

Oferta Międzygminnego Związku Komunikacyjnego:

1. Przystąpienie do MZK umożliwi skomunikowanie miasta z takimi kierunkami jak: Jastrzębie Zdrój, Rybnik, Radlin, Pszów, Rydułtowy czy Marklowice. Warto podkreślić, że gminy te są ośrodkami generującymi ruch do szkół, placówek kulturalnych, sportowych, poradni i ośrodków zdrowia czy zakładów pracy. Umożliwi także pośrednie skomunikowanie miasta z takimi kierunkami jak Pawłowice, Czerwionka - Leszczyny czy Zebrzydowice oczywiście należy mieć na względzie, że część połączeń będzie wymagała od pasażera przesiadki.
2. Możliwość korzystania z wszystkich połączeń realizowanych przez związek w ramach jednego biletu.
3. Poprawa częstotliwości kursowania połączeń na zracjonalizowanych liniach – eliminacja połączeń dublujących się na obecnych liniach MZK i komunikacji miejskiej Wodzisławia Śląskiego.
4. Tabor do realizacji obsługi zadania nie starszy niż 2020 rok produkcji.
5. Flota autobusowa obejmująca autobusy nisko i zero emisyjne (elektryczne), które będą kursować rotacyjne po wszystkich gminach.
6. Wprowadzenie do rozkładu obszarów miasta obecnie nieobsługiwanych przez komunikację miejską, tj. ulica Rozwojowa (strefa gospodarcza), ul. Radlińska (na północ od ul. Chrobrego) czy ul. Grodzisko.
7. Gotowość do instalacji na terenie miasta około 20 elektronicznych tablic informacji pasażerskich.
8. Dystrybucja biletów: e- karta, aplikacja mobilna , sprzedaż biletów papierowych.
9. Związek formalnie przejmuje organizację transportu publicznego od gminy i odpowiedzialność za organizację tego transportu.
10. Całościowa i kompleksowa organizacja komunikacji.

Oferta Powiatu Wodzisławskiego

1. Przystąpienie do Powiatu Wodzisławskiego umożliwi skomunikowanie miasta z takimi kierunkami jak: Racibórz, Syrynia, Nieboczowy, Pszów, Rydułtowy, Gorzyce, Olza, Turza Śląska, Godów, Gołkowice, Skrzyszów, Mszana, z czego część połączeń będzie wymagała od pasażera przesiadki pomiędzy liniami.
2. Częstotliwość realizowanych połączeń co 1 godzinę.
3. Układ linii zostanie zmodyfikowany i rozbudowany do zasięgu powiatowego.
4. Powiat nie przejmuje organizacji transportu od gminy, gmina udziela pomocy finansowej na organizację komunikacji powiatowej.
5. Tabor realizujący usługę nie starszy niż 10 lat, spełniający normy emisji spalin euro 6.
6. Dystrybucja biletów: biletomat, aplikacja moBilet (spójna z parkingami miejskimi), kasa na dworcu autobusowym oraz u kierowcy – płatność gotówką.