

Projekt

z dnia 11 czerwca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Miasta Wodzisław Śląski do Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 64 ust. 1 i art. 66 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.)

**Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego
uchwala, co następuje**

§ 1.

Wyraża się wolę przystąpienia Miasta Wodzisław Śląski do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju, w celu realizacji zadań związanych z komunikacją publiczną na terenie miasta Wodzisław Śląski.

§ 2.

Upoważnia się Prezydenta Miasta Wodzisławia Śląskiego do poinformowania Wojewody Śląskiego o zamiarze przystąpienia Miasta Wodzisław Śląski do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w celu wspólnego wykonywania zadań publicznych gminy mogą tworzyć związki międzygminne. O zamiarze przystąpienia do związku gmina informuje wojewodę zgodnie z art. 66 cyt. ustawy.

Połączenie przewozów Komunikacji Miejskiej Wodzisławia Śląskiego i Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju w jeden system otwiera możliwości do wykreowania bardziej racjonalnej sieci połączeń w Wodzisławiu Śląskim i w okolicznych gminach, wykorzystującej efekt skali jednego systemu komunikacji miejskiej i zmniejszającej intensywność powielania się linii na obsługiwanych obecnie wspólnych ciągach komunikacyjnych. Optymalizacja w wyniku scalenia obu systemów nastąpi poprzez zapewnienie utrzymania cykliczności połączeń na trasach obsługiwanych przez istniejące linie podstawowe w Wodzisławiu Śląskim, czy swobodę w elastyczności podróżowania komunikacją autobusową. Podstawowe korzyści dla pasażerów to: jeden bilet i możliwość przemieszczania się pomiędzy gminami bez przesiadki, większy zasięg przewozów niż w obecnej komunikacji miejskiej, częściowo zachowane przewozy z komunikacji miejskiej np. przejęcie w całości linii D.

Zasadnym jest, aby Miasto Wodzisław Śląski wstąpiło do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju ponieważ po przystąpieniu ilość połączeń zostanie zracjonalizowana, co oznacza lepszą ofertę przewozową dla mieszkańca jak również lepsze połączenie z innymi gminami. Według propozycji przedstawionej przez MZK Jastrzębie Zdrój szacunkowa ilość wozokilometrów w roku 2026 będzie wynosiła 903.350, a cena wozokilometra została oszacowana na poziomie ok. 10,83 zł netto/brutto, czyli szacunkowy koszt na rok 2026 to ok 9 800.000 zł.