 5.

Sporządzenie sprawozdania finansowego:

Sprawozdanie finansowe sporządza się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Ustawy o rachunkowości.

8. Dodatkowe informacje uszczegóławiające

Nie dotyczy

Bilans

na dzień 31.12.2024 rok

AKTYWA dane w PLN	Kwota na dzień 31.12.2024	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
A. Aktywa trwałe	16 470 418,59	12 252 299,81
I. Wartości niematerialne i prawne	1 792 376,27	2 343 875,47
1. Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00
2. Wartość firmy	1 792 376,27	2 343 875,47
3. Inne wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
4. Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
II. Rzeczowe aktywa trwałe	14 334 663,32	9 516 291,34
1. Środki trwałe	14 334 663,32	9 516 291,34
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	1 319 000,00	1 319 000,00
b) budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	1 611 613,78	1 736 289,15
c) urządzenia techniczne i maszyny	228 211,58	35 680,65
d) środki transportu	11 168 113,39	6 415 091,70
e) inne środki trwałe	7 724,57	10 229,84
2. Środki trwałe w budowie	0,00	0,00
3. Zaliczki na środki trwałe w budowie	0,00	0,00
III. Należności długoterminowe	0,00	0,00
IV. Inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
3. Długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00
a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
b) w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
4. Inne inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	343 379,00	392 133,00
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	343 379,00	392 133,00
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B. Aktywa obrotowe	5 856 953,90	6 030 971,28
I. Zapasy	318 886,12	243 981,34
1. Materiały	318 886,12	243 981,34
2. Półprodukty i produkty w toku	0,00	0,00
3. Produkty gotowe	0,00	0,00
4. Towary	0,00	0,00
5. Zaliczki na dostawy	0,00	0,00
II. Należności krótkoterminowe	1 467 990,24	1 302 215,66
1. Należności od jednostek powiązanych	0,00	0,00
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	0,00	0,00
3. Należności od pozostałych jednostek	1 467 990,24	1 302 215,66
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	1 391 627,39	1 159 752,46
- do 12 miesięcy	1 391 627,39	1 159 752,46
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	70 480,00	104 230,00
c) inne	5 882,85	38 233,20
d) dochodzone na drodze sądowej	0,00	0,00
III. Inwestycje krótkoterminowe	3 779 881,53	4 275 476,87
1. Krótkoterminowe aktywa finansowe	3 779 881,53	4 275 476,87

a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
b) w pozostałych jednostkach	0,00	0,00
c) środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	3 779 881,53	4 275 476,87
- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	479 596,74	4 275 476,87
- inne środki pieniężne	3 300 284,79	0,00
- inne aktywa pieniężne	0,00	0,00
2. Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	290 196,01	209 297,41
C. Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy	0,00	0,00
D. Udziały (akcje) własne	0,00	0,00
Aktywa RAZEM	22 327 372,49	18 283 271,09

PASYWA dane w PLN	Kwota na dzień 31.12.2024	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
A. Kapitał (fundusz) własny	8 362 904,25	8 393 265,58
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	10 549 600,00	10 549 600,00
II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	248 379,28	0,00
- nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	0,00	0,00
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
- z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:	21 694,30	21 694,30
- tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0,00	0,00
- na udziały (akcje) własne	0,00	0,00
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	-2 598 679,09	-3 040 582,78
VI. Zysk (strata) netto	141 909,76	862 554,06
VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	13 964 468,24	9 890 005,51
I. Rezerwy na zobowiązania	1 712 213,61	1 303 779,86
1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	142 480,00	3,00
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	1 158 929,00	967 759,00
- długoterminowa	869 152,00	831 773,00
- krótkoterminowa	289 777,00	135 986,00
3. Pozostałe rezerwy	410 804,61	336 017,86
- długoterminowe	0,00	0,00
- krótkoterminowe	410 804,61	336 017,86
II. Zobowiązania długoterminowe	6 007 724,27	4 127 715,09
1. Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2. Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3. Wobec pozostałych jednostek	6 007 724,27	4 127 715,09
a) kredyty i pożyczki	0,00	935 817,10
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
c) inne zobowiązania finansowe	6 007 724,27	3 191 897,99
d) zobowiązania wekslowe	0,00	0,00
e) inne	0,00	0,00
III. Zobowiązania krótkoterminowe	6 153 899,49	4 458 510,56
1. Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00

- do 12 miesięcy	0,00	0,00
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	0,00	0,00
2. Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00
- do 12 miesięcy	0,00	0,00
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	0,00	0,00
3. Wobec pozostałych jednostek	6 061 372,14	4 352 688,66
a) kredyty i pożyczki	267 939,84	544 049,90
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
c) inne zobowiązania finansowe	2 206 885,55	1 629 840,12
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	570 727,43	452 940,62
- do 12 miesięcy	570 727,43	452 940,62
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
e) zaliczki otrzymane na dostawy	0,00	0,00
f) zobowiązania wekslowe	0,00	0,00
g) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	1 034 103,93	865 262,24
h) z tytułu wynagrodzeń	751 331,56	654 938,48
i) inne	1 230 383,83	205 657,30
4. Fundusze specjalne	92 527,35	105 821,90
IV. Rozliczenia międzyokresowe	90 630,87	0,00
1. Ujemna wartość firmy	0,00	0,00
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	90 630,87	0,00
- długoterminowe	80 580,77	0,00
- krótkoterminowe	10 050,10	0,00
Pasywa RAZEM	22 327 372,49	18 283 271,09

Rachunek zysków i strat

za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024

Wariant porównawczy dane w PLN

	Kwota za bieżący okres	Kwota za poprzedni rok obrotowy
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym:	31 721 931,53	29 109 884,73
- od jednostek powiązanych	0,00	0,00
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów	31 606 619,46	28 986 397,66
II. Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)	68 426,62	33 007,10
III. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki	46 885,45	90 479,97
IV. Przychody netto ze sprzedaży towarów	0,00	0,00
B. Koszty działalności operacyjnej	29 784 381,23	27 244 775,48
I. Amortyzacja	3 384 821,28	3 476 752,66
II. Zużycie materiałów i energii	7 184 990,93	7 685 962,01
III. Usługi obce	1 332 832,97	1 139 873,64
IV. Podatki i opłaty, w tym:	1 006 721,83	808 890,99
- podatek akcyzowy	0,00	0,00
V. Wynagrodzenia	13 471 277,98	11 405 310,06
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia, w tym:	3 343 045,97	2 685 575,97
- emerytalne	1 285 573,74	1 072 887,22
VII. Pozostałe koszty rodzajowe	60 690,27	42 410,15
VIII. Wartość sprzedanych towarów	0,00	0,00

C. Zysk (strata) ze sprzedaży (A-B)	1 937 550,30	1 865 109,25
D. Pozostałe przychody operacyjne	834 259,54	878 983,21
I. Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	7 958,14	1 124,00
II. Dotacje	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00
IV. Inne przychody operacyjne	826 301,40	877 859,21
E. Pozostałe koszty operacyjne	1 294 120,90	1 224 823,99
I. Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	0,00	0,00
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00
III. Inne koszty operacyjne	1 294 120,90	1 224 823,99
F. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+D-E)	1 477 688,94	1 519 268,47
G. Przychody finansowe	83 206,81	648,90
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00
a) od jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00
- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
b) od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00
- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
II. Odsetki, w tym:	83 206,81	648,90
- od jednostek powiązanych	0,00	0,00
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
- w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
V. Inne	0,00	0,00
H. Koszty finansowe	934 799,99	780 784,31
I. Odsetki, w tym:	911 586,00	742 005,31
- dla jednostek powiązanych	0,00	0,00
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
IV. Inne	23 213,99	38 779,00
I. Zysk (strata) brutto (F+G-H)	626 095,76	739 133,06
J. Podatek dochodowy	484 186,00	-123 421,00
K. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00
L. Zysk (strata) netto (I-J-K)	141 909,76	862 554,06

Zestawienie zmian w kapitale własnym	Stan na	
	koniec bieżącego roku obrotowego (zł)	koniec poprzedniego roku obrotowego (zł)
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	8 393 265,58	7 158 640,61
- zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	-172 271,09	0,00
- korekty błędów	0,00	0,00
I.a. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	8 220 994,49	7 158 640,61
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	10 549 600,00	8 005 000,00
1.1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	0,00	2 544 600,00
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	2 544 600,00
- wydania udziałów (emisji akcji)	0,00	2 544 600,00
	0,00	0,00
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00
1.2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	10 549 600,00	10 549 600,00
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	0,00	0,00
2.1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	248 379,28	0,00
a) zwiększenie (z tytułu)	248 379,28	0,00

- dopłat wspólników	0,00	0,00
- podziału zysku (ponad wymaganą ustawowo minimalną wartość)	248 379,28	0,00
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00
- pokrycia strat z lat ubiegłych	0,00	0,00
2.2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	248 379,28	0,00
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu - zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00
3.1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	0,00
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00
- zbycia środków trwałych	0,00	0,00
3.2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	0,00	0,00
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	21 694,30	2 566 294,30
4.1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	0,00	-2 544 600,00
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	0,00
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	2 544 600,00
4.2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	21 694,30	21 694,30
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	-3 040 582,78	-3 412 653,69
5.1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	0,00	0,00
- zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00
- korekty błędów	0,00	0,00
5.2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	0,00	0,00
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	0,00
- podziału zysku z lat ubiegłych	0,00	0,00
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00
- wypłaty dywidendy	0,00	0,00
- pokrycia straty	0,00	0,00
- przeksięgowania na kapitał zapasowy	0,00	0,00
5.3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00
5.4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu,	3 040 582,78	3 412 653,69
- zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	172 271,09	0,00
- korekty błędów podstawowych	0,00	0,00
5.5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	3 212 853,87	3 412 653,69
a) zwiększenie (strata poprzedniego roku)	0,00	0,00
b) zmniejszenie poprzez pokrycie zyskiem	614 174,78	0,00
c) zmniejszenie poprzez wyrównanie rekompensaty za rok ubiegły	0,00	372 070,91
5.6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	2 598 679,09	3 040 582,78
5.7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	-2 598 679,09	-3 040 582,78
6. Wynik netto	141 909,76	862 554,06
a) zysk netto	141 909,76	862 554,06
b) strata netto	0,00	0,00
c) odpisy z zysku	0,00	0,00
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	8 362 904,25	8 393 265,58
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	8 362 904,25	8 393 265,58

Rachunek przepływów pieniężnych

za okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

Dane za

bieżący rok
obrotowy (zł)

poprzedni rok
obrotowy (zł)

Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej

Zysk (strata) netto	141 909,76	862 554,06
Korekty razem:	6 173 678,94	4 430 938,40
1. Amortyzacja	3 936 320,48	4 028 251,86
2. Zyski / straty z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00
3. Odsetki i dywidendy otrzymane i zapłacone	911 552,81	741 940,13
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	-7 958,14	-1 124,00
5. Zmiana stanu rezerw	408 433,75	-12 136,99
6. Zmiana stanu zapasów	-74 904,78	-10 493,65
7. Zmiana stanu należności	-165 774,58	22 425,29
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych (z wyj. kredytów i pożyczek)	1 394 453,56	32 166,14
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-59 073,08	-370 090,38
10. Inne korekty	-169 371,08	0,00
Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	6 315 588,70	5 293 492,46

Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej

Wpływy:	7 958,14	1 124,00
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	7 958,14	1 124,00
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
3. Z aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
b) w pozostałych jednostkach	0,00	0,00
- zbycie aktywów finansowych	0,00	0,00
- dywidendy i udziały w zyskach	0,00	0,00
- spłata udzielonych pożyczek długoterminowych	0,00	0,00
- odsetki	0,00	0,00
- inne wpływy z aktywów finansowych	0,00	0,00
4. Inne wpływy inwestycyjne	0,00	0,00
Wydatki	1 588 533,92	2 163 029,14
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	1 588 533,92	2 163 029,14
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
3. Na aktywa finansowe, w tym:	0,00	0,00
a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
b) w pozostałych jednostkach	0,00	0,00
- nabycie aktywów finansowych	0,00	0,00
- udzielone pożyczki długoterminowe	0,00	0,00
4. Inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00
Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-1 580 575,78	-2 161 905,14

Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej

Wpływy	0,00	2 158 774,91
Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0,00	0,00
1. Kredyty i pożyczki	0,00	1 786 704,00
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
4. Inne wpływy finansowe	0,00	372 070,91
Wydatki	5 230 608,26	2 994 753,89
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych	0,00	0,00

2.	Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	0,00	0,00
3.	Inne niż wypłaty na rzecz właścicieli wydatki z tytułu podziału zysku		0,00
4.	Splaty kredytów i pożyczek	1 211 927,16	306 837,00
5.	Wykup dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
6.	Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0,00	0,00
7.	Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	3 107 128,29	1 945 976,76
8.	Odsetki	911 552,81	741 940,13
9.	Inne wydatki finansowe	0,00	0,00
	Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	-5 230 608,26	-835 978,98
	Przepływy pieniężne netto, razem (A.III+/-B.III+/-C.III)	-495 595,34	2 295 608,34
	Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym:	-495 595,34	2 295 608,34
	- zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00
	Środki pieniężne na początek okresu	4 275 476,87	1 979 868,53
	Środki pieniężne na koniec okresu (F+/-D), w tym:	3 779 881,53	4 275 476,87
	- o ograniczonej możliwości dysponowania	117 726,47	105 821,90

Dodatkowe informacje i objaśnienia do rocznego sprawozdania finansowego

W sprawozdaniu ujęto pozycje występujące w jednostce.

USTĘP 1

1. Szczegółowy zakres zmian wartości grup rodzajowych środków trwałych, WNIP oraz inwestycji długoterminowych.

Zmiany stanu głównych składników aktywów trwałych

Wartość początkowa i jej zmiany

Nazwa grupy składników aktywów trwałych		wartości niematerialne i prawne – wartość firmy	grunty własne	budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	urządzenia techniczne i maszyny	środki transportu	inne środki trwałe	środki trwałe w budowie	zaliczki na środki trwałe	Razem rzeczowe aktywa trwałe
Wartość początkowa (brutto), stan na początek roku obrotowego		3 860 498,27	1 319 000,00	2 441 000,00	161 962,26	21 014 920,30	29 335,66	0,00	0,00	24 966 218,22
Zwiększenia wartości początkowej	Aktualizacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Przychody	0,00	0,00	122 350,00	239 291,30	7 812 435,00	29 116,96	0,00	0,00	8 203 193,26
Przemieszczenia		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ogółem		0,00	0,00	122 350,00	239 291,30	7 812 435,00	29 116,96	0,00	0,00	8 203 193,26
Zmniejszenia wartości początkowej	Zbycie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Likwidacja	0,00	0,00	0,00	0,00	10 255 529,76	0,00	0,00	0,00	10 255 529,76
	Inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ogółem		0,00	0,00	0,00	0,00	10 255 529,76	0,00	0,00	0,00	10 255 529,76
Wartość końcowa (brutto), stan na koniec roku obrotowego		3 860 498,27	1 319 000,00	2 563 350,00	401 253,56	18 571 825,54	58 452,62	0,00	0,00	22 913 881,72

Amortyzacja (umorzenie)

Stan na początek roku obrotowego	1 516 622,80	0,00	704 710,85	126 281,61	14 599 828,60	19 105,82	0,00	0,00	15 449 926,88
Aktualizacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortyzacja (umorzenie) za rok obrotowy	551 499,20	0,00	247 025,37	46 760,37	3 059 413,31	31 622,23	0,00	0,00	3 384 821,28
Inne zwiększenia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmniejszenia	0,00	0,00	0,00	0,00	10 255 529,76	0,00	0,00	0,00	10 255 529,76
Stan na koniec roku obrotowego	2 068 122,00	0,00	951 736,22	173 041,98	7 403 712,15	50 728,05	0,00	0,00	8 579 218,40

Wartość netto	Stan na początek roku obrotowego	2 343 875,47	1 319 000,00	1 736 289,15	35 680,65	6 415 091,70	10 229,84	0,00	0,00	9 516 291,34
	Stan na koniec roku obrotowego	1 792 376,27	1 319 000,00	1 611 613,78	228 211,58	11 168 113,39	7 724,57	0,00	0,00	14 334 663,32

2. Kwota kosztów zakończonych prac rozwojowych oraz kwota wartości firmy, a także wyjaśnienie okresu ich odpisywania.

W dniu 03.03.2021 r. Spółka przejęła zorganizowaną część przedsiębiorstwa w wyniku podziału Spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. (PKM Nieruchomości Sp. z o.o.).

Od wartości firmy jednostka dokonuje odpisów amortyzacyjnych przez okres 7 lat czyli przez okres ekonomicznej użyteczności, która odpowiada okresowi na jaki została zawarta umowa na świadczenie usług komunikacji miejskiej. Pozostały okres amortyzacji wynosi 3 lata i 3 miesiące.

3. Wartość gruntów użytkowanych wieczysto – nie dotyczy.

4. Dane o odpisach aktualizujących wartość należności.

Należności i ich aktualizacja

Grupa należności	odpisy aktualizujące należności					Należności netto na koniec roku obrotowego
	Stan na początek roku obrotowego	Zwiększenia	Wykorzystanie	Uznanie odpisów za zbędne	Stan na koniec roku obrotowego	
dlugoterminowe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
krótkoterminowe, w tym:	8 160,72	0,00	0,00	0,00	8 160,72	1 467 990,24
z tytułu dostaw i usług o okresie spłaty:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 391 627,39
do 12 miesięcy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 391 627,39
powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Dane o strukturze własności kapitału podstawowego.

Kapitał zakładowy wynosi 10 549 600,00 zł i dzieli się na 105 496 udziałów o równej wartości nominalnej wynoszącej 100,00 zł.

Właścicielem 100% udziałów jest Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju.

6. Kapitał zapasowy i rezerwy.

Spółka tworzy zestawienie zmian w kapitale własnym.

7. Wynik finansowy netto.

Wynik finansowy - rok obrotowy 2024 Spółka zamyka zyskiem netto 141 909,76 zł.

Proponowany sposób podziału zysku

Wyszczególnienie	Kwota (w tys. zł)
1. Zysk netto za rok obrotowy	141,9
2. Nierozliczona strata z lat ubiegłych	2 426,4
a) korekta straty z lat ubiegłych - nadwyżka rekompensaty za 2023 wypłacona w 2024	172,3
Nierozliczona strata z lat ubiegłych po korektach	2 598,7
3. Zysk netto z lat ubiegłych, w tym objęty kapitałem rezerwowym, przeznaczony do podziału	0,0
4. Proponowany podział zysku	
a) pokrycie straty z lat ubiegłych	113,9
b) zwiększenie kapitału zapasowego	28
c) podwyższenie kapitału podstawowego	0
5. Niepokryta strata z lat ubiegłych	2 484,8

8. Dane o strukturze rezerw.

Rezerwy i ich wykorzystanie

Rezerwy	Stan na początek roku obrotowego	Zwiększenia (odpisy)	Wykorzystanie	Rozwiązanie (uznanie za zbędną)	Stan na koniec roku obrotowego
Długoterminowe	831 773,00	37 379,00	0,00	0,00	869 152,00
świadczenia emerytalne	831 773,00	37 379,00	0,00	0,00	869 152,00
pozostałe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Krótkoterminowe	472 003,86	564 595,61	336 017,86	0,00	700 581,61
świadczenia emerytalne	135 986,00	153 791,00		0,00	289 777,00
pozostałe	336 017,86	410 804,61	336 017,86	0,00	410 804,61
Razem	1 303 776,86	601 974,61	336 017,86	0,00	1 569 733,61

Rezerwy na świadczenia emerytalne zostały utworzone w oparciu o raport z wyliczenia rezerwy na świadczenia emerytalne i podobne wykonane przez biuro aktuarialne. Pozostałe rezerwy dotyczą nagród rocznych wypłacanych pracownikom zgodnie z zapisami w Zakładowym Układzie Zbiorowym obowiązującym w Spółce.

Aktywa i rezerwy z tytułu odroczonego podatku dochodowego

wyszczególnienie	Wartość pozycji		Różnica przejściowa do rozliczenia		Odroczony podatek	
	bilansowa	podatkowa	dodatnia	ujemna	rezerwa	aktywa
Środki trwałe	716 278,52	360 409,74	355 868,78		67 615,00	
Należności (naliczone odsetki)	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
Leasing (wartość bilansowa ŚT)	394 026,70	0,00	394 026,70		74 865,00	
rezerwy na świadczenia pracownicze	1 569 733,61	0,00		1 569 733,61		298 250,00
odsetki od zobowiązań	0,00	0,00		0,00		0,00
zobowiązania inne	9 733,67	0,00		9 733,67		1 850,00
leasing zobowiązanie	227 783,39	0,00		227 783,39	0,00	43 279,00

razem

142 480,00

343 379,00

9. Zobowiązania krótko i długoterminowe

Zobowiązania wobec	Do spłaty w roku				Stan na dzień bilansowy
	następnym	drugim i trzecim	czwartym i piątym	szóstym i później	
Pozostałych jednostek	6 061 372,14	4 465 986,92	1 541 737,35	0,00	12 069 096,41
kredyty i pożyczek	267 939,84	0,00	0,00	0,00	267 939,84
inne zobowiązania finansowe	2 206 885,55	4 465 986,92	1 541 737,35	0,00	8 214 609,82
z tytułu dostaw i usług	570 727,43	0,00	0,00	0,00	570 727,43
inne	3 015 819,32	0,00	0,00	0,00	3 015 819,32

zobowiązania długoterminowe
zobowiązania krótkoterminowe

6 007 724,27
6 061 372,14

10. Zobowiązanie zabezpieczone na majątku jednostki.

Rodzaj zabezpieczenia	Zobowiązanie	Zabezpieczenie	Zobowiązania warunkowe
Razem:	267 939,84	1 220 436,00	1 220 436,00
Hipoteka	0,00	0,00	0,00
Zastaw rejestrowy	267 939,84	1 220 436,00	1 220 436,00

11. Rozliczenia międzyokresowe.

Tytuły	Stan na	
	początek roku obrotowego	koniec roku obrotowego
Ogółem czynne rozliczenia kosztów	209 297,41	290 196,01
prenumeraty	979,41	3 024,35
abonamenty programów	23 433,63	23 118,70
ubezpieczenia pojazdów	136 327,79	195 282,22
ubezpieczenia rzeczowe	34 064,47	41 806,65
VAT do rozliczenia w następnym roku	14 492,11	26 964,09

Ogółem bierne rozliczenia przychodów	0,00	90 060,87
nieodpłatnie otrzymane środki trwałe	0,00	90 060,87

12. Składniki aktywów i pasywów wykazywane w więcej niż jednej pozycji bilansu – powiązania.

Powiązania między pozycjami w bilansie

Nazwa składnika aktywów lub pasywów	łączna kwota (w tys. zł)	W tym kwota przypadająca na część długoterminową (w tys. zł)
zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	267,9	0,0
Inne zobowiązania finansowe	8 214,6	6 007,7

13. Środki pieniężne zgromadzone na rachunku VAT na dzień bilansowy wynoszą 25 199,12 zł.

14. Instrumenty finansowe

Jedynymi instrumentami finansowymi jednostki są środki pieniężne zgromadzone na rachunkach bankowych i w kasie. Na dzień bilansowy wynoszą 3 779 881,53 zł w tym:

- 92 527,35 zł – środki zgromadzone na rachunku Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych,
- 3 300 000,00 zł – środki na krótkoterminowej lokacie terminowej (plus nienotyfikowane odsetki 284,79).

Spółka posiada pożyczki otrzymane od PKO Leasing, które na dzień bilansowy wynoszą 267 939,84 zł.

Środki nie są przeznaczone na inwestycje dlatego nie są obarczone ryzykiem.

USTĘP 2

1. Struktura rzeczowa przychodów netto.

Przychody netto ze sprzedaży		
tytułem	Kraj	
	za poprzedni rok obrotowy	za bieżący rok obrotowy
Usługi	28 986 397,66	31 606 619,46
Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby	90 479,97	46 885,45
razem	29 076 877,63	31 653 504,91

2. Aktualizacja środków trwałych – nie wystąpiła.
3. Aktualizacja wartości zapasów – nie wystąpiła.

4. Rozliczenie różnicy pomiędzy podstawą opodatkowania podatkiem dochodowym a wynikiem finansowym brutto.

Rozliczenie różnicy pomiędzy podstawą opodatkowania podatkiem dochodowym a wynikiem finansowym brutto

	wartość	podstawa prawna
A. Zysk/strata brutto za rok	626 095,76	
B. Przychody zwolnione z opodatkowania (trwałe różnice między zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych)	336 017,86	
- rozwiązane rezerwy na zobowiązania	336 017,86	art. 16 ust. 1 pkt 27
- pozostałe	0,00	
C. Przychody niepodlegające opodatkowaniu w roku bieżącym	284,79	
D. Przychody podlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, ujęte w księgach rachunkowych lat ubiegłych	977 537,57	
nadwyżka rekompensaty za 2024 do wypłacenia	977 537,57	
E. Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów (trwałe różnice między zyskiem/stratą dla celów podatkowych)	3 683 846,52	
- amortyzacja bilansowa	233 813,14	art. 16h
- amortyzacja bilansowa (leasing finansowy bilansowo)	2 572 166,93	art. 17a
- amortyzacja wartości firmy	551 499,20	art. 16c pkt 4
- obowiązkowe wpłaty na PFRON	304 618,00	art. 16 ust. 1 pkt 36
- pozostałe	21 749,25	
F. Koszty nieuznawane za koszty uzyskania przychodów w bieżącym roku	611 708,28	
- utworzone rezerwy	601 974,61	art. 16 ust. 1 pkt. 27
- pozostałe	9 733,67	
G. Koszty uznawane za koszty uzyskania przychodów w roku bieżącym	4 021 014,04	
- opłaty leasing autobusów	3 107 128,29	art. 17a
- ZuS naliczony w poprzednim roku a zapł. w bieżącym	381 275,84	art. 16 ust. 1 pkt. 57 i 57a
- amortyzacja podatkowa	355 868,82	art. 16h
- wypłacona nadwyżka rekompensaty	172 271,09	
- pozostałe	4 470,00	
H. Strata z lat ubiegłych	0,00	
I. Inne zmiany podstawy opodatkowania	0,00	
J. Podstawa opodatkowania podatkiem dochodowym	1 541 871,44	
K. Podatek dochodowy	292 956,00	

5. Poniesione w ostatnim roku i planowane na następny rok nakłady na niefinansowe aktywa trwałe.

Poniesione i planowane nakłady na niefinansowe aktywa trwałe (w tys. zł)

	Ogółem		W tym służące ochronie środowiska	
	w roku obrotowym (2024)	planowane w następnym roku (2025)	w roku obrotowym (2024)	planowane w następnym roku (2025)
środki trwałe przyjęte do użytkowania	1 588,5	500,00	0,00	0,00

W 2024 roku poniesiono nakłady na:

➤ wykup autobusów	1 219,3
➤ modernizację budynku administracyjnego	103,0
➤ szlabany – wjazd i wyjazd z placu postojowego	62,7
➤ monitoring	34,1
➤ samochód do celów zaopatrzenia	93,1
➤ sieć elektryczna i światłowodowa	44,0
➤ pozostałe	32,3

USTĘP 3

Objaśnienia struktury środków pieniężnych przyjętych do rachunku przepływów pieniężnych.

Zysk/strata netto	141 909,76
Amortyzacja	3 936 320,48
środki trwałe	3 384 821,28
wartość firmy	551 499,20
Odsetki	911 552,81
odsetki od leasingu, pożyczek	911 552,81
Zmiana stanu rezerw	408 433,75
stan na początek roku	1 303 779,86
stan na koniec roku	1 712 213,61
Zmiana stanu zapasów	-74 904,78
stan na początek roku	243 981,34
stan na koniec roku	318 886,12
Zmiana stanu należności	-165 774,58
stan na początek roku	1 302 215,66
stan na koniec roku	1 467 990,24
Zmiana stanu zobowiązań	1 394 453,56
stan na początek roku	2 284 620,54
stan na koniec roku	3 679 074,10
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-59 073,08
stan na początek roku	601 430,41

stan na koniec roku	542 944,14
korekta o nieodpłatne przekazanie ŚT	-117 559,35
Inne korekty	-169 371,08
korekta zwrócone ŚT	2 900,01
zapłacona nadwyżka rekompensaty za 2023	-172 271,09
Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	1 588 533,92
nabycie autobusów	1 219 358,00
nabycie środków trwałych	93 077,00
modernizacja budynku	103 000,00
nabycie maszyn i urządzeń	173 098,92
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	3 107 128,29
raty kapitałowe	2 457 128,29
WOL	650 000,00
Odsetki	911 552,81
odsetki od leasingu	790 742,71
odsetki od pożyczek	120 810,10

USTĘP 4

1. Przeciętne zatrudnienie.

wyszczególnienie	przeciętne zatrudnienie w roku	
	poprzedzającym	obrotowym
Pracownicy umysłowi	20,9	21,5
Pracownicy na stanowiskach robotniczych, w tym:	123,7	133,2
- kierowcy autobusów	95,9	103,58
- mechanicy	23,6	23,17
- pozostali	4,2	6,4
	144,6	154,7
pracownicy młodociani - uczniowie	0,00	1,33

2. Wynagrodzenie organów zarządzających i nadzorujących

Członkowie organów	wynagrodzenie za rok obrotowy
Zarządzających	-
Nadzorujących	73 468,55

Z uwagi na jednoosobowy Zarząd wynagrodzenie nie jest wykazywane.

Członkowie organów zarządzających i nadzorujących nie mają na dzień bilansowy żadnych zobowiązań pieniężnych wobec jednostki. Spółka nie udzieliła pożyczek ani świadczeń osobom wchodzącym w skład organów zarządzających i nadzorujących.

3. Informacje o wynagrodzeniu firmy audytorskiej

Wynagrodzenie firmy audytorskiej wynosi 15 400,00 netto za badanie sprawozdania finansowego za 2024 rok. Dnia 27.09.2024 r. zapłacono zaliczkę w kwocie 5 682,60 zł (brutto).

USTĘP 5

1. Nie wystąpiły żadne zdarzenia dotyczące lat ubiegłych ujęte w sprawozdaniu finansowym roku obrotowym.
2. Po dniu bilansowym nie wystąpiły zdarzenia, które nie byłyby uwzględnione w sprawozdaniu finansowym.
3. W roku obrotowym nie dokonano zmian zasad (polityki) rachunkowości w zakresie metod wyceny oraz zmian sposobu sporządzania sprawozdania finansowego.
4. W roku 2024 dokonano zmiany zasad księgowania nadwyżki rekompensaty podlegającej zwrotowi, w związku z tym korekta została ujęta w kapitałach 2024 roku.

Rodzaj zmiany sposobu księgowania	kwota
Korekta przychodów z tytułu nadwyżki rekompensaty za 2023 rok	-172 271,09
Korekta kosztów	0,00
Korekta straty z lat ubiegłych	-172 271,09

Dane porównawcze za 2023 rok z uwzględnieniem korekty przychodów wynikających z nadwyżki rekompensaty.

Rachunek zysków i strat

Wariant porównawczy dane w PLN	Kwota za 2023 rok	Kwota za 2023 rok po skorygowaniu przychodów
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym:	29 109 884,73	28 937 613,64
- od jednostek powiązanych	0,00	0,00
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów	28 985 397,66	28 814 126,57
II. Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)	33 007,10	33 007,10
III. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki	90 479,97	90 479,97
IV. Przychody netto ze sprzedaży towarów	0,00	0,00
B. Koszty działalności operacyjnej	27 244 775,48	27 244 775,48
I. Amortyzacja	3 476 752,66	3 476 752,66
II. Zużycie materiałów i energii	7 685 962,01	7 685 962,01
III. Usługi obce	1 139 873,64	1 139 873,64
IV. Podatki i opłaty, w tym:	808 890,99	808 890,99
- podatek akcyzowy	0,00	0,00

V. Wynagrodzenia	11 405 310,06	11 405 310,06
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia, w tym:	2 685 575,97	2 685 575,97
- emerytalne	1 072 887,22	1 072 887,22
VII. Pozostałe koszty rodzajowe	42 410,15	42 410,15
VIII. Wartość sprzedanych towarów	0,00	0,00
C. Zysk (strata) ze sprzedaży (A-B)	1 865 109,25	1 692 838,16
D. Pozostałe przychody operacyjne	878 983,21	878 983,21
I. Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	1 124,00	1 124,00
II. Dotacje	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00
IV. Inne przychody operacyjne	877 859,21	877 859,21
E. Pozostałe koszty operacyjne	1 224 823,99	1 224 823,99
I. Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	0,00	0,00
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00
III. Inne koszty operacyjne	1 224 823,99	1 224 823,99
F. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+D-E)	1 519 268,47	1 346 997,38
G. Przychody finansowe	648,90	648,90
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00
a) od jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00
- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
b) od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00
- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
II. Odsetki, w tym:	648,90	648,90
- od jednostek powiązanych	0,00	0,00
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
- w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
V. Inne	0,00	0,00
H. Koszty finansowe	780 784,31	780 784,31
I. Odsetki, w tym:	742 005,31	742 005,31
- dla jednostek powiązanych	0,00	0,00
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
IV. Inne	38 779,00	38 779,00
I. Zysk (strata) brutto (F+G-H)	739 133,06	566 861,97
J. Podatek dochodowy	-123 421,00	-123 421,00
K. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00
L. Zysk (strata) netto (I-J-K)	862 554,06	690 282,97

Bilans

AKTYWA dane w PLN	Kwota na dzień 31.12.2023 rok po skorygowaniu przychodów	
	Kwota na dzień 31.12.2023 rok	
A. Aktywa trwałe	12 252 299,81	12 252 299,81
I. Wartości niematerialne i prawne	2 343 875,47	2 343 875,47
1. Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00

2. Wartość firmy	2 343 875,47	2 343 875,47
3. Inne wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
4. Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
II. Rzeczowe aktywa trwałe	9 516 291,34	9 516 291,34
1. Środki trwałe	9 516 291,34	9 516 291,34
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	1 319 000,00	1 319 000,00
b) budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	1 736 289,15	1 736 289,15
c) urządzenia techniczne i maszyny	35 680,65	35 680,65
d) środki transportu	6 415 091,70	6 415 091,70
e) inne środki trwałe	10 229,84	10 229,84
2. Środki trwałe w budowie	0,00	0,00
3. Zaliczki na środki trwałe w budowie	0,00	0,00
III. Należności długoterminowe	0,00	0,00
IV. Inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	392 133,00	392 133,00
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	392 133,00	392 133,00
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B. Aktywa obrotowe	6 030 971,28	6 030 971,28
I. Zapasy	243 981,34	243 981,34
1. Materiały	243 981,34	243 981,34
2. Półprodukty i produkty w toku	0,00	0,00
3. Produkty gotowe	0,00	0,00
4. Towary	0,00	0,00
5. Zaliczki na dostawy	0,00	0,00
II. Należności krótkoterminowe	1 302 215,66	1 302 215,66
1. Należności od jednostek powiązanych	0,00	0,00
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	0,00	0,00
- do 12 miesięcy	0,00	0,00
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	0,00	0,00
2. Należności od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	0,00	0,00
- do 12 miesięcy	0,00	0,00
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	0,00	0,00
3. Należności od pozostałych jednostek	1 302 215,66	1 302 215,66
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	1 159 752,46	1 159 752,46
- do 12 miesięcy	1 159 752,46	1 159 752,46
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) z tytułu podatków, dotacji, cel, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	104 230,00	104 230,00
c) inne	38 233,20	38 233,20
d) dochodzone na drodze sądowej	0,00	0,00
III. Inwestycje krótkoterminowe	4 275 476,87	4 275 476,87
1. Krótkoterminowe aktywa finansowe	4 275 476,87	4 275 476,87
a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
- udziały lub akcje	0,00	0,00
- inne papiery wartościowe	0,00	0,00
- udzielone pożyczki	0,00	0,00
- inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00

b) w pozostałych jednostkach	0,00	0,00
- udziały lub akcje	0,00	0,00
- inne papiery wartościowe	0,00	0,00
- udzielone pożyczki	0,00	0,00
- inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00
c) środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	4 275 476,87	4 275 476,87
- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	4 275 476,87	4 275 476,87
- inne środki pieniężne	0,00	0,00
- inne aktywa pieniężne	0,00	0,00
2. Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	209 297,41	209 297,41
C. Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy	0,00	0,00
D. Udziały (akcje) własne	0,00	0,00
Aktywa RAZEM	18 283 271,09	18 283 271,09

PASywa dane w PLN	Kwota na dzień 31.12.2023 rok	Kwota na dzień 31.12.2023 rok po skorygowaniu przychodów
A. Kapitał (fundusz) własny	8 393 265,58	8 220 994,49
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	10 549 600,00	10 549 600,00
II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	0,00	0,00
- nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	0,00	0,00
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
- z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:	21 694,30	21 694,30
- tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0,00	0,00
- na udziały (akcje) własne	0,00	0,00
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	-3 040 582,78	-3 040 582,78
VI. Zysk (strata) netto	862 554,06	690 282,97
VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	9 890 005,51	10 062 276,60
I. Rezerwy na zobowiązania	1 303 779,86	1 303 779,86
1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	3,00	3,00
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	967 759,00	967 759,00
- długoterminowa	831 773,00	831 773,00
- krótkoterminowa	135 986,00	135 986,00
3. Pozostałe rezerwy	336 017,86	336 017,86
- długoterminowe	0,00	0,00
- krótkoterminowe	336 017,86	336 017,86
II. Zobowiązania długoterminowe	4 127 715,09	4 127 715,09
1. Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2. Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3. Wobec pozostałych jednostek	4 127 715,09	4 127 715,09
a) kredyty i pożyczki	935 817,10	935 817,10
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
c) inne zobowiązania finansowe	3 191 897,99	3 191 897,99
d) zobowiązania wekslowe	0,00	0,00
e) inne	0,00	0,00
III. Zobowiązania krótkoterminowe	4 458 510,56	4 630 781,65
1. Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00
- do 12 miesięcy	0,00	0,00
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	0,00	0,00

2. Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00
- do 12 miesięcy	0,00	0,00
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
b) inne	0,00	0,00
3. Wobec pozostałych jednostek	4 352 688,66	4 524 959,75
a) kredyty i pożyczki	544 049,90	544 049,90
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
c) inne zobowiązania finansowe	1 629 840,12	1 629 840,12
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	452 940,62	452 940,62
- do 12 miesięcy	452 940,62	452 940,62
- powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
e) zaliczki otrzymane na dostawy	0,00	0,00
f) zobowiązania wekslowe	0,00	0,00
g) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	865 262,24	865 262,24
h) z tytułu wynagrodzeń	654 938,48	654 938,48
i) inne	205 657,30	377 928,39
4. Fundusze specjalne	105 821,90	105 821,90
IV. Rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
1. Ujemna wartość firmy	0,00	0,00
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
- długoterminowe	0,00	0,00
- krótkoterminowe	0,00	0,00
Pasywa RAZEM	18 283 271,09	18 283 271,09

USTĘP 6

Po przejęciu zorganizowanej części przedsiębiorstwa w 2021 roku, by sprostać wymaganiom stawianym przed Spółką i móc realizować samodzielnie zadania przewozowe, jako podmiot wewnętrzny, jednostka zmuszona została do uzupełnienia taboru autobusowego. Konieczność pozyskania autobusów w krótkim okresie, przy braku środków finansowych skutkowało zakupem pojazdów starych ze znacznym stopniem zużycia.

W 2023 i 2024 roku Spółka kontynuowała uzupełnianie stanu i odnawianie taboru, w celu wyeliminowania wyeksploatowanych autobusów, wymagających coraz większych nakładów na utrzymanie sprawności technicznej. W połowie 2025 roku do Spółki trafią kolejne fabrycznie nowe autobusy finansowane w formie leasingu.

Istotnym wyzwaniem jakie stoi przed Spółką jest inwestycja w zaplecze warsztatowo-magazynowe. W chwili obecnej Spółka dzierżawi pomieszczenia warsztatowo-magazynowe, które dla poprawy stanu technicznego i funkcjonalnego wymagają dużych nakładów inwestycyjnych, przede wszystkim konieczny jest remont dachu, naprawa elewacji zewnętrznych oraz wymiana instalacji.

MKA
Dokument
podpisany przez
Katarzynę
Zawadę
Data:
2025.03.17
08:22:52 CET

MKA
Dokument
podpisany przez
Katarzynę
Zawadę
Data:
2025.03.17
08:42:45 CET