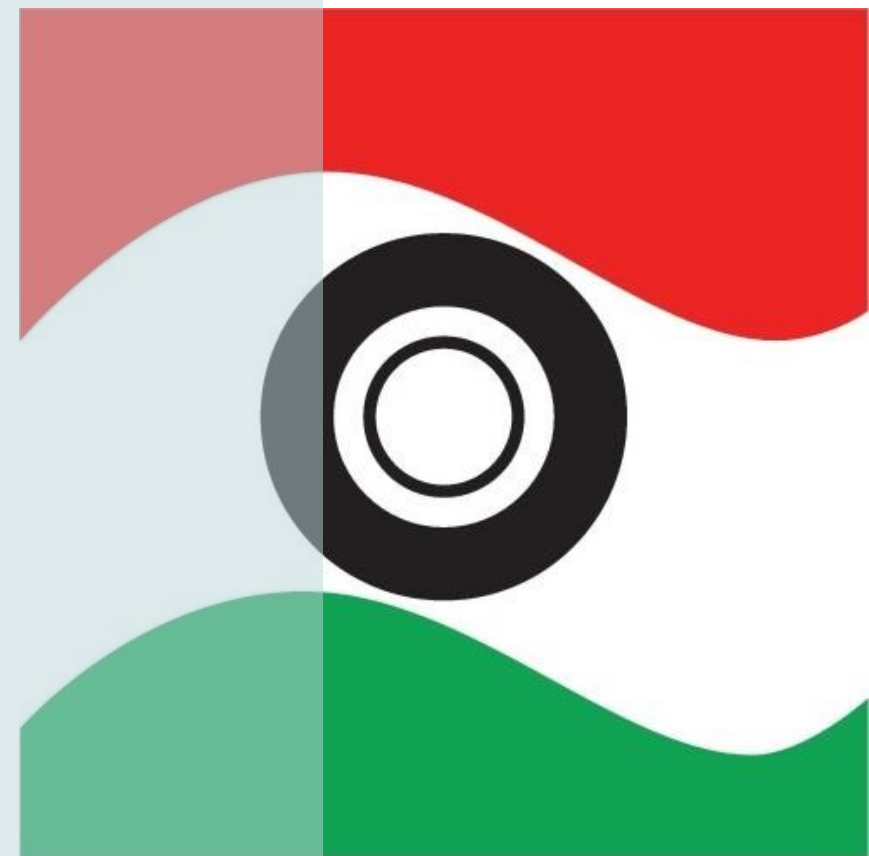


MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY

DANE DOT. DZIAŁALNOŚCI PROWADZONEJ PRZEZ MZK



W MZK zrzeszonych jest 9 gmin:

Czerwionka-Leszczyny *gmina miejsko-wiejska, pow. rybnicki*

Jastrzębie-Zdrój *gmina miejska, miasto na prawach powiatu*

Marklowice *gmina wiejska, powiat wodzisławski*

Mszana *gmina wiejska, powiat wodzisławski*

Pawłowice *gmina wiejska, powiat pszczyński*

Pszów *gmina miejska, powiat wodzisławski*

Radlin *gmina miejska, powiat wodzisławski*

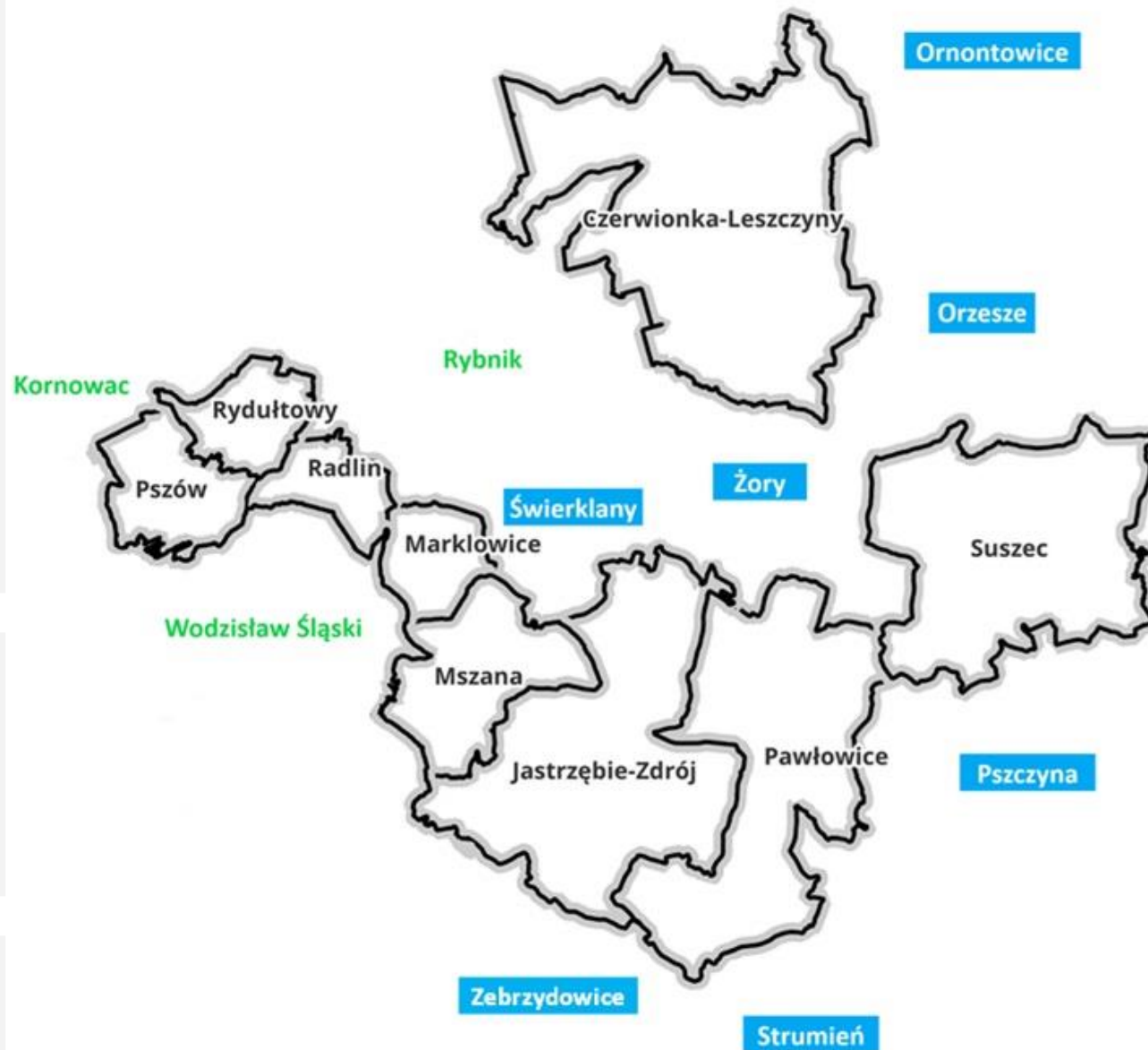
Rydułtowy *gmina miejska, powiat wodzisławski*

Suszec *gmina wiejska, powiat pszczyński*

Na podstawie zawartych porozumień MZK wykonuje usługi przewozowe na terenie **7 gmin**:

Ornontowice, Orzesze, Pszczyna, Strumień, Świerklany, Zebrzydowice i Żory

3 gminy nie partycypują w kosztach utrzymania linii:
Rybnik, Wodzisław Śląski, Kornowac



Suszec

Gminy będące członkami Międzygminnego Związku Komunikacyjnego Jastrzębie-Zdrój

Strumień

Gminy objęte porozumieniami międzygminnymi, nienależące do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego Jastrzębie-Zdrój

Rybnik

Gminy na których realizowane są przewozy Międzygminnego Związku Komunikacyjnego Jastrzębie-Zdrój

ZASIĘG ORGANIZATORÓW OBECNIE

Powiat:

-  cieszyński
-  gliwicki
-  mikołowski
-  pszczyński
-  raciborski
-  rybnicki
-  wodzisławski
-  m.n.p.p Rybnik
-  m.n.p.p Jastrzębie-Zdrój
-  m.n.p.p Żory

* m.n.p.p. - miasto na prawach powiatu

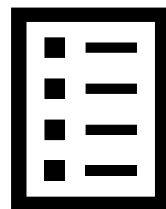


ZAKRES DZIAŁALNOŚCI MZK



ok 600 tys.
mieszkańców

215 tys. mieszkańców gmin
członkowskich MZK



58
Linii
autobusowych



924
Przystanków
autobusowych



89
Autobusów

II p. 2025 - dostawa
10 autobusów spalinowych

2026 - dostawa
10 autobusów elektrycznych

DANE W SKALI 1 DNIA ROBOCZEGO

1 121
Kursów

19 100
Wozokilometrów

29 800
Pasażerów

ZADANIA MZK M.IN. W ZAKRESIE:

Rozkład jazdy

- tworzenie rozkładów w ramach posiadanego oprogramowania
- publikacja na urządzeniach infrastruktury przystankowej oraz w sieci
- opracowanie zmian rozkładów jazdy i objazdów
- stworzenie dla pasażerów przejrzystego, zintegrowanego rozkładu jazdy

Rozliczenia i analiza danych

- przygotowanie planu i rozliczanie zrealizowanej pracy przewozowej
- analiza i opracowanie danych otrzymanych z systemu MUNICOM

Kontrola świadczonych usług przewozowych

- jakość taboru
- spełnianie wymogów umowy
- jakość obsługi pasażerów

System zliczania pasażerów

- badanie potoków pasażerskich
- analiza pod kątem występowania przepełnienia pojazdów i kursów z zerowym napełnieniem

Monitoring

- zabezpieczenie i wydawanie nagrań odpowiednim organom
- prace związane z poprawnym funkcjonowaniem systemu monitoringu wizyjnego
- zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów



DOJAZD AUTOBUSAMI MZK DO STACJI KOLEJOWYCH

MZK w Jastrzębiu-Zdroju oferuje regularne połączenia autobusowe do pobliskich stacji kolejowych, m. in. w Wodzisławiu Śląskim, Rydułtowach, Rybniku, Zebrzydowicach, umożliwiając wygodny dostęp do sieci kolejowej.

Częstotliwość i rozkład jazdy

Rozkłady jazdy są dostosowane do potrzeb pasażerów, z częstymi kursami w godzinach szczytu.

Dalsze podróże

Z ww. stacji kolejowych dostępne są liczne połączenia krajowe i międzynarodowe, umożliwiające dalsze podróże, np. w kierunku Katowic, Krakowa, Wrocławia, Warszawy oraz do Republiki Czeskiej, Austrii, Węgier.

SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ



INTERNETOWY ROZKŁAD JAZDY

- wyszukiwarka połączeń
- podgląd lokalizacji pojazdu

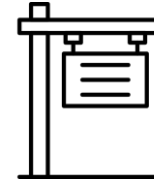


APLIKACJA MY BUS ONLINE

- rozkłady w trybie online i offline
- podgląd lokalizacji pojazdu



SERWIS NAWIGACYJNY GOOGLE MAPS



ŚWIETLNE TABLICE INFORMACJI PASAŻERSKIEJ NA PRZYSTANKACH



BEZPOŚREDNI KONTAKT Z PASAŻEREM

- system powiadamiania SMS
- Biuro Obsługi Klienta: obsługa zdalna i osobista

ŚWIETLNYCH TABLIC INFORMACJI PASAŻERSKIEJ

-



SYTUACJA FINANSOWA MZK

Budżet za 2024 rok

Dochody 84 809 492 zł

Wydatki 79 195 530 zł

Nadwyżka z 2024 roku 5 613 962 zł

Nadwyżka z lat ubiegłych 4 484 964 zł

Nadwyżka 5 613 962 zł

= 10 098 926 zł

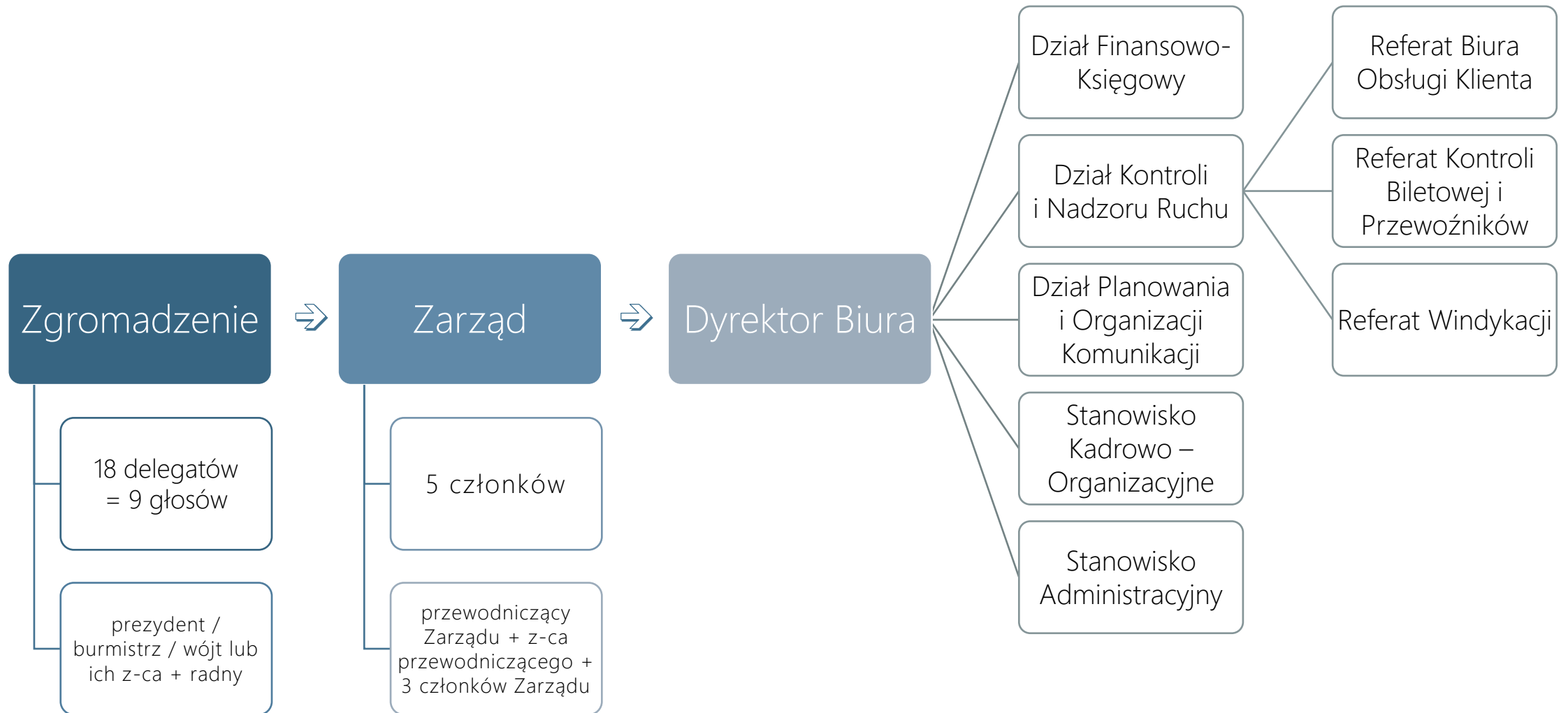
Inwestycje w 2024 roku na kwotę ponad 2 mln zł:

- System zliczania pasażerów
- Kasowniki umożliwiające zakup biletów poprzez płatność kartą płatniczą

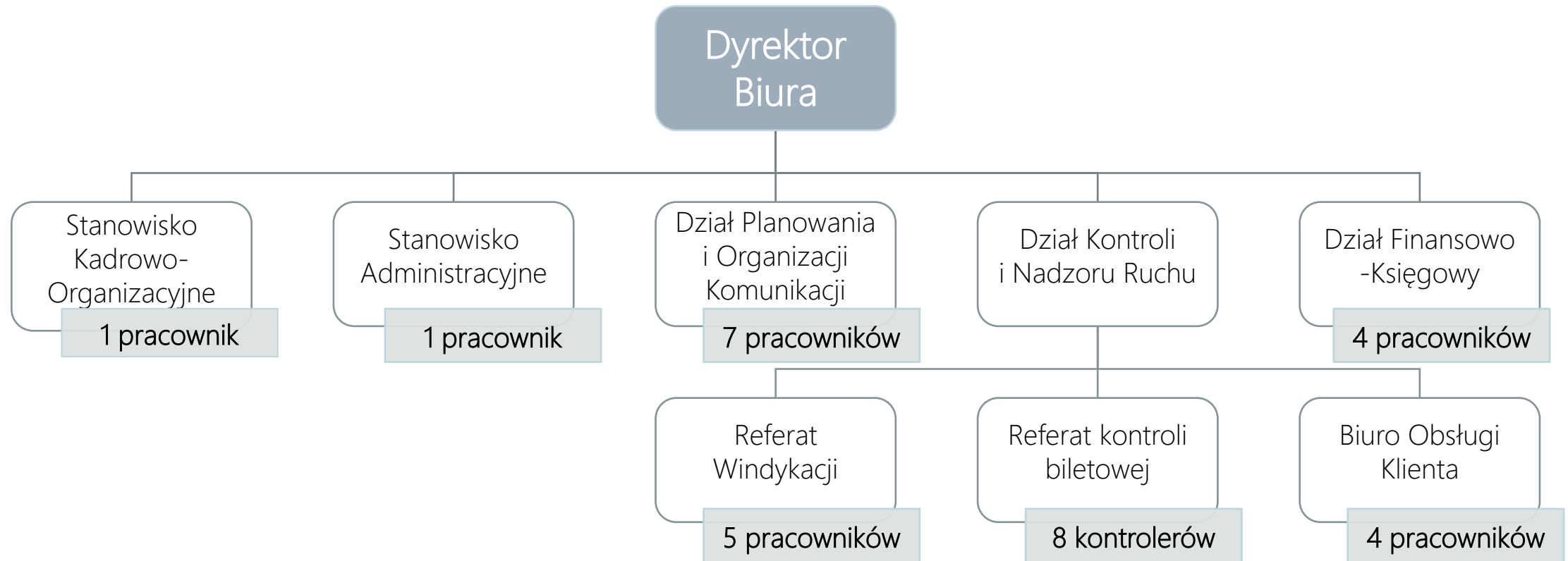
Inwestycje na lata 2025/2026

- Zakup autobusów elektrycznych (umowa z NFOŚiGW)

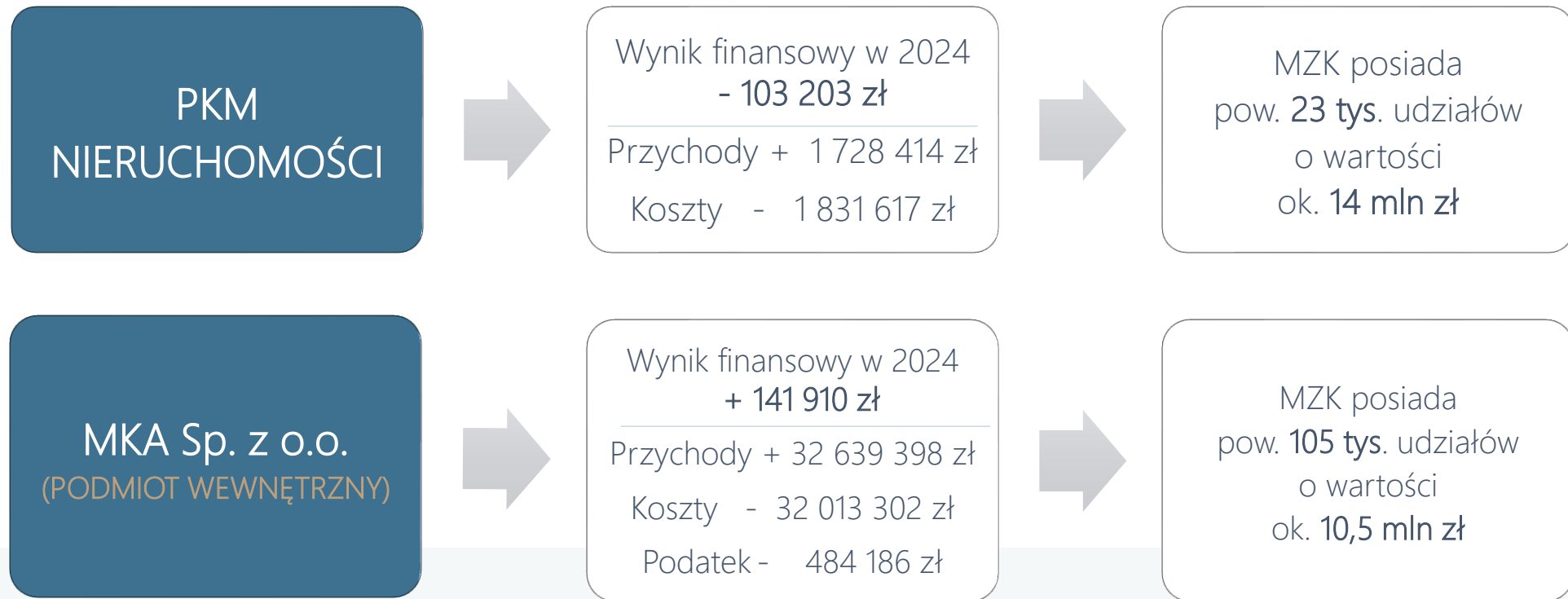
SCHEMAT ORGANIZACYJNY MZK



STAN ZATRUDNIENIA W MZK



SPÓŁKI MZK



Inwestycje MKA w 2024 roku

- Zakup 5 fabrycznie nowych autobusów
- Naprawa nawierzchni placu parkingowego
- Modernizacja pomieszczeń dla pracowników zaplecza technicznego
- Wykup 14 autobusów po okresie dzierżawy

Plany inwestycyjne MKA

- Dostawa 10 fabrycznie nowych autobusów w czerwcu 2025
- Przygotowanie zaplecza do obsługi autobusów (w tym elektrycznych)
- Budowa hali obsługi pojazdów
- Budowa myjni autobusowej

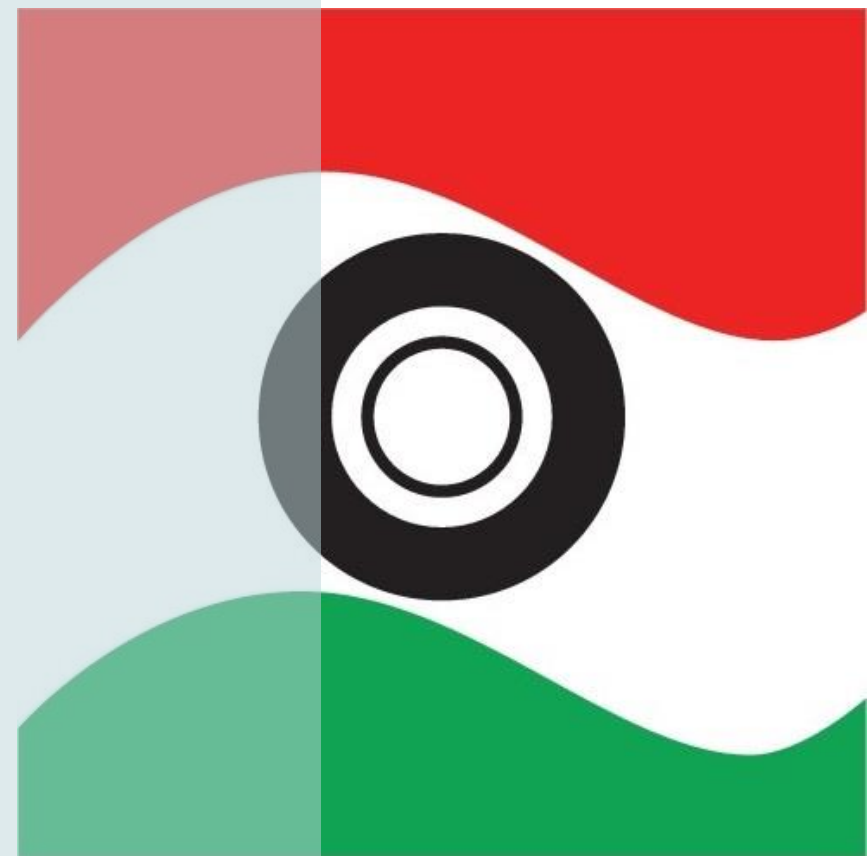
SYMULACJA KOSZTÓW

TARYFA BILETOWA

WARUNKI WSPÓŁPRACY

PROPOZYCJA WSPÓŁPRACY

W RAMACH KOMUNIKACJI LOKALNEJ MIASTA
WODZISŁAW ŚLĄSKI I KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
ORGANIZOWANEJ PRZEZ MZK



INTEGRACJA MZK I KOMUNIKACJI LOKALNEJ MIASTA WODZISŁAW ŚL. = MNIEJSZY ZAKRES PRACY PRZEWOZOWEJ

Wariant 1 – scenariusz W0 (stan obecny)*

	Komunikacja lokalna Miasta Wodzisław Śl.	Komunikacja MZK na terenie Wodzisławia Śl.
Roczna liczba wozokilometrów	515 000	468 903
Suma wzkm (W0)	983 903	

Wariant 2 – scenariusz W1 (połączone wodzisławskie linie lokalne i linie MZK)

Komunikacja lokalna Miasta Wodzisław Śl. + Komunikacja MZK na terenie Wodzisławia Śl.	
Suma wzkm (W1)	903 953
Różnica wzkm (W1-W0)	- 79 950

Mimo przewidywanego zmniejszenia pracy przewozowej (W1-W0), planowane jest rozszerzenie zasięgu usług komunikacyjnych na terenie Wodzisławia Śląskiego, względem stanu obecnego (W0).

Nowe trasy obejmą dotychczas nieobsługiwane ulice, takie jak ul. Rozwojowa, Radlińska czy Grodzisko.

Dodatkowo mieszkańcy zyskają dostęp do nowych, bezpośrednich połączeń pomiędzy dzielnicami Wodzisławia Śląskiego, co wpłynie na poprawę spójności układu komunikacyjnego oraz zwiększy dostępność publicznego transportu zbiorowego.

KORZYŚCI ZE ZMIAN W ROZKŁADACH JAZDY



BEZ PRZESIADKI
WILCHWY ↔ PSZÓW



BEZ PRZESIADKI
OS. PIASTÓW ↔
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ



CYKLICZNE ROZKŁADY
JAZDY NA OBSZARZE
WODZISŁAWSKIM



BEZ PRZESIADKI
WILCHWY ↔ RADLIN



BEZ PRZESIADKI
POŁOMIA ↔
NOWE MIASTO
W WODZISŁAWIU ŚL.



CZĘŚCIEJ PO
WODZISŁAWIU ŚL.
– Z OS. PIASTÓW
(3 KURSY / NA H)



BEZ PRZESIADKI
WILCHWY ↔
RYDUŁTOWY



SZYBCIEJ ZE STAFFA
W PSZOWIE
DO WODZISŁAWIA ŚL.



WIĘCEJ KURSÓW
Z ORŁOWCA
W RYDUŁTOWACH
DO WODZISŁAWIA ŚL.

SYMULACJA KOSZTÓW

Wariant 1 – scenariusz WO (stan obecny)*

Komunikacja lokalna Miasta Wodzisław Śląski	
wozokilometry	515 tys.
stawka przewoźnika za 1 wzkm(brutto)	14,04 zł
roczny koszt w 2025 roku	7 mln 230 tys. zł

**na podstawie danych
z UM Wodzisław Śląski*

Wariant 2 – scenariusz W1 (połączone wodzisławskie linie lokalne i linie MZK)

Komunikacja miejska na terenie Wodzisławia Śląskiego		
wozokilometry	904 tys. na terenie Wodzisławia Śląskiego	
stawka dotacji do 1 wzkm Miasta Wodzisław Śl.	9,15 zł gmina MZK	12,02 zł na mocy porozumienia
roczny koszt wyliczony ze wzoru	8 mln 270 tys. zł gmina MZK	10 mln 865 tys. zł na mocy porozumienia

**na podstawie założeń do budżetu na 2025 rok*

stawka dotacji do 1 wzkm Miasta Wodzisław Śląski
jako członka MZK w roku 2025 wyniosłaby 9,15 zł

TARYFA BILETOWA

Bilety jednorazowe

Bilety zakupione na e-kartę lub poprzez aplikację mobilną

Ilość przystanków	Normalny	Ulgowy
do 7	3,00	1,50
od 8 do 12	5,00	2,50
od 12 do 18	6,00	3,00
powyżej 18	7,00	3,50

Bilet u kierowcy	Normalny	Ulgowy
bilet jednorazowy	7,00	3,50
dobowy	16,00	8,00

Bilety okresowe

Bilety miesięczne	Normalny	Ulgowy
S1 - jedna gmina	60,00	30,00
S2 - cały teren	164,00	82,00

Bilety okresowe	Normalny	Ulgowy
S1 - jedna gmina	30,00	15,00
S2 - cały teren	94,00	47,00

Bilety tygodniowe	Normalny	Ulgowy
S1 - jedna gmina	15,00	7,50
S2 - cały teren	52,00	26,00



MOŻLIWE KORZYŚCI

- współpraca bez dodatkowych kosztów wdrożeniowych
- jeden bilet na wszystkie linie – wygoda dla pasażerów
- większa liczba kursów = lepsza oferta
- bezpośrednie połączenia między dzielnicami
- nowe obsługiwane trasy:
ulica Rozwojowa, Radlińska, Grodzisko
- rozbudowana informacja pasażerska:
aplikacje, zintegrowane rozkłady jazdy online,
jedna wspólna wyszukiwarka połączeń
- wyższy standard i jakość usług
- poprawa wizerunku miasta i komunikacji

MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY

z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

Kontakt

mzk.sekretariat@mzkjastrzebie.com

