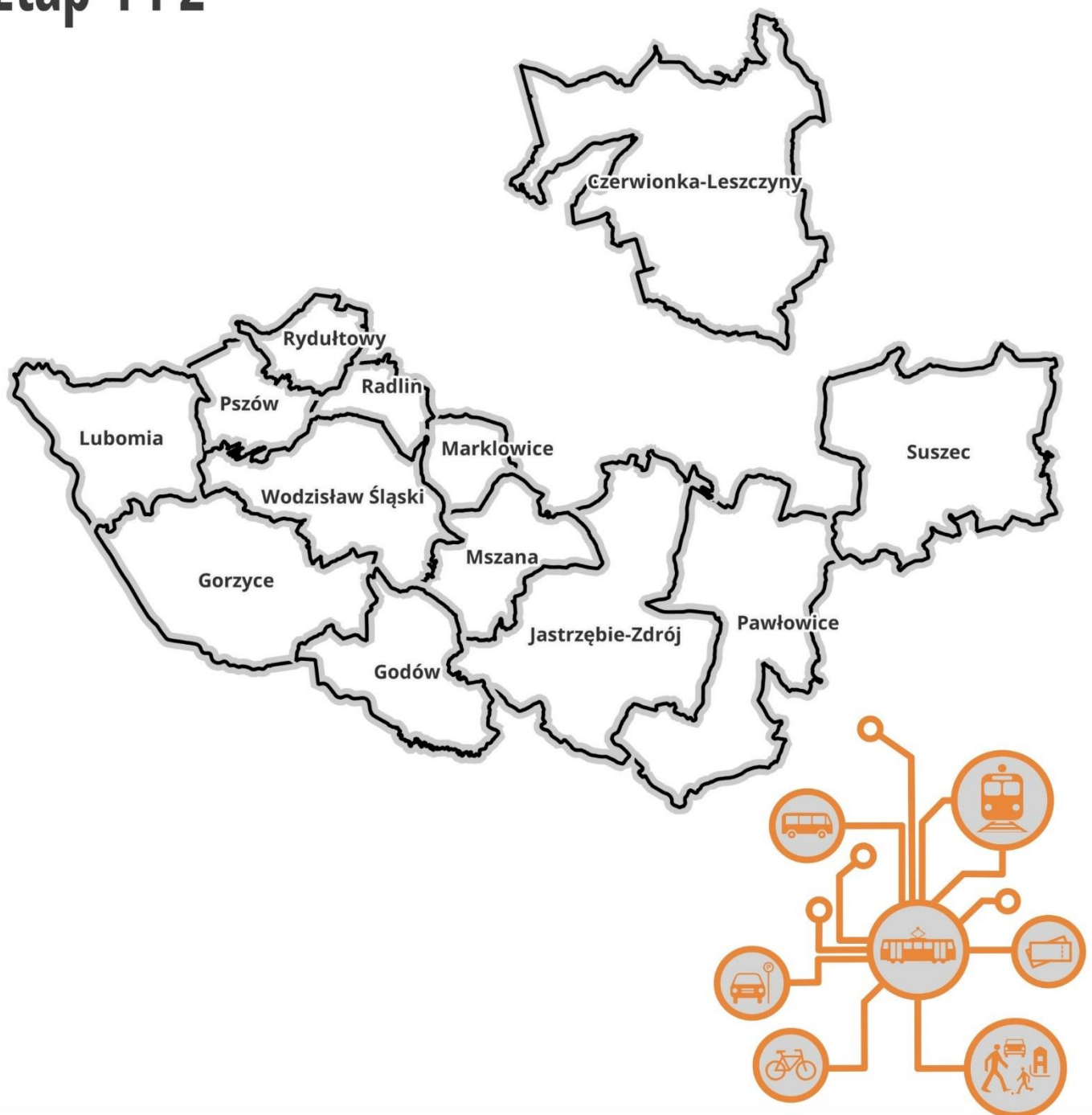


Analiza potencjalnych modeli organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski

Etap 1 i 2





Dokument przygotowany przez:
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE
Szamborski i Szelukowski S.J. ©
ul. Jaracza 71/9, 50-305 Wrocław,
e-mail: poczta@trako.com.pl
www.trako.com.pl

1. Spis treści

1	Potencjał ludnościowy i generatory ruchu na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i powiatu wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski	5
2	Analiza podaży usług w transporcie publicznym	10
2.1	Transport drogowy	10
2.1.1	Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju	30
2.1.2	Komunikacja Miejska w Wodzisławiu Śląskim	48
2.1.3	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	55
2.1.4	Komunikacja autobusowa pozostałych organizatorów.....	62
2.2	Regionalny osobowy transport kolejowy.....	72
3	Analiza obecnych wydatków samorządów lokalnych.....	78
4	Analiza finansowa	80
4.1	Finansowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miejską Wodzisław Śląski	80
4.2	Finansowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK.....	80
4.3	Finansowanie powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Wodzisławski	81
4.4	Finansowanie innych niekluczowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.....	83
5	Analiza obecnie stosowanych taryf biletowych.....	85
5.1	Systemy taryfowe istniejące w Polsce	85
5.1.1	Taryfa jednolita	85
5.1.2	Taryfa odcinkowa.....	85
5.1.3	Taryfa strefowa (obszarowa).....	85
5.2	Obecne taryfy biletowe na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego	87
6	Uwzględnienie dokumentów strategicznych.....	93
6.1	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Zachodniego.....	93
6.2	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu wodzisławskiego	97
6.3	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Wodzisławia Śląskiego na lata 2023-2033.....	98
7	Analiza zapotrzebowania i wskazania generatorów w Wodzisławiu Śląskim	101
7.1	Główne miejsca pracy na terenie Wodzisławia Śląskiego wraz z godzinami zmian dla pracowników	101
7.2	Lokalizacja ośrodków edukacji – szkoły podstawowe, ponadpodstawowe (z godzinami trwania zajęć lekcyjnych)	103
7.3	Lokalizacja ośrodków zdrowia wraz z godzinami otwarcia	106
7.4	Lokalizacja największych obiektów handlowych	107
7.5	Lokalizacja świątyń	108
7.6	Lokalizacja cmentarzy	109

7.7	Lokalizacja obiektów administracji publicznej	110
8	Analiza obszarów wymagających zintensyfikowania liczby kursów w Wodzisławiu Śląskim	114
9	Uwarunkowania formalno – prawne możliwości organizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego	118
9.1	Gminne przewozy pasażerskie organizowane przez gminę.....	122
9.2	Gminne przewozy pasażerskie organizowane przez związek międzygminny	127
9.3	Powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez powiat	130
9.4	Powiatowo – gminne pasażerskie organizowane przez związek powiatowo – gminny...	132
10	Spis tabel.....	138
11	Spis rysunków	140

1 Potencjał ludnościowy i generatory ruchu na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i powiatu wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski

W skład obszaru Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju i powiatu wodzisławskiego (dalej: obszar MZK i powiatu wodzisławskiego), wchodzi 5 miast (gmin miejskich), 1 gmina miejsko-wiejska i 7 gmin wiejskich:

- Gmina Miejska Wodzisław Śląski (miasto),
- Gmina Miejska Jastrzębie-Zdrój (miasto na prawach powiatu),
- Gmina Miejska Pszów (miasto w powiecie wodzisławskim),
- Gmina Miejska Radlin (miasto w powiecie wodzisławskim),
- Gmina Miejska Rydułtowy (miasto w powiecie wodzisławskim),
- Gmina miejsko-wiejska Czerwionka-Leszczyny (w powiecie rybnickim),
- Gmina wiejska Godów (w powiecie wodzisławskim),
- Gmina wiejska Gorzyce (w powiecie wodzisławskim),
- Gmina wiejska Lubomia (w powiecie wodzisławskim),
- Gmina wiejska Marklowice (w powiecie wodzisławskim),
- Gmina wiejska Mszana (w powiecie wodzisławskim),
- Gmina wiejska Pawłowice (w powiecie pszczyńskim),
- Gmina wiejska Suszec (w powiecie pszczyńskim).



Rys. 1.1 Gminy na obszarze opracowania

Źródło: Opracowanie własne

Na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego (według stanu na 31.12.2023 r.) mieszkało łącznie 302 992 osób (Tab. 1.1), w tym:

- w 5 gminach miejskich (w miastach):
 - razem mieszkało 178 138 osób (58,6% mieszkańców obszaru), w tym
 - najwięcej w dwóch miastach (razem 42,2% mieszkańców obszaru) – w Jastrzębiu-Zdroju (27,4% mieszkańców całego obszaru) i w Wodzisławiu Śląskim (14,7% mieszkańców obszaru),
- w 1 gminie miejsko-wiejskiej 40 145 osób (13,2% mieszkańców obszaru),
- w 7 gminach wiejskich – 85 709 osób (28,2% mieszkańców obszaru).

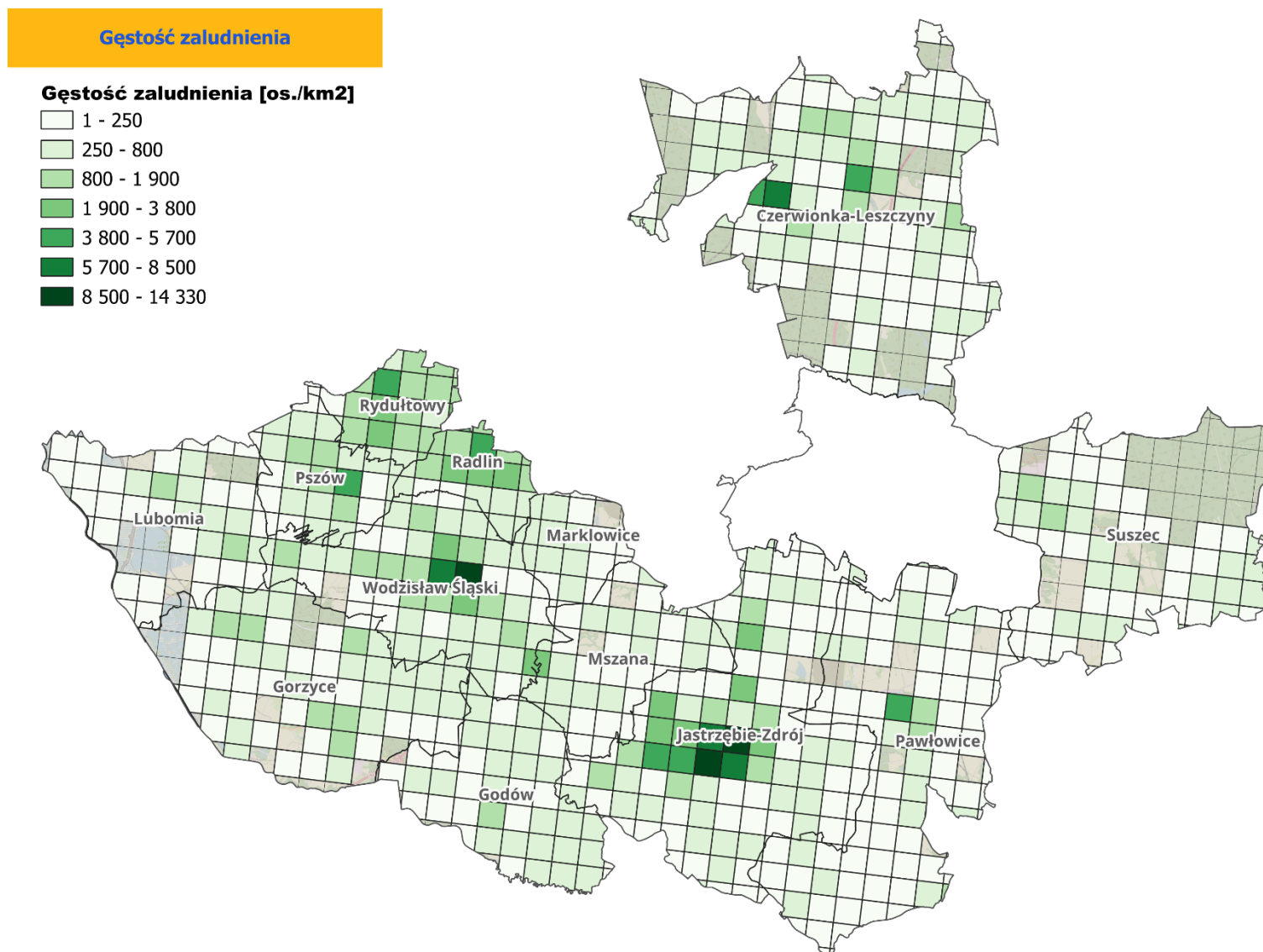
Tab. 1.1 Liczba mieszkańców w poszczególnych gminach na obszarze MZK i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski

Gmina	Liczba mieszkańców
Gmina Miejska Wodzisław Śląski	44 833
Gmina Miejska Jastrzębie-Zdrój	82 301
Gmina Miejska Pszów	13 007
Gmina Miejska Radlin	16 829
Gmina Miejska Rydułtowy	20 168
Gmina miejsko-wiejska Czerwionka-Leszczyny	40 145
Gmina wiejska Godów	13 712
Gmina wiejska Gorzyce	21 138
Gmina wiejska Lubomia	7 640
Gmina wiejska Marklowice	5 337
Gmina wiejska Mszana	7 605
Gmina wiejska Pawłowice	17 555
Gmina wiejska Suszec	12 722
Razem:	302 992

Źródło: GUS/BDL, stan na 31.12.2023 r.

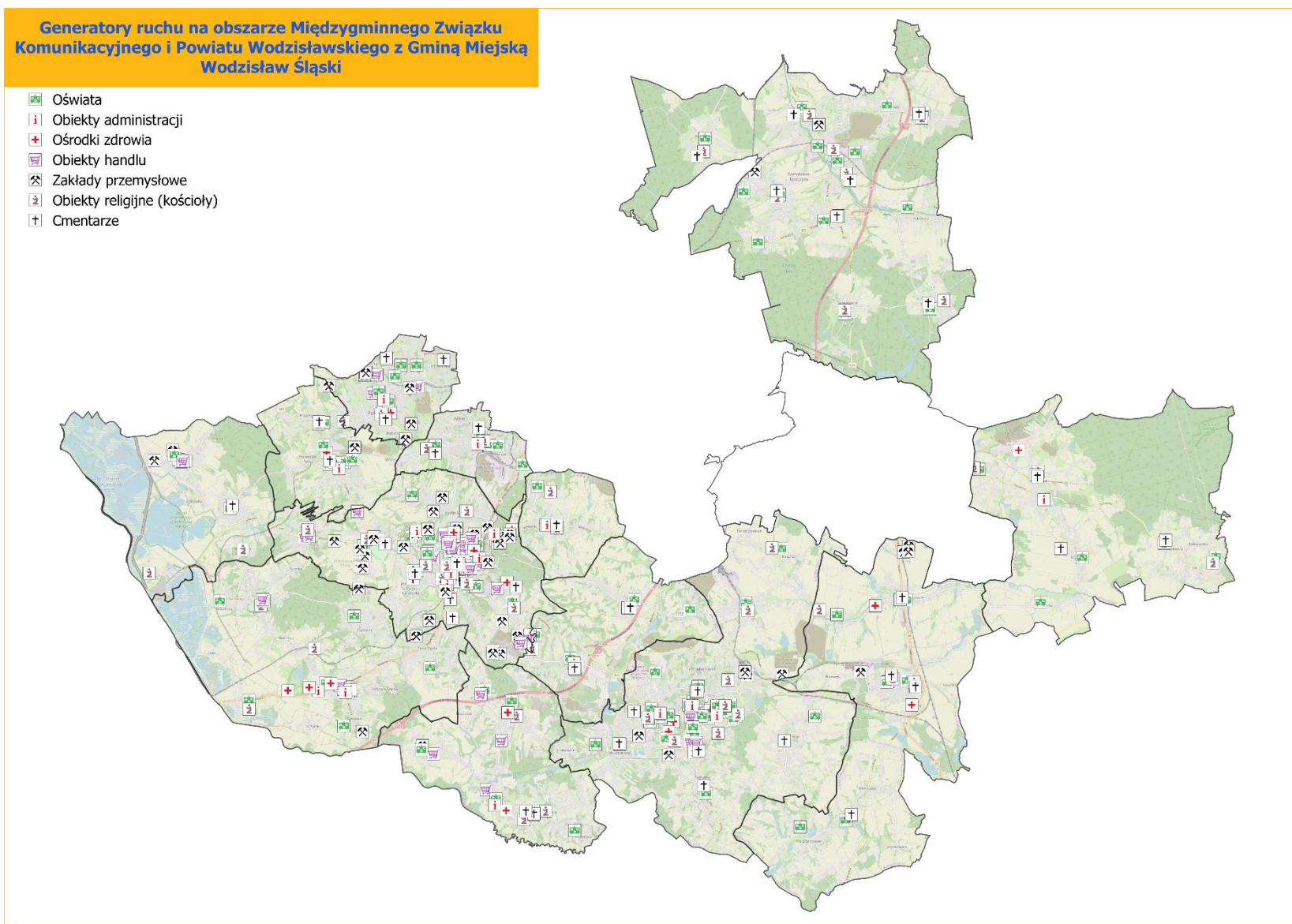
Największa gęstość zaludnienia na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego występuje (od największej) w: Jastrzębiu-Zdroju, w Wodzisławiu Śląskim, w gminie Czerwionka Leszczyny (Czerwionka i Leszczyny), w gminie Pawłowice (Pawłowice) oraz w obszarach centrum miast: Pszów, Radlin i Rydułtowy.

Największe skupiska generatorów ruchu na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego występują w Jastrzębiu-Zdroju, w Wodzisławiu Śląskim, w Rydułtowach, w Radlinie, w gminach: Godów, Gorzyce i Czerwionka-Leszczyny.



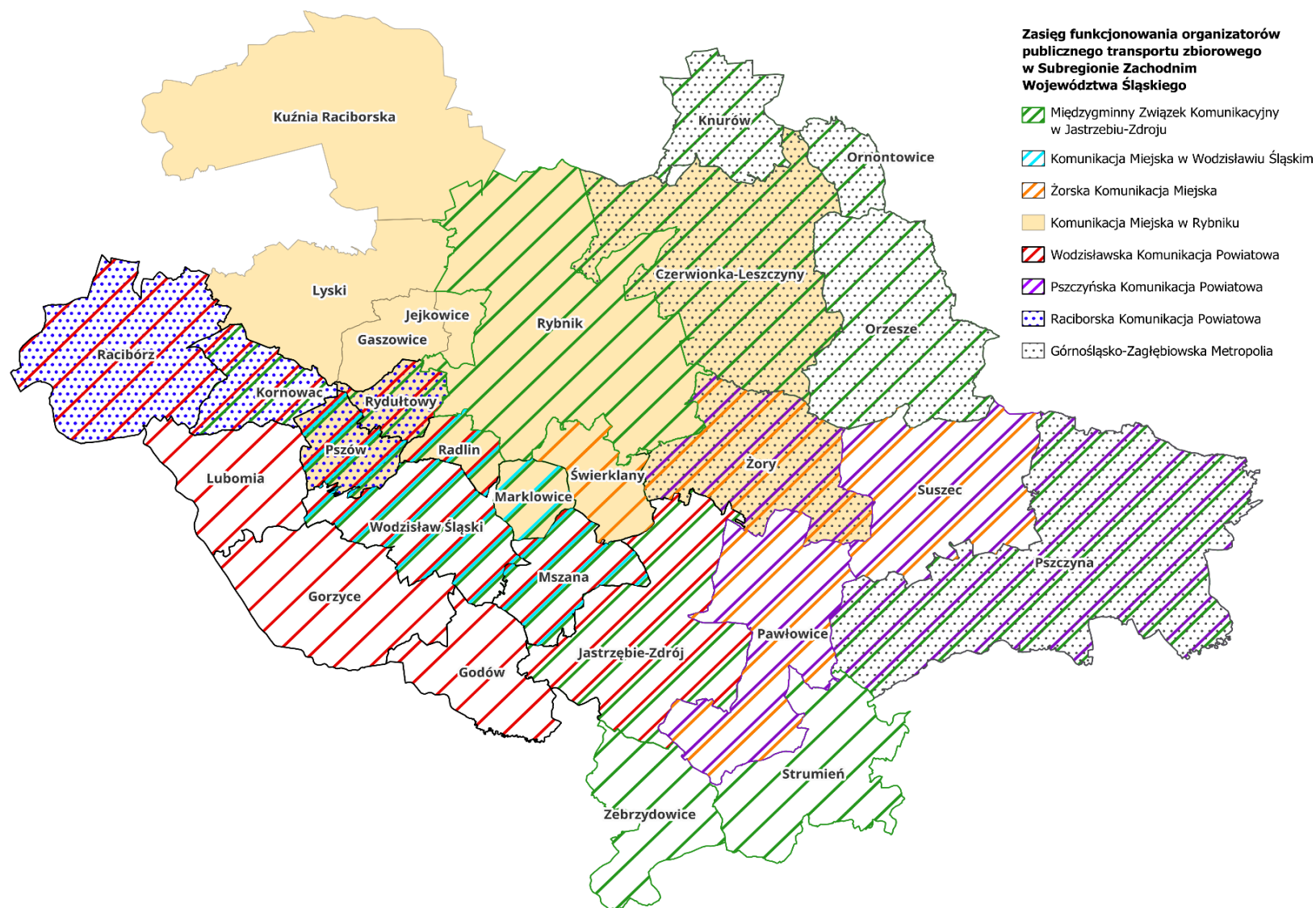
Rys. 1.2 Gęstość zaludnienia w poszczególnych gminach na obszarze MZK i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 1.3 Główne generatory ruchu na obszarze MZK i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 1.4 Zasięg funkcjonowania organizatorów publicznego transportu zbiorowego w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego

Źródło: opracowanie własne

2 Analiza podaży usług w transporcie publicznym

2.1 Transport drogowy

W niniejszym rozdziale przedstawiono przebiegi linii wszystkich operatorów bądź organizatorów na obszarze MKZ i powiatu wodzisławskiego. Sieci komunikacji organizowanej przez Miasto Wodzisław Śląski, MKZ Jastrzębie-Zdrój oraz Powiat Wodzisławski charakteryzują się wspólnymi odcinkami tras przede wszystkim na terenie miast Wodzisław Śląski oraz Pszów. Do poszczególnych punktów w Wodzisławiu Śląskim można dojechać liniami różnych organizatorów, co przy braku integracji biletowej oraz niskiej częstotliwości kursowania, ogranicza dostęp do komunikacji publicznej.

Tab. 2.1 Wykaz ciągów komunikacyjnych z pokrywającymi się trasami linii różnych organizatorów.

Ulica / relacja	Linie autobusowe			
	inny Operator/ organizator	Miasto Wodzisław Śląski	Powiat Wodzisławski	MZK Jastrzębie-Zdrój
Pszów Dworzec Autobusowy – Rydułtowy Rynek	10, 117		44	201/202
Moszczenica Piaski – Jastrzębie-Zdrój Arki Bożka			36	C12/C14
Wodzisław Śląski Dworzec Autobusowy – Wodzisław Śląski Wilchwy		A	38	
Wodzisław Śląski Zawada – Pszów Dworzec Autobusowy		C1/C2 C3/C4	44	
Wodzisław Śląski Czyżowicka – Wodzisław Śląski Dworzec Autobusowy		D1/D2	37	
Wodzisław Śląski Dworzec Autobusowy – Wodzisław Śląski Szpital przez Jana Pawła II		A, B	36, 42	201/202 205/206
Wodzisław Śląski Bogumińska – Wodzisław Śląski Dworzec Autobusowy		D1/D2	33, 34, 35	
Wodzisław Śląski Czyżowicka – Wodzisław Śląski Dworzec Autobusowy		C1/C2	33, 34, 35, 36, 37	
Wodzisław Śląski Wolności – Pszów Dworzec Autobusowy		C3/C4		201/202 204
Rydułtowy Rynek – Rydułtowy Kopalnia przez Ofiar Terroru	117, 29		44	201*/202*

Źródło: Opracowanie własne

Sieci komunikacji MKZ Jastrzębie-Zdrój, miasta Wodzisław Śląski oraz Powiatu Wodzisławskiego pokrywają się w części gmin na obszarze MKZ i powiatu wodzisławskiego.

Autobusy MKZ oraz Powiatu Wodzisławskiego można spotkać w Jastrzębiu-Zdroju oraz w Rydułtowach. Autobusy wszystkich organizatorów kursują w Wodzisławiu Śląskim oraz w Pszowie.

Tab. 2.2 Liczba kursów na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski

Linia	Dzień roboczy szkolny	Dzień roboczy wolny od nauki szkolnej	Sobota	Niedziela	Święto szczególne
31	9	0	0	0	0
32	14	17	0	0	0
33	23	22	0	0	0
34	34	30	12	10	0
35	0	0	9	7	0
36	45	37	16	9	0
37	8	0	0	0	0
38	36	29	0	10	0
40	7	32	0	0	0
41	35	1	16	10	0
42	21	14	3	1	0
44	9	0	0	0	0
A	16	12	10	9	9
B	17	12	10	6	6
C1	14	9	7	4	4
C2	15	9	8	4	4
C3	3	3	3	3	3
C4	3	3	3	3	3
D1	4	4	1	1	1
D2	7	7	1	1	1
L1	3	3	0	0	0
L2	5	5	0	0	0
L3	1	1	0	0	0
201	15	15	10	5	5
202	17	17	10	7	6
203	26	26	18	5	0
204	21	21	0	0	0
205	17	17	8	6	0
206	11	11	10	4	0
207	17	17	8	6	0
208	19	15	10	0	0
209	8	7	0	0	0
210	12	10	0	0	0
300	8	8	0	0	0
301	26	26	14	14	14
302	8	8	0	0	0
303	10	10	8	0	0
304	11	11	0	0	0
305	18	18	12	8	0
306	15	15	0	0	0
307	23	23	12	10	0
308	25	25	18	10	0
309	4	4	0	0	0
B10	22	22	14	14	16

Linia	Dzień roboczy szkolny	Dzień roboczy wolny od nauki szkolnej	Sobota	Niedziela	Święto szczególne
B11	13	13	0	0	0
B12	19	19	22	16	0
B13	28	28	18	14	12
B14	13	13	0	0	0
B15	23	19	8	8	0
C10	46	46	32	32	26
C11	17	17	9	8	2
C12	12	11	5	4	2
C13	34	34	14	10	0
C14	10	9	4	3	1
C15	25	25	22	22	0
C16	16	16	8	7	2
C17	17	17	0	0	0
C18	24	24	14	8	0
C19	24	24	20	12	0
C20	6	6	0	0	0
L-1	15	15	10	14	3
L-2	20	18	14	6	2
L-3	19	14	16	8	4
L-4	30	20	14	8	6
L-5	14	4	0	0	0
L-6	6	0	0	0	0
L-7	10	4	0	0	0
M10	34	34	34	33	16
R10	26	20	12	12	10
R11	12	18	20	10	6
S10	44	44	34	28	16
S11	16	16	0	0	0
S12	10	10	0	0	0
S13	30	30	18	14	0
S14	36	36	23	23	12
S15	20	20	8	8	8
S16	24	24	0	0	0
W09	10	10	0	0	0
W10	44	44	30	20	18
W11	12	12	0	0	0
łącznie	1 421	1 281	660	495	220

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.3 Wozokilometry realizowane na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski – w dzień roboczy szkolny i dzień roboczy wolny od nauki szkolnej

Gmina	Liczba wozokilometrów					
	w dzień roboczy szkolny			w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej		
	Powiat Wodzisławski	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	Powiat Wodzisławski	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój
gm. Czerwionka-Leszczyny			1 727,30			1 727,30
m. Jastrzębie-Zdrój	297,50		8 431,75	306,00		8 495,10
gm. Marklowice		6,00	204,85		6,00	227,05
gm. Mszana	36,00	13,60	703,10	28,00	8,80	703,10
gm. Pawłowice			1 953,45			1 591,90
gm. Pszów	36,00	149,80	608,05		103,00	611,35
m. Radlin		32,40	782,35		21,60	816,85
m. Rydułtowy	24,00		676,65			709,95
gm. Suszec			323,75			320,55
m. Żory			694,80			715,10
gm. Lubomia	766,00			760,00		
gm. Gorzyce	1 254,75			1 308,50		
gm. Godów	930,75			814,00		
m. Wodzisław Śląski	1 354,50	1 414,90	1 468,00	874,00	1 111,10	1 509,70
gm. Świerklany			285,20			257,75
m. Rybnik			942,60			939,00
m. Knurów			39,00			39,00
m. Orzesze			20,40			20,40
gm. Zebrzydowice			161,70			144,45
gm. Strumień			71,00			15,60
gm. Pszczyna			46,80			20,80
gm. Racibórz	307,50			240,00		
gm. Kornowac			23,80			23,80
gm. Ornontowice			59,00			61,95
cała sieć	5 007,00	1 616,70	19 223,55	4 330,50	1 250,50	18 950,70
	łącznie		25 847,25	łącznie		24 531,70

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.4 Wozokilometry realizowane na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski – w sobotę i niedzielę

Gmina	Liczba wozokilometrów					
	sobota			niedziela		
	Powiat Wodzisławski	miasto Wodzisław w Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	Powiat Wodzisławski	miasto Wodzisław w Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój
gm. Czerwionka-Leszczyń			643,70			452,80
m. Jastrzębie-Zdrój	119,00		4 652,45	68,00		3 900,70
gm. Marklowice		6,00	103,00		6,00	43,50
gm. Mszana		7,20	279,20	10,00	4,00	206,50
gm. Pawłowice			1 070,40			985,50
gm. Pszów		90,20	322,30		62,20	130,55
m. Radlin		18,00	452,00		9,60	233,45
m. Rydułtowy			296,40			188,70
gm. Suszec			178,20			83,00
m. Żory			367,05			252,60
gm. Lubomia	175,50			90,00		
gm. Gorzyce	435,50			319,50		
gm. Godów	201,00			229,00		
m. Wodzisław Śląski	345,50	824,40	750,70	260,50	553,50	424,40
gm. Świerklany			64,90			44,40
m. Rybnik			358,10			283,90
m. Knurów			12,00			
m. Orzesze						
gm. Zebrzydowice			106,20			85,80
gm. Strumień						
gm. Pszczyna						
gm. Racibórz						
gm. Kornowac	120,00			75,00		
gm. Ornontowice						
cała sieć	1 396,50	945,80	9 656,60	1 052,00	635,30	7 315,80
	łącznie		11 998,90		łącznie	

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.5 Wozokilometry na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski – w święta szczególne i w rok (wartość szacunkowa na 2025 r.)

Gmina	Liczba wozokilometrów					
	w święta szczególne			rocznie (oszacowanie)		
	Powiat Wodzisławski	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój	Powiat Wodzisławski	miasto Wodzisław Śląski	MZK Jastrzębie-Zdrój
gm. Czerwionka-Leszczyny			294,00	0,00	0,00	496 471,50
m. Jastrzębie-Zdrój			1 783,00	85 646,00	0,00	2 601 227,90
gm. Marklowice		6,00		0,00	2 190,00	60 899,55
gm. Mszana		4,00	118,10	9 158,00	3 736,80	204 205,30
gm. Pawłowice			387,30	0,00	0,00	582 352,10
gm. Pszów		62,20	82,60	6 768,00	43 223,80	178 020,50
m. Radlin		9,60	132,00	0,00	8 990,40	236 743,70
m. Rydułtowy			76,30	4 512,00	0,00	199 314,35
gm. Suszec			12,00	0,00	0,00	95 401,75
m. Żory			87,20	0,00	0,00	210 290,60
gm. Lubomia				207 313,00	0,00	0,00
gm. Gorzyce				360 932,00	0,00	0,00
gm. Godów				250 994,00	0,00	0,00
m. Wodzisław Śląski		545,40	295,30	343 579,50	413 719,20	437 316,80
gm. Świerklany			44,40	0,00	0,00	76 369,15
m. Rybnik			260,10	0,00	0,00	273 631,60
m. Knurów				0,00	0,00	10 467,00
m. Orzesze				0,00	0,00	5 161,20
gm. Zebrzydowice			66,30	0,00	0,00	50 320,95
gm. Strumień				0,00	0,00	14 362,00
gm. Pszczyna				0,00	0,00	10 150,40
gm. Racibórz				73 410,00	0,00	0,00
gm. Kornowac				10 275,00	0,00	6 021,40
gm. Ornontowice				0,00	0,00	15 118,75
cała sieć	0,00	627,20	3 638,60	1 352 587,50	471 860,20	5 763 846,50
	łącznie		4 265,80			łącznie

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.6 Roczna praca eksploatacyjna w podziale na mieszkańca

Gmina	Liczba mieszkańców	Roczna praca eksploatacyjna [km]	Roczna praca eksploatacyjna na mieszkańca
gm. Czerwionka-Leszczyny	40 145	496 471,50	12,37
m. Jastrzębie-Zdrój	82 301	2 686 873,90	32,65
gm. Marklowice	5 337	63 089,55	11,82
gm. Mszana	7 605	217 100,10	28,55
gm. Pawłowice	17 555	582 352,10	33,17
gm. Pszów	13 007	228 012,30	17,53
m. Radlin	16 829	245 734,10	14,60
m. Rydułtowy	20 168	203 826,35	10,11
gm. Suszec	12 722	95 401,75	7,50
gm. Lubomia	7 640	207 313,00	27,14
gm. Gorzyce	21 138	360 932,00	17,08
gm. Godów	13 712	250 994,00	18,30
m. Wodzisław Śląski	44 833	1 194 615,50	26,65

Źródło: Opracowanie własne

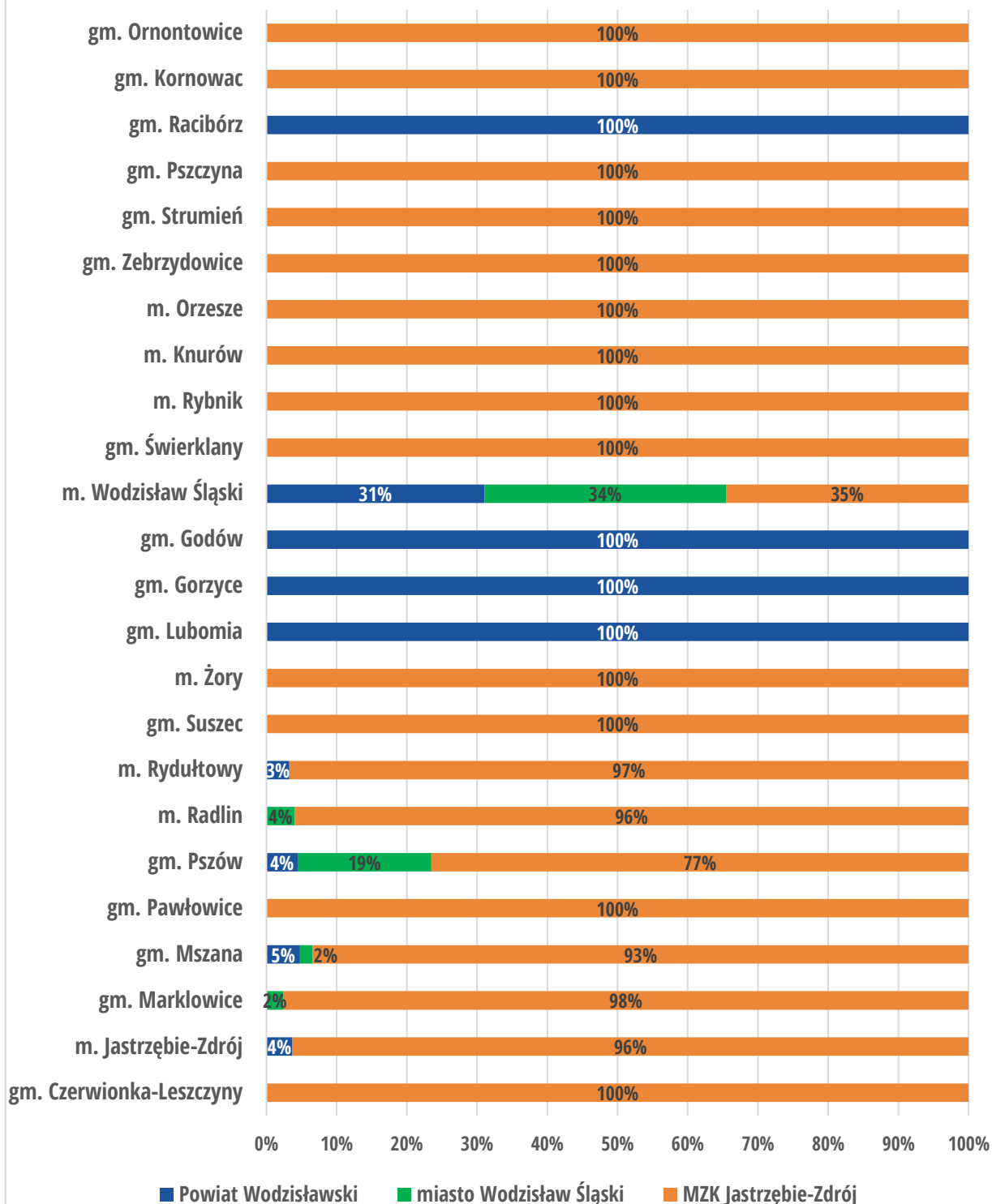
W Wodzisławiu Śląskim praca eksploatacyjna w dni robocze rozkłada się równo pomiędzy organizatorów.

Wszystkie gminy obsługiwane są w dni robocze. W soboty, niedziele i święta żaden z trzech kluczowych organizatorów nie zleca kursów do gmin Orzesze, Strumień, Pszczyna, Ornontowice. W święta szczególne funkcjonuje tylko komunikacja MZK Jastrzębie-Zdrój w ograniczonym zakresie oraz Komunikacja Miejska w Wodzisławiu Śląskim.

Praca eksploatacyjna wykonywana jest na terenie 24 gmin, z czego najwięcej wozokilometrów wykonywanych jest na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój (ok. 2,4 mln wzkm rocznie), gminy Pawłowice (0,6 mln wzkm), miasta Wodzisław (0,45 mln wzkm) oraz gminy Czerwionka-Leszczyny (0,5 mln wzkm).

Spośród trzech organizatorów największą pracę eksploatacyjną wykonuje MZK Jastrzębie-Zdrój (5,6 mln wzkm w skali roku, następny jest Powiat Wodzisławski (ok. 1,4 mln wozokilometrów) oraz Komunikacja Miejska w Wodzisławiu (0,5 mln wozokilometrów rocznie). Szczegółowy podział wozokilometrów z podziałem według gmin/ miast, typów dnia oraz organizatorów zamieszczono w poniższej tabeli.

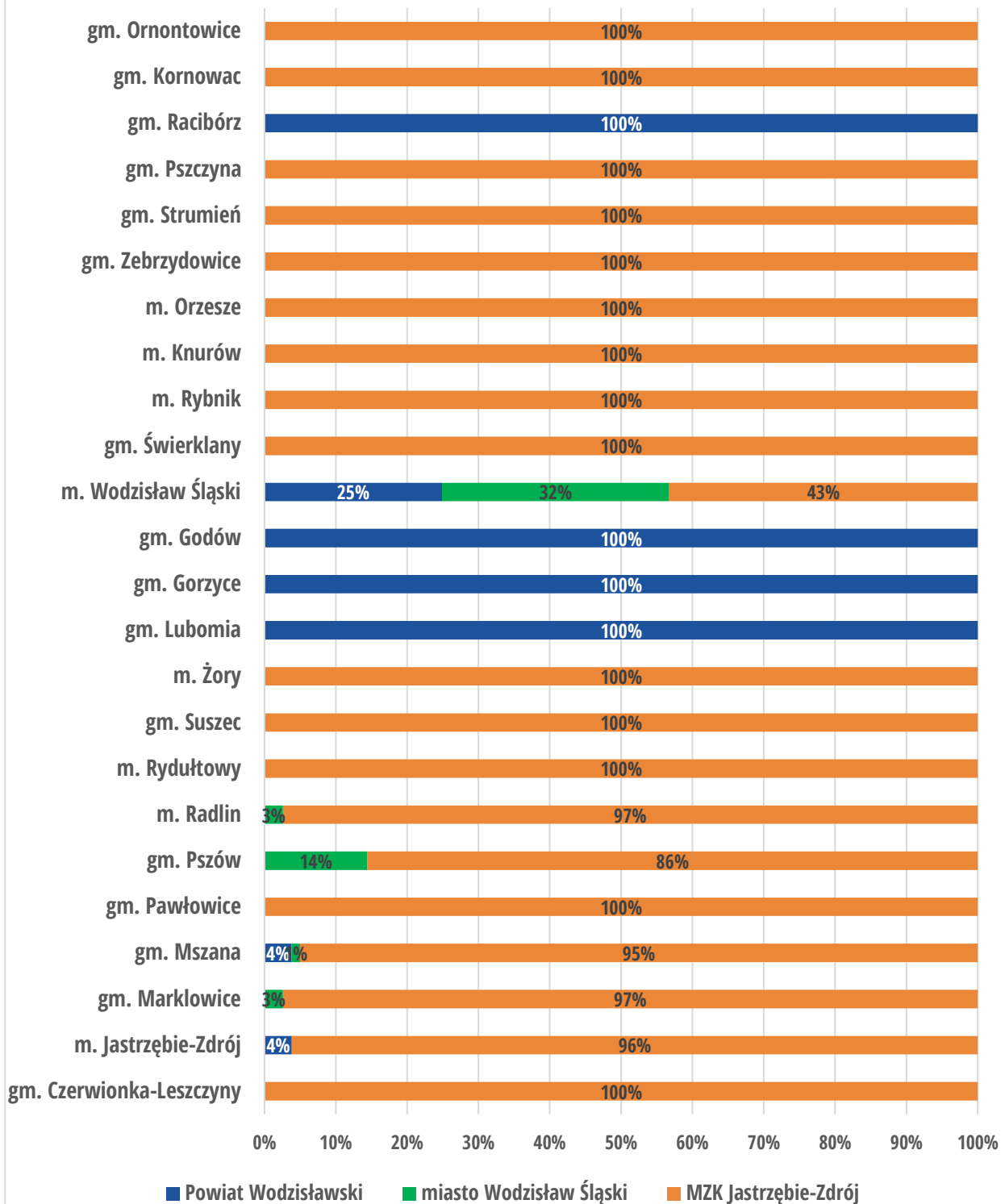
Udział kluczowych organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MKZ Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach. dzień nauki szkolnej



Rys. 2.1 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MKZ Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach – w dzień nauki szkolnej

Źródło: Opracowanie własne

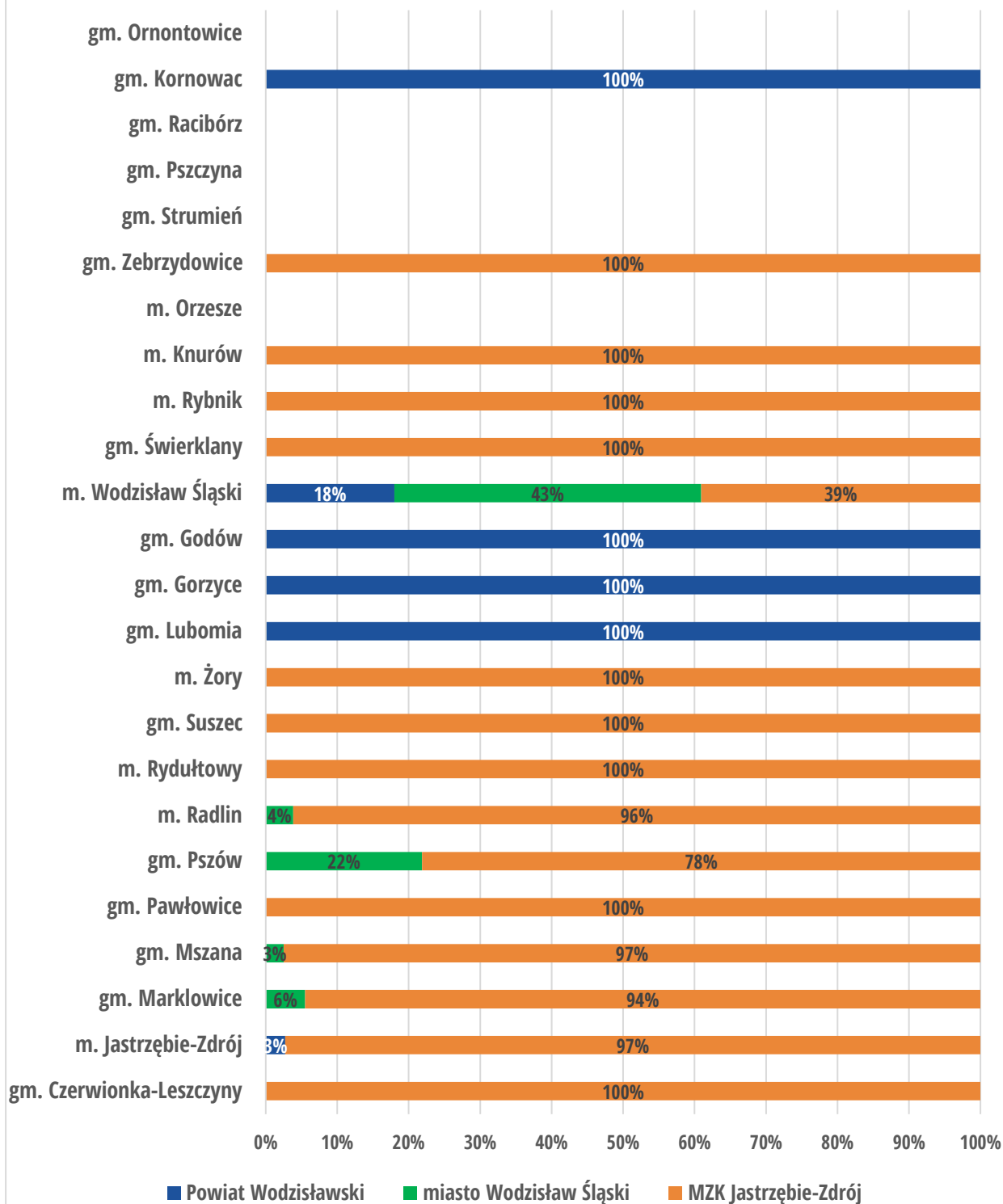
Udział kluczowych organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach. dzień roboczy wolny od nauki szkolnej



Rys. 2.2 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach – w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej

Źródło: Opracowanie własne

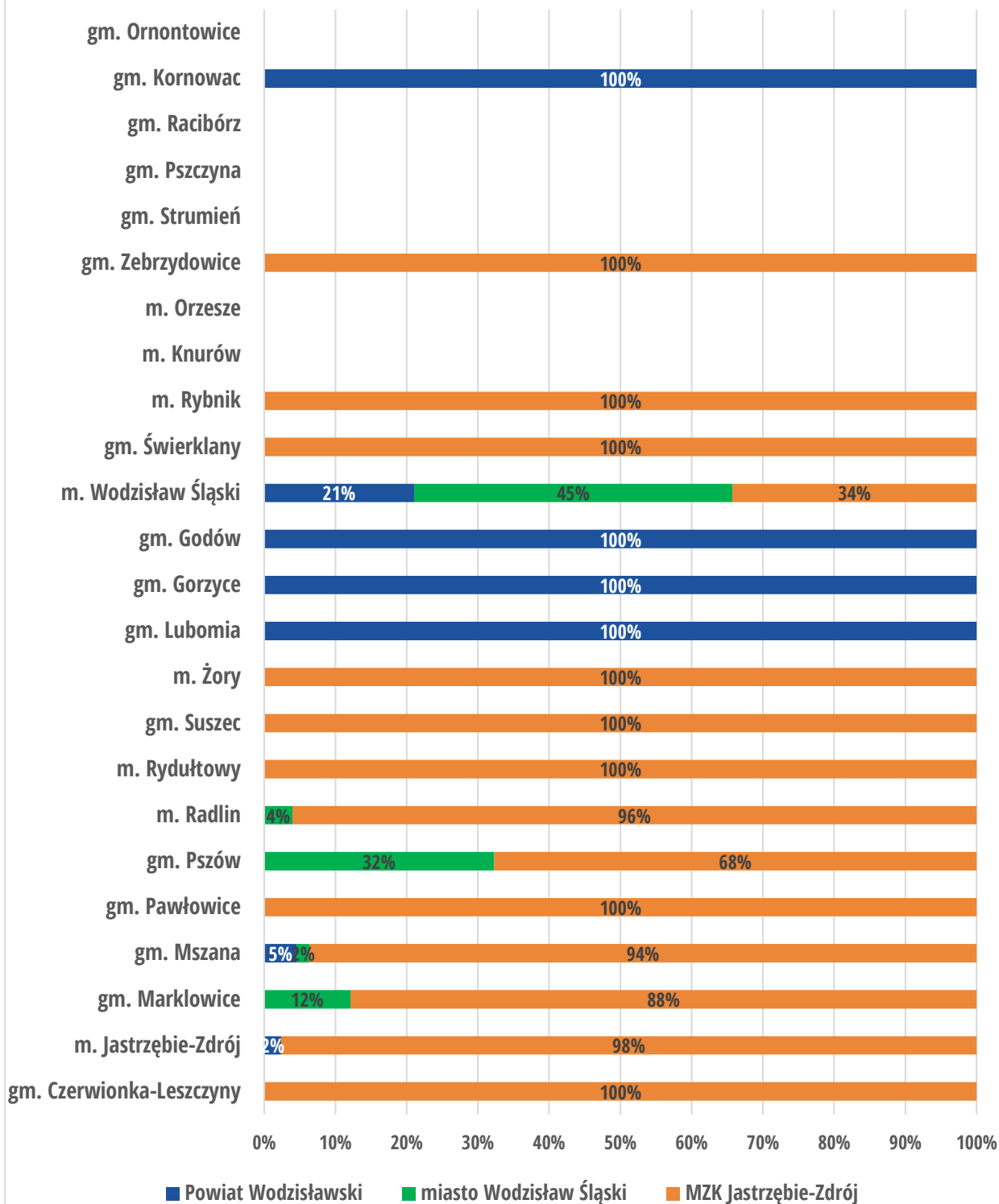
Udział kluczowych organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach. sobota



Rys. 2.3 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach – sobota

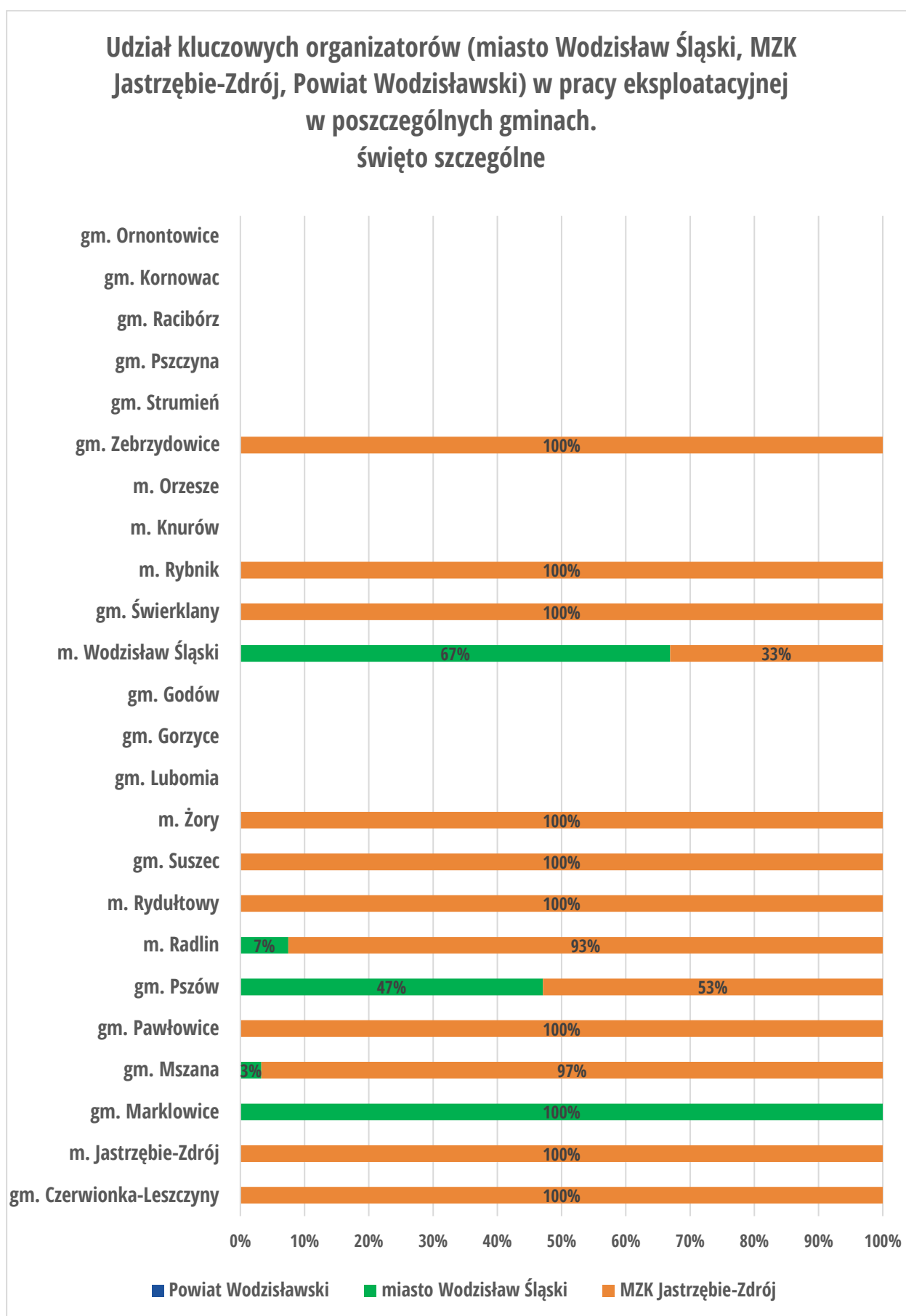
Źródło: Opracowanie własne

Udział kluczowych organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach. niedziela



Rys. 2.4 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach - niedziela

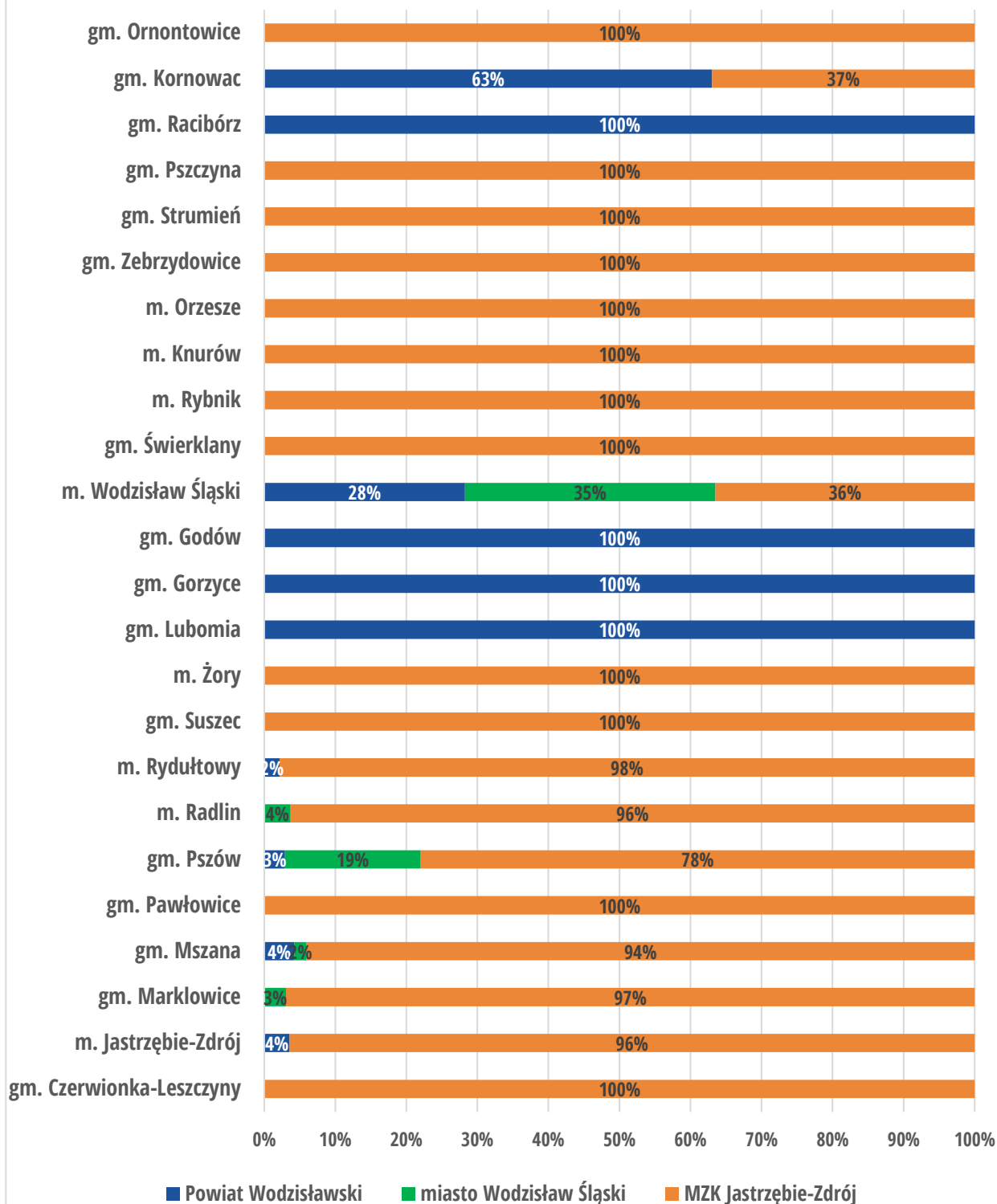
Źródło: Opracowanie własne



Rys. 2.5 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach - święto szczególne

Źródło: Opracowanie własne

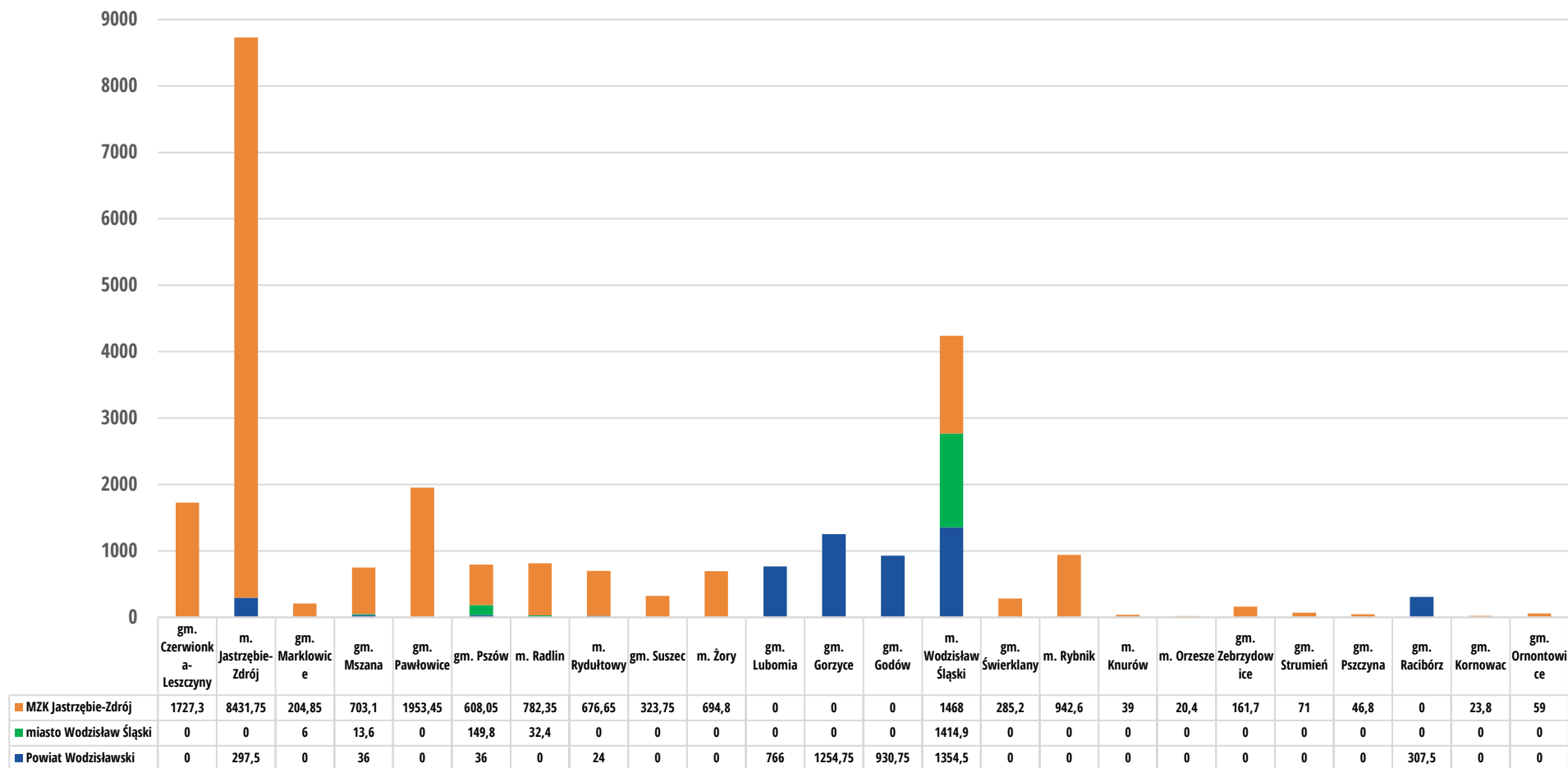
Udział kluczowych organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach. rok



Rys. 2.6 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach - cały rok

Źródło: Opracowanie własne

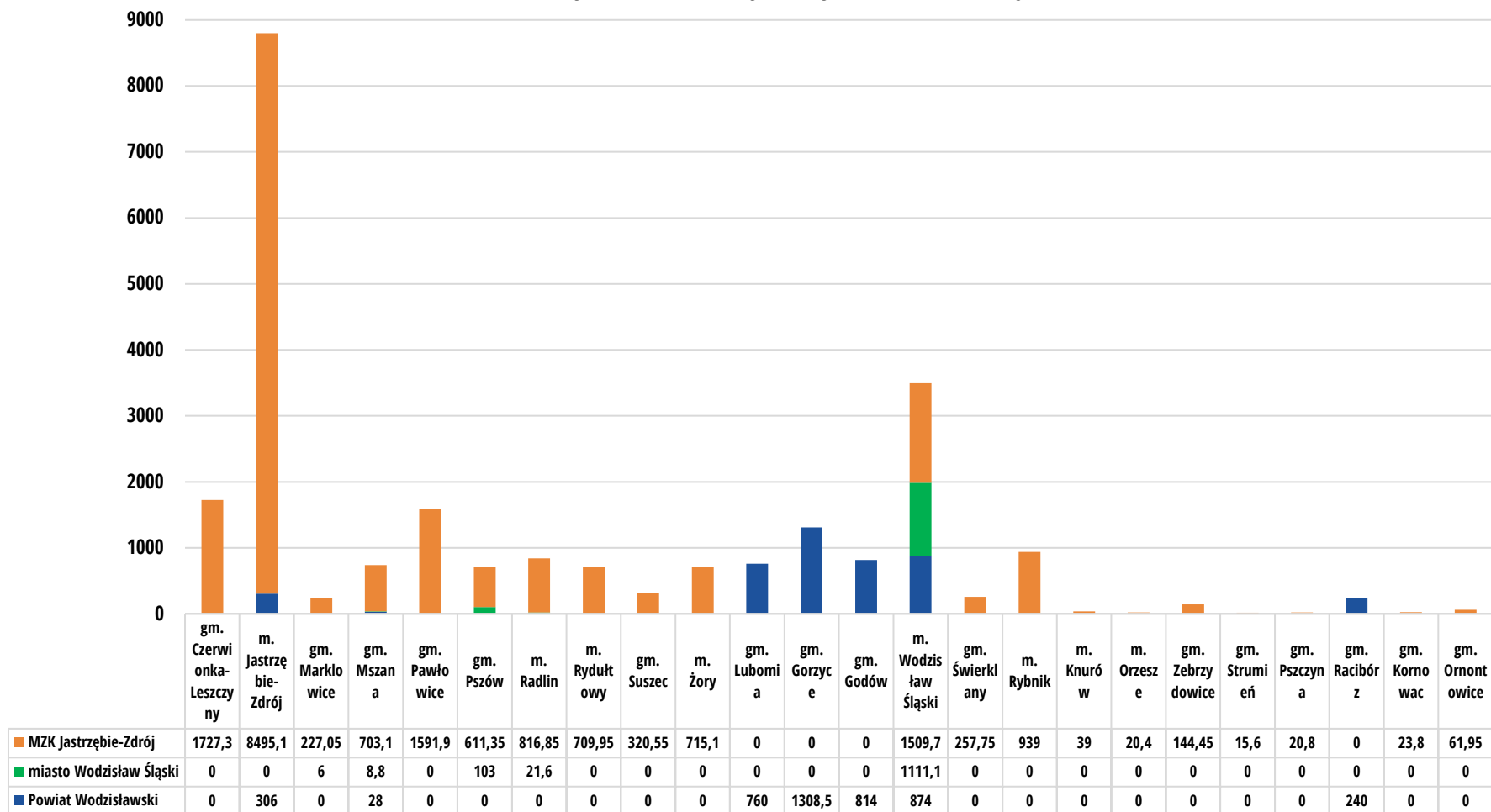
**Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MKZ Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski)
w poszczególnych gminach.
wozokilometry w dzień nauki szkolnej**



Rys. 2.7 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MKZ Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach - dzień nauki szkolnej

Źródło: Opracowanie własne

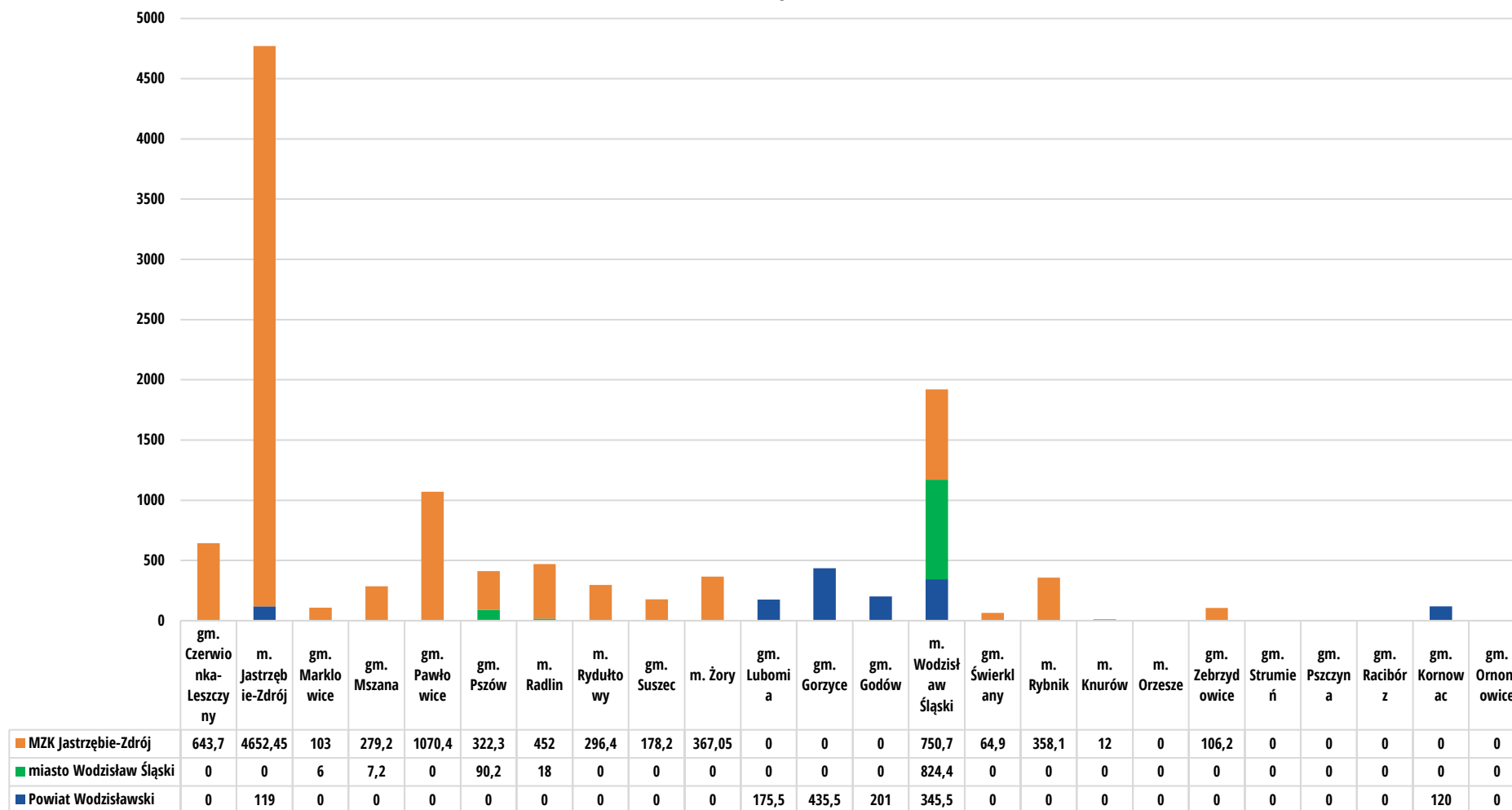
**Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski)
w poszczególnych gminach.
wozokilometry w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej**



Rys. 2.8 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach - dzień roboczy wolny od nauki szkolnej

Źródło: Opracowanie własne

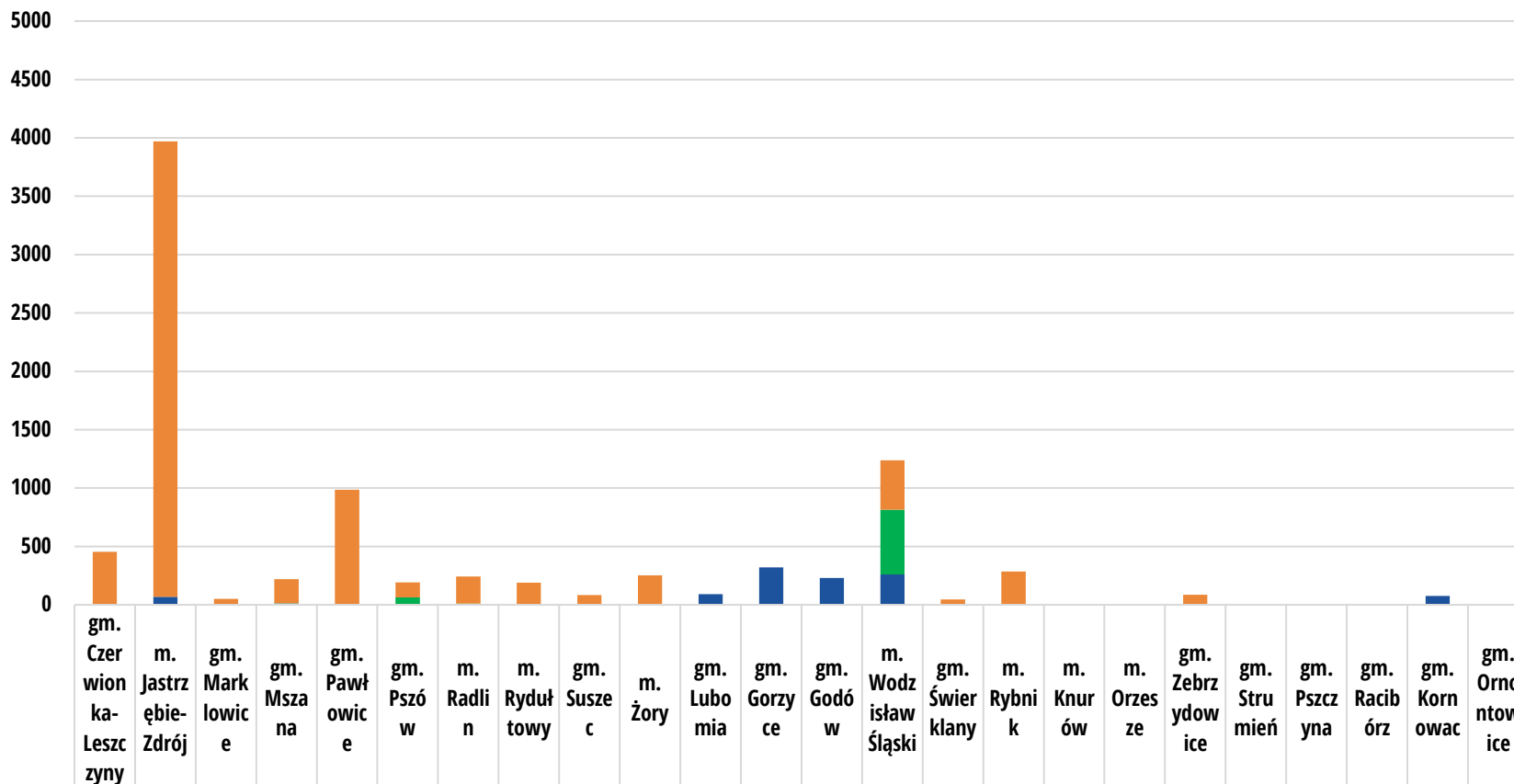
**Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski)
w poszczególnych gminach.
wozokilometry - sobota**



Rys. 2.9 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach – sobota

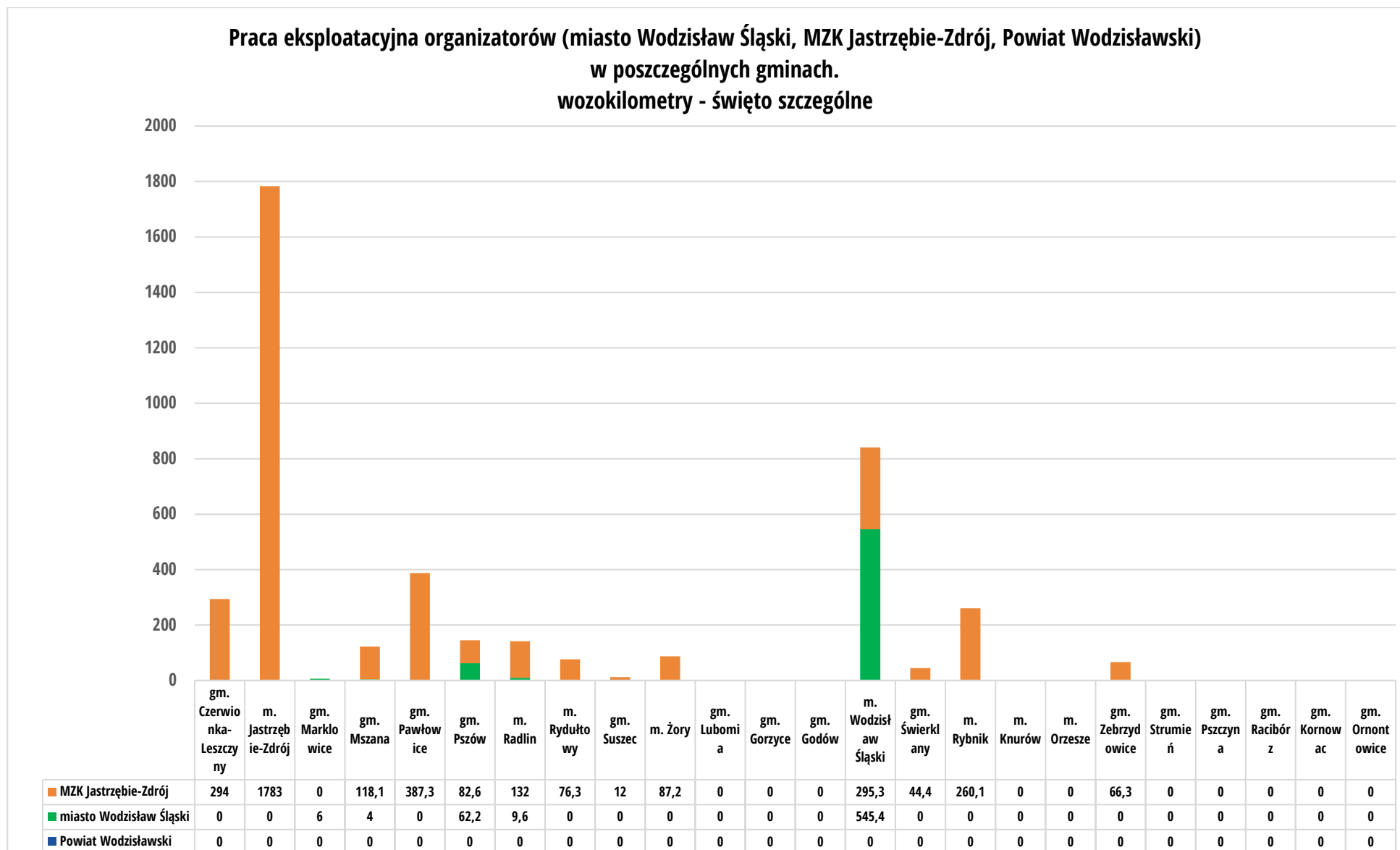
Źródło: Opracowanie własne

**Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MKZ Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski)
w poszczególnych gminach.
wozokilometry - niedziela**



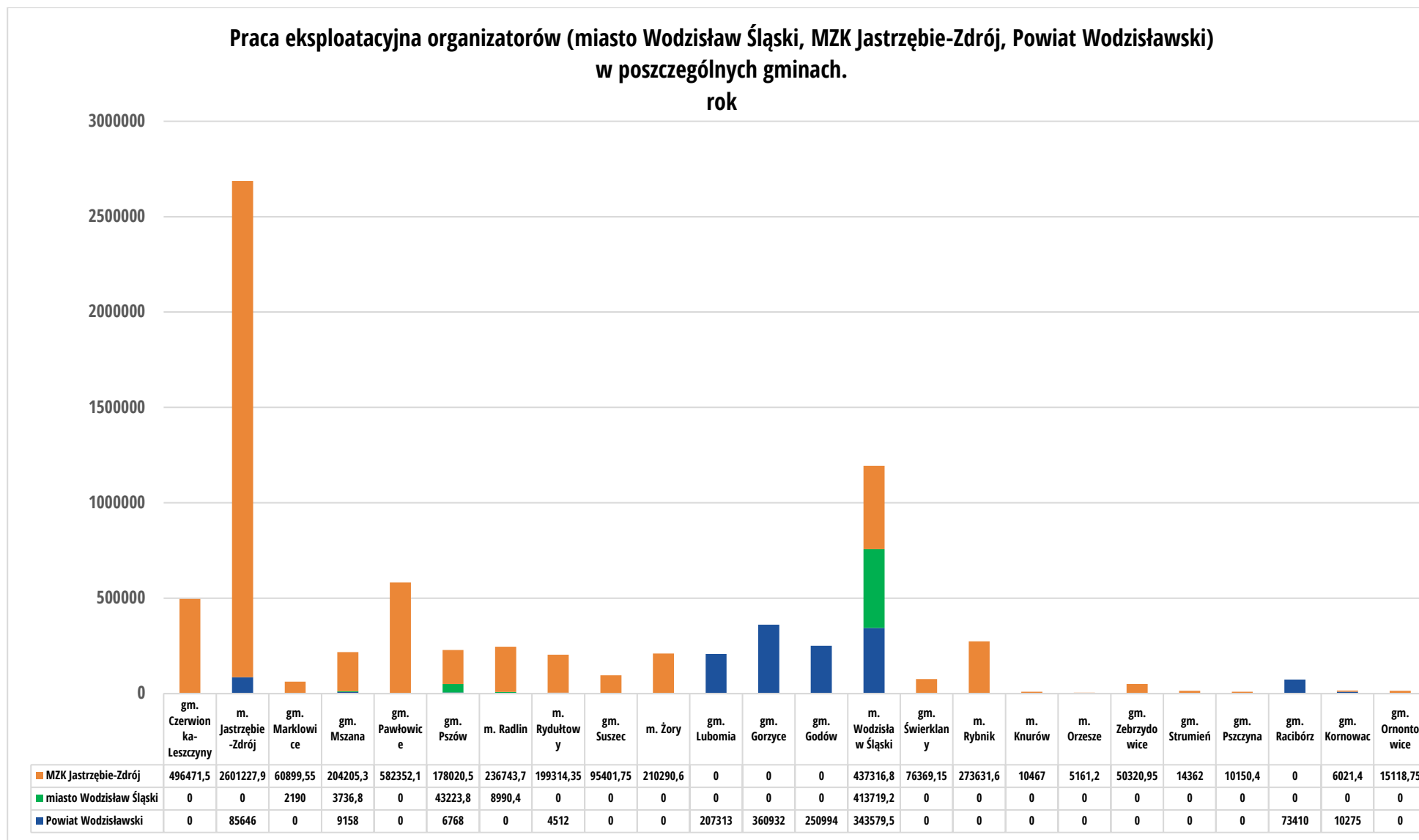
Rys. 2.10 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MKZ Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach – niedziela

Źródło: Opracowanie własne



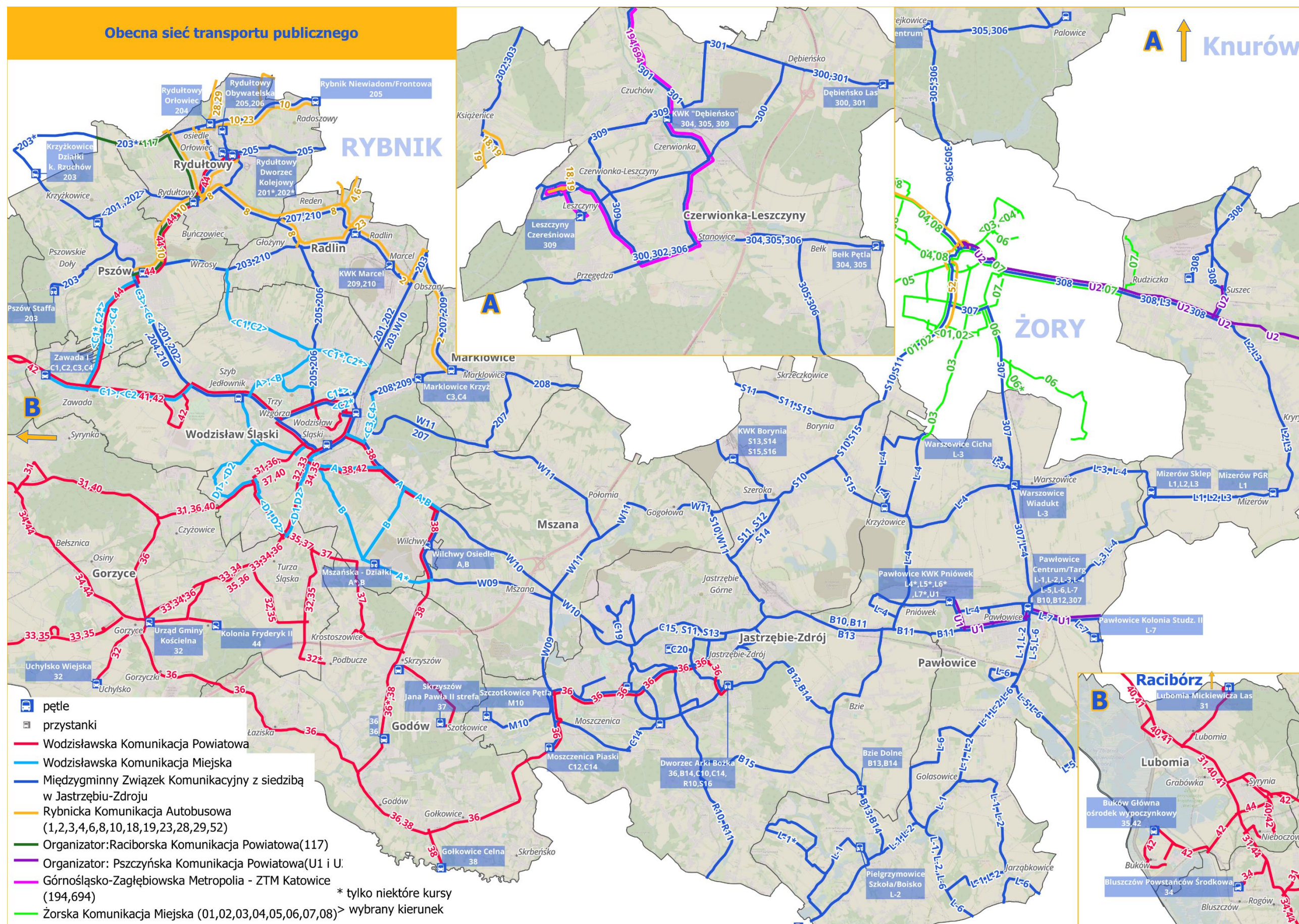
Rys. 2.11 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach - święto

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 2.12 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach – rok

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 2.13 Obecna sieć transportu publicznego na obszarze MKK i powiatu wodzisławskiego

Źródło: Opracowanie własne

2.1.1 Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębie-Zdroju

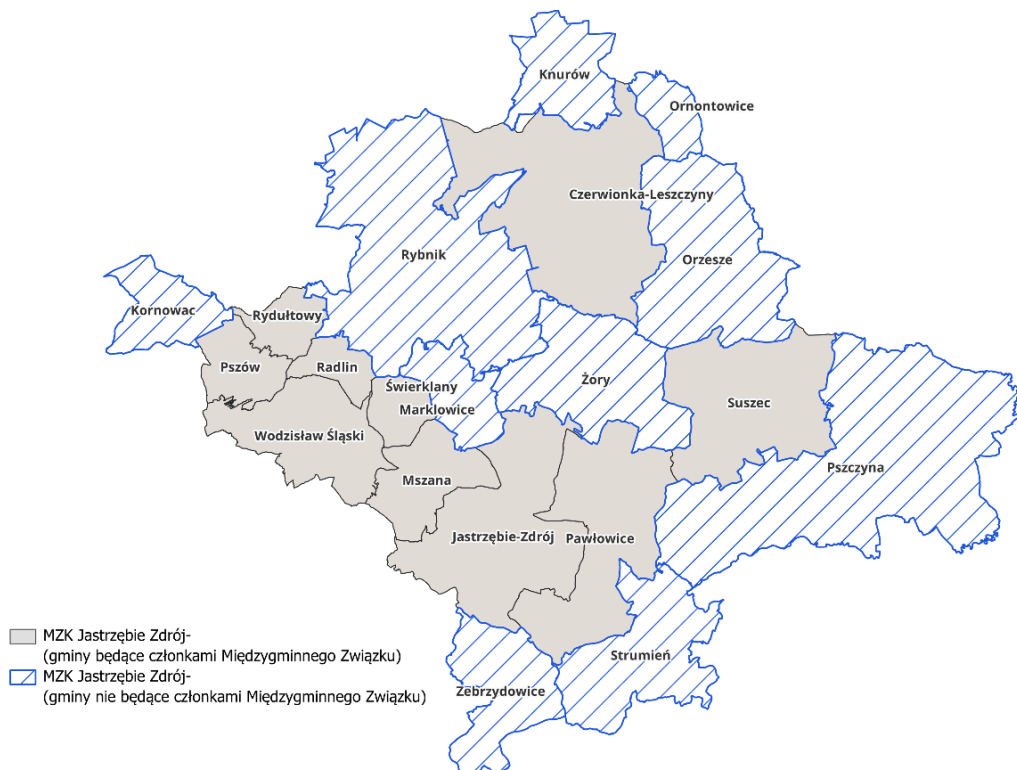
Sieć linii autobusowych MZK Jastrzębie - Zdrój składa się z kilku grup linii autobusowych podzielonych według obszarów funkcjonowania. Po wystąpieniu z dniem 1.01.2025 r. Gminy Miejskiej Żory z MZK, pozostaną następujące grupy linii:

- obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościennie (linie: C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C19, C20, S10, S11, S12, S13, S14, S15, S16, B10, B11, B12, B13, B14, B15, R10, R11, M10, W10, W11),
- obszar Wodzisław Śląski i gminy ościennie (linie: W09, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210),
- obszar Czerwionka-Leszczyny i gminy ościennie (linie: 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309),
- obszar lokalny Suszec (linie: L1, L2, L3),
- obszar lokalnej komunikacji Pawłowice (linie: L-1, L-2, L-3, L-4, L-5, L-6, L-7).

Przez miasto Wodzisław Śląski kursują linie z obszaru Wodzisław Śląski oraz linie W10 i W11 z obszaru Jastrzębie-Zdrój. Linie te obsługują przede wszystkim północną część Wodzisławia Śląskiego oraz połączenia w relacjach Wodzisław Śląski – Pszów – Rydułtowy – Radlin – Wodzisław Śląski, Wodzisław Śląski – Rybnik, Wodzisław – Jastrzębie-Zdrój, Wodzisław Śląski – Świerklany. Trasy tych linii w rejonie Pszowa, Rydułtów oraz Radlina pokrywają się częściowo z liniami KM Rybnik (przede wszystkim linie 10 i 23) oraz Powiatu Raciborskiego (linia 117).

Linie MZK kursujące przez Wodzisław Śląski, podobnie jak linie Wodzisławskiej Komunikacji Miejskiej charakteryzują się niskimi częstotliwościami kursowania oraz wariantowością (linie 201, 202, 203, 205, 206, 208). W dni robocze kursują wszystkie linie. W sobotę kursują linie W10, 201, 202, 203, 205, 206, 207, 208, natomiast w niedzielę W10, 201, 202, 203, 205, 206, 207. W święta szczególne kursują wyłącznie linie 201 i 202.

Ze względu na wariantowość na niektórych fragmentach tras niektóre ciągi komunikacyjne (odcinek Krzyżkowice – Rydułtowy, ul. Strzelców Bytomskich, ciąg J. Bema – Raciborska, ul. Ofiar Terroru w Rydułtowach) obsługiwane są z relatywnie bardzo niskimi częstotliwościami.



Rys. 2.14 Zasięg sieci komunikacyjnej organizowanej przez MZK Jastrzębie-Zdrój

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.7 Wykaz istniejących linii komunikacyjnych w transporcie drogowym w MZK

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
1.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L1	Mizerów: Sklep - Wyzwolenia - PGR	
2.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L2	Mizerów: Sklep - Wyzwolenia - Kryry: Wyzwolenia - Suszec: Wyzwolenia - Pszczyńska - Św. Jana - Kościół	
3.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L3	Mizerów: Sklep - Wyzwolenia - Kryry: Wyzwolenia - Suszec: Wyzwolenia - Pszczyńska - Rudziczka: Pszczyńska - Przyjazdowa - Szkolna (powrót: Szkolna - Pszczyńska)	
4.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	201	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Partyzantów - F. Matuszczyka - 26 Marca - Armii Krajowej - Radlińska - Radlin: Rybnicka - W. Korfatego - P. Iwanowicza - J. Rymera - Rydułtowska - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - Ofiar Terroru - Leona - Kopalnia - Leona - Ofiar Terroru - A. Mickiewicza - Strzelców Bytomskich - J. Bema - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - J. Bema - Krzyżkowicka - Pszów: Armii Krajowej - W. Andersa - P. Skwary - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - Pszowska - Wodzisław Śląski: Pszowska - F. Matuszczyka - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa - Dworzec Autobusowy	linia jednokierunkowa para do linii 202
5.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	201	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Partyzantów - F. Matuszczyka - 26 Marca - Armii Krajowej - Radlińska - Radlin: Rybnicka - W. Korfatego - P. Iwanowicza - J. Rymera - Rydułtowska - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - J. Bema - Krzyżkowicka - Pszów: Armii Krajowej - W. Andersa - P. Skwary - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - Pszowska - Wodzisław Śląski: Pszowska - F. Matuszczyka - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa - Dworzec Autobusowy	linia jednokierunkowa para do linii 202
6.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	202	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Pszowska - Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - P. Skwary - W. Andersa - Armii Krajowej - Rydułtowy: Krzyżkowicka - J. Bema - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - J. Bema - Strzelców Bytomskich - A. Mickiewicza - Leona - Kopalnia - Leona - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - Bohaterów Warszawy - Radlin: Rydułtowska - J. Rymera - P. Iwanowicza - W. Korfatego - Rybnicka - Wodzisław Śląski: Armii Krajowej - 26 Marca - F. Matuszczyka - Partyzantów - W. Witosa - Dworzec Autobusowy	linia jednokierunkowa para do linii 201

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
7.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	202	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Pszowska - Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - P. Skwary - W. Andersa - Armii Krajowej - Rydułtowy: Krzyżkowicka - J. Bema - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - Bohaterów Warszawy - Radlin: Rydułtowska - J. Rymera - P. Iwanowicza - W. Korfatego - Rybnicka - Wodzisław Śląski: Armii Krajowej - 26 Marca - F. Matuszczyka - Partyzantów - W. Witosa - Dworzec Autobusowy	linia jednokierunkowa para do linii 201
8.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	203	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - Radlin: Rybnicka - Mariacka - W. Korfatego - P. Rogozina - J. Rymera - Pszów: I. Krasickiego - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - J. Skwary - K. Miarki - J. Staffa - K. Miarki - J. Skwary - O. Kolberga - Krzyżkowice Działki	
9.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	203	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - Radlin: Rybnicka - Mariacka - W. Korfatego - P. Rogozina - J. Rymera - Pszów I. Krasickiego - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - J. Skwary - K. Miarki - J. Staffa - K. Miarki - O. Kolberga - Rzuchów: Rybnicka - Rydułtowy: Raciborska - A. Mickiewicza - Strzelców Bytomskich - J. Bema - R. Traugutta - Rynek	
10.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	204	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Pszowska - Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - Rydułtowy: R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - K. Przerwy-Tetmajera - Leona - Kopalnia - Leona - A. Mickiewicza - Raciborska - Raciborska Bednorz	
11.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	204	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Pszowska - Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - Rydułtowy: R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - K. Przerwy-Tetmajera - Leona - Kopalnia - Leona - A. Mickiewicza - Raciborska - Raciborska Orłowiec	
12.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	205	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - B. Kominka - Radlin: B. Kominka - J. Rymera - I. Domeyki - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rynek - J. Bema - Strzelców Bytomskich - A. Mickiewicza - Raciborska - Rybnik: Sportowa - Rydułtowy: Radoszowska - Obywatelska - Orłowiec	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
13.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	205	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - B. Kominka - Radlin: B. Kominka - J. Rymera - I. Domeyki - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rynek - J. Bema - Raciborska - Rybnik: Sportowa - Rydułtowy: Radoszowska - Obywatelska - Orłowiec	
14.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	206	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - B. Kominka - Radlin: B. Kominka - J. Rymera - I. Domeyki - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rynek - J. Bema - Strzelców Bytomskich - A. Mickiewicza - Raciborska - Orłowiec	
15.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	206	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - B. Kominka - Radlin: B. Kominka - J. Rymera - I. Domeyki - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rynek - J. Bema - Raciborska - Orłowiec	
16.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	206	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - B. Kominka - Radlin: B. Kominka - J. Rymera - I. Domeyki - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rynek - J. Bema - Strzelców Bytomskich - A. Mickiewicza - Raciborska - Rybnik: Sportowa - Rydułtowy: Radoszowska - Obywatelska - Orłowiec	
17.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	207	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Pszowska - F. Matuszczyka - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa - Jastrzębska - Łużycka - Grodzisko - Marklowice: K. Szymanowskiego - J. Kilińskiego - Krakusa - Wyzwolenia - Wiosny Ludów - Wodzisław Śląski: Wodzisławska - Rybnicka - Radlin: W. Korfanteo - Rydułtowska - Rydułtowy: Bohaterów Warszawy - Plebiscytowa - R. Traugutta - Rynek	
18.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	208	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Markłowicka - Marklowice: Wyzwolenia - Świerklany: Wodzisławska - Kościelna - Świerklany Dolne Kościół	
19.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	208	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Markłowicka - Marklowice: Wyzwolenia - Świerklany: Wodzisławska - Kościelna - Świerklany Dolne Kościół - 3 Maja - Stawowa - Szyb	
20.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	209	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Markłowicka - Marklowice: Wyzwolenia - Wiosny Ludów - Rybnicka - Radlin: W. Korfanteo Centrum	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
21.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	209	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Marklowicka - Marklowice: Wyzwolenia - Wiosny Ludów - Rybnicka - Radlin: W. Korfanteo KWK Marcel	
22.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	210	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa (powrót: W. Witosa - Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - F. Matuszczyka - Pszowska - Pszów: Pszowska - R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - I. Kraszewskiego - Radlin: J. Rymera - I. Domeyki - Rydułtowska - J. Hallera - W. Korfanteo - KWK Marcel Kopalnia	
23.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	300	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót T. Kościuszki - B. Chrobrego - Łony) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Stanowice: Zwycięstwa - Wyzwolenia - Czerwionka: P. Furgola - Odrodzenia - Dębieńsko Las	
24.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	300	Rybnik: Dworzec Kolejowy - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Dworzec Kolejowy) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Stanowice: Zwycięstwa - Wyzwolenia - Czerwionka: P. Furgola - Odrodzenia - Ornontowice: Zamkowa Centrum	
25.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	300	Rybnik: Dworzec Kolejowy - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Dworzec Kolejowy) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Stanowice: Zwycięstwa - Wyzwolenia - Czerwionka: P. Furgola - Odrodzenia - Dębieńsko Las	
26.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	301	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót: T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Stanowice: Zwycięstwa - Leszczyny: A. Bojdy - I. Ligonja - G. Morcinka - W. Broniewskiego - Dworcowa - A. Bojdy - Armii Krajowej - Czerwionka: 3 Maja - J. Kochanowskiego - Przemysłowa - Górnicza - Odrodzenia - Zabrzeńska - Dębieńsko Las	
27.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	301	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Żołędziowa - Rudzka - Obwiednia Północna - Rondo Gliwickie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót: T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Stanowice: Zwycięstwa - Leszczyny: A. Bojdy - I. Ligonja - G. Morcinka - W. Broniewskiego - Dworcowa - A. Bojdy - Armii Krajowej - Czerwionka: 3 Maja -	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
				J. Kochanowskiego - Przemysłowa - Górnicza - Odrodzenia - Zabrzeńska - Dębieńsko Las	
28.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	301	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucha - Rondo Gliwickie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót: T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Leszczyńska - Leszczyny: A. Bojdy - I. Ligonie - G. Morcinka - W. Broniewskiego - Dworcowa - A. Bojdy - Armii Krajowej - Czerwionka: 3 Maja - J. Kochanowskiego - Przemysłowa - Górnicza - Odrodzenia - Zabrzeńska - Ornontowice: Zamkowa - Centrum	
29.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	301	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Żołędziowa - Rudzka - Obwiednia Północna - Rondo Gliwickie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót: T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Leszczyńska - Leszczyny: A. Bojdy - I. Ligonie - G. Morcinka - W. Broniewskiego - Dworcowa - A. Bojdy - Armii Krajowej - Czerwionka: 3 Maja - J. Kochanowskiego - Przemysłowa - Górnicza - Odrodzenia - Zabrzeńska - Ornontowice: Zamkowa - Centrum	
30.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	302	Rybnik: Dworzec Kolejowy - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Dworzec Kolejowy) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Leszczyńska - Leszczyny: A. Bojdy - J. Ligonie - G. Morcinka - W. Broniewskiego - Dworcowa - Willowa - Książenice: T. Brzozy - J. Pojdy - Knurów: Szczygłowice Centrum Przesiadkowe	
31.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	302	Rybnik: Dworzec Kolejowy - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Dworzec Kolejowy) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Stanowice: Zwycięstwa - Wyzwolenia - Armii Krajowej - Leszczyny: A. Bojdy - J. Ligonie - G. Morcinka - W. Broniewskiego - Dworcowa - Willowa - Książenice: T. Brzozy - J. Pojdy - Knurów: Szczygłowice Centrum Przesiadkowe	
32.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	303	Czerwionka: KWK Dębieńsko - 3 Maja - P. Furgola - Armii Krajowej - Leszczyny: A. Bojdy - J. Ligonie - G. Morcinka - W. Broniewskiego - Dworcowa - Willowa - Książenice: T. Brzozy - J. Pojdy - Knurów: Szczygłowice Centrum Przesiadkowe	
33.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	304	Czerwionka: KWK Dębieńsko - 3 Maja - Stanowice: Wyzwolenia - Główna - Bełk: Główna - Orzesze: Rybnicka - Orzesze Apteka	
34.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	304	Czerwionka: KWK Dębieńsko - 3 Maja - Stanowice: Wyzwolenia - Główna - Bełk: Główna	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
35.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	305	Żory: Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Rybnicka - Gliwicka - Szczekowicka - Szczekowice: Gliwicka - Centrum - Palowicka - Palowice: Wiejska - Centrum (nawrót) - Wiejska - Bełkowska - Bełk: Palowicka - Główna - Orzesze: Rybnicka - Orzesze Apteka (nawrót) - Rybnicka - Bełk: Główna - Stanowice: Zwycięstwa - Czerwionka: P. Furgola - 3 Maja - KWK Dębieńsko	
36.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	305	Żory: Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Rybnicka - Gliwicka - Szczekowicka - Szczekowice: Gliwicka - Centrum - Palowicka - Palowice: Wiejska - Centrum (nawrót) - Wiejska - Bełkowska - Bełk: Główna - (nawrót) - Główna - Stanowice: Zwycięstwa - Czerwionka: P. Furgola - 3 Maja - KWK Dębieńsko	
37.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	305	Szczekowice: Centrum - Palowicka - Palowice: Wiejska - Centrum (nawrót) - Wiejska - Bełkowska - Bełk: Główna - (nawrót) - Główna - Stanowice: Zwycięstwa - Czerwionka: P. Furgola - 3 Maja - KWK Dębieńsko	
38.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	306	Rybnik: Dworzec Kolejowy - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki (powrót T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Dworzec Kolejowy) - Powstańców Śląskich - Sybiraków - Mikołowska - Przegędza: Mikołowska - Stanowice: Zwycięstwa - Bełk: Główna - Palowicka - Palowice: Bełkowska - Wiejska - Centrum (nawrót) - Wiejska - Szczekowice: Palowicka - Centrum - Gliwicka - Żory: Szczekowicka - Gliwicka - Rybnicka - Męczenników Oświęcimskich - Żory Centrum Przesiadkowe	
39.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	307	Żory: Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - al. Zjednoczonej Europy - T. Kościuszki - Warszawice: Żorska - Cieszyńska - Pawłowice: Zjednoczenia - Wodzisławska - Krucza KWK Pniówek	
40.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	308	Żory: Centrum Przesiadkowe - Dworcowa - Nad Rudą - Rondo Pszczyńskie - Nowopszczyńska - Pszczyńska - Rudziczka: Pszczyńska - Suszec: Pszczyńska - Św. Jana - Szkolna - Dolna - Zgońska - Poprzeczna - Królewska - Dolna - Piastowska - Piaskowa Osiedle	
41.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	308	Żory: Centrum Przesiadkowe - Dworcowa - Nad Rudą - Rondo Pszczyńskie - Nowopszczyńska - Pszczyńska - Rudziczka: Pszczyńska - Suszec: Pszczyńska - Św. Jana - Szkolna - Dolna - Piastowska - Piaskowa Osiedle	
42.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	309	Leszczyny: Czereśniowa - M. Konopnickiej - J. Ligonja - A. Pojdy - Powstańców Śląskich - Polna - J. Lompy - Czerwionka: Młyńska - 3 Maja - KWK Dębieńsko	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
43.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B10	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - Pniówek: Krucza - Orla - Jastrzębie-Zdrój: Pszczyńska - al. J. Piłsudskiego - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - Energetyków - 1 Maja - Kasztanowa - Armii Krajowej WORD	
44.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B11	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - Jastrzębie-Zdrój: Pszczyńska - al. J. Piłsudskiego - Sybiraków - Dworzec Główny - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Zdrojowa - Wodzisławska - Górnicza - KWK "Jas-Mos" - Górnicza - Wodzisławska - Zdrojowa - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - K. Miarki - 1 Maja - Kasztanowa - Armii Krajowej WORD	
45.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B11	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - Jastrzębie-Zdrój: Pszczyńska - al. J. Piłsudskiego - Sybiraków - Dworzec Główny - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - K. Miarki - 1 Maja - Kasztanowa - Armii Krajowej WORD	
46.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B12	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - Pniówek: Krucza - Orla - Jastrzębie-Zdrój: Pszczyńska - Niepodległości - Rostków - Cicha - Graniczna - al. J. Piłsudskiego - Cieszyńska - Małopolska - Mazowiecka - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka	
47.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B13	Pielgrzymowice: pętla Zebrzydowice - Zebrzydowicka - Golasowicka - Jastrzębska - Jastrzębie-Zdrój: Niepodległości - Bzie Dolne - Niepodległości - Pszczyńska - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Słoneczna - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój	
48.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B13	Jastrzębie-Zdrój: Bzie Dolne - Niepodległości - Pszczyńska - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Słoneczna - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój	
49.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B14	Pielgrzymowice: pętla Zebrzydowice - Zebrzydowicka - Golasowicka - Jastrzębska - Jastrzębie-Zdrój: Niepodległości - Bzie Szkoła (nawrót) - Niepodległości - Cicha - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Słoneczna - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój	
50.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B14	Jastrzębie-Zdrój: Niepodległości - Bzie Szkoła (nawrót) - Niepodległości - Cicha - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Słoneczna - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój	
51.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B15	Jastrzębie-Zdrój: Bzie Szkoła - Niepodległości - Cicha - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Słoneczna - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
52.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	B15	Jastrzębie-Zdrój: Bzie Szkoła - Niepodległości - Bzie Dolne (nawrót) - Niepodległości - Cicha - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Słoneczna - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój	
53.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C10	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Graniczna - al. J. Piłsudskiego - al. Niepodległości - Zdrojowa - Pszczyńska - Połomska - Piastów - S. Wyspiańskiego - Górnicza KWK "Jas-Mos"	
54.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C11	Jastrzębie-Zdrój: Chlebowa pętla - Chlebowa - W. Jagiełły - Cieszyńska - Małopolska - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Graniczna - al. J. Piłsudskiego - Sybiraków - Dworzec Główny - Sybiraków - Północna - Warszawska - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - 1 Maja - T. Kościuszki - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - Armii Krajowej - Kasztanowa - 1 Maja - K. Miarki - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - J. Kusocińskiego - Chlebowa pętla	linia jednokierunkowa - para do linii C16
55.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C12	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - Mazowiecka - al. J. Piłsudskiego - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - K. Miarki - 1 Maja - Kasztanowa - Armii Krajowej - R. Ranozka - Piaski (nawrót) - R. Ranozka - Wyzwolenia - Chlebowa - W. Jagiełły - Cieszyńska - F. Płonki - Cieszyńska - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka	linia jednokierunkowa - para do linii C14
56.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C13	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - Łowicka - Mazowiecka - al. J. Piłsudskiego - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - Słoneczna - Zdrojowa - Pszczyńska - Połomska - Piastów - S. Wyspiańskiego - Górnicza KWK "Jas-Mos"	
57.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C14	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Cieszyńska - F. Płonki - Cieszyńska - W. Jagiełły - Chlebowa - Wyzwolenia - R. Ranozka - Piaski (nawrót) - R. Ranozka - Armii Krajowej - Kasztanowa - 1 Maja - K. Miarki - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. Piłsudskiego - Mazowiecka - Arki Bożka - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka	linia jednokierunkowa - para do linii C12
58.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C15	Jastrzębie-Zdrój: Chlebowa - Cieszyńska - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Połomska - Piastów - S. Wyspiańskiego - Górnicza KWK "Jas-Mos"	
59.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C16	Jastrzębie-Zdrój: Chlebowa pętla - Chlebowa - J. Kusocińskiego - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - K. Miarki - 1 Maja - Kasztanowa - Armii Krajowej - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - T. Kościuszki - 1 Maja - 11 Listopada - al. J. Piłsudskiego - Warszawska - Północna - Sybiraków - Dworzec	linia jednokierunkowa - para do linii C11

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
				Główny - Sybiraków - al J. Piłsudskiego - Graniczna - Podhalańska - Małopolska - Cieszyńska - W. Jagiełły - Chlebowa - Chlebowa pętla	
60.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C17	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Mazowiecka - Małopolska - Cieszyńska - 11 Listopada - Połomska - Piastów - S. Wyspiańskiego - Górnicza KWK "Jas-Mos"	
61.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C18	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Mazowiecka - Małopolska - Cieszyńska - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - K. Miarki - 1 Maja - Kasztanowa - Armii Krajowej WORD	
62.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C19	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Graniczna - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Zdrojowa - Wodzisławska - Boża Góra (nawrót) - Wodzisławska - Górnicza - Bogoczowiec - os. Bogoczowiec	
63.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C19	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Graniczna - al. J. Piłsudskiego - 11 Listopada - Zdrojowa - Wodzisławska - Połomska - H. Bednorza - Piastów - S. Wyspiańskiego - Górnicza - Bogoczowiec - os. Bogoczowiec (nawrót) - Górnicza - Wodzisławska - Boża Góra	
64.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	C20	Jastrzębie-Zdrój : W. Broniewskiego Dworzec Zdrój - al. Jana Pawła II - Warszawska - Opolska OPS	
65.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-1	Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Pawłowice: Wodzisławska - Pszczyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - J. Korczaka - Pielgrzymowice: Powstańców - W. Sikorskiego - Groblowa - Zebrzydowicka - Powstańców - Golasowicka - Golasowice: J. Korczaka - Z. Nałkowskiej - Bąkowska - Jarząbkowice: Rolnicza - Kasztanowa - Golasowice: A. Zawadzkiego - I. Kraszewskiego - Pawłowice: Młyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - KWK Pniówek	linia jednokierunkowa
66.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-1	Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Pawłowice: Wodzisławska - Pszczyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - J. Korczaka - Pielgrzymowice: Powstańców - W. Sikorskiego - Gruntowa - Borowa - I. Daszyńskiego - Gruntowa - W. Sikorskiego - Groblowa - Zebrzydowicka - Powstańców - Golasowicka - Golasowice: J. Korczaka - Z. Nałkowskiej - Bąkowska - Jarząbkowice: Rolnicza - Kasztanowa - Golasowice: A. Zawadzkiego - I. Kraszewskiego - Pawłowice: Młyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - KWK Pniówek	linia jednokierunkowa

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
67.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-1	Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Pawłowice: Wodzisławska - Pszczyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - J. Korczaka - Pielgrzymowice: Powstańców - Zebrzydowicka - Grobłowa - W. Sikorskiego - Grobłowa - Zebrzydowicka - Powstańców - Golasowicka - Golasowice: J. Korczaka - I. Kraszewskiego - Pawłowice: Młyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - KWK Pniówek	linia jednokierunkowa
68.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-1	Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Pawłowice: Wodzisławska - Pszczyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - J. Korczaka - Pielgrzymowice: Powstańców - Zebrzydowicka - Grobłowa - W. Sikorskiego - Grobłowa - Zebrzydowicka - Powstańców - Golasowicka - Golasowice: J. Korczaka - I. Kraszewskiego - Pawłowice: Młyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - A. Mickiewicza - Szkoła - A. Mickiewicza - Wodzisławska - Pniówek: Krucza - KWK Pniówek	linia jednokierunkowa
69.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-1	Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Pawłowice: Wodzisławska - A. Mickiewicza - Polna - Pszczyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - J. Korczaka - Pielgrzymowice: Powstańców - W. Sikorskiego - Grobłowa - Zebrzydowicka - Powstańców - Golasowicka - Golasowice: J. Korczaka - Z. Nałkowskiej - Bąkowska - Jarząbkowice: Rolnicza - Kasztanowa - Golasowice: A. Zawadzkiego - I. Kraszewskiego - Pawłowice: Młyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - Pniówek: Krucza - KWK Pniówek	linia jednokierunkowa
70.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-1	Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Pawłowice: Wodzisławska - Pszczyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - J. Korczaka - Pielgrzymowice: Powstańców - W. Sikorskiego - Grobłowa - Zebrzydowicka - Powstańców - Golasowicka - Golasowice: J. Korczaka - Z. Nałkowskiej - Bąkowska - Jarząbkowice: Rolnicza - Kasztanowa - Golasowice: A. Zawadzkiego - I. Kraszewskiego - Pawłowice: Młyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - Pniówek: Krucza - KWK Pniówek	linia jednokierunkowa

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
71.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-1	Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Pawłowice: Wodzisławska - A. Mickiewicza - Polna - Pszczyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - J. Korczaka - Pielgrzymowice: Powstańców - W. Sikorskiego - Gruntowa - Borowa - I. Daszyńskiego - W. Sikorskiego - Groblowa - Zebrzydowska - Powstańców - Golasowicka - Golasowice: J. Korczaka - Z. Nałkowskiej - Bąkowska - Jarząbkowice: Rolnicza - Kasztanowa - Golasowice: A. Zawadzkiego - I. Kraszewskiego - Pawłowice: Młyńska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Wodzisławska - Pniówek: Krucza - KWK Pniówek	linia jednokierunkowa
72.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-2	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - A. Zawadzkiego - Jarząbkowice: Kasztanowa - Rolnicza - Bąkowska - Golasowice: Z. Nałkowskiej - Golasowice pętla	
73.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-2	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - A. Zawadzkiego - Jarząbkowice: Kasztanowa - Rolnicza - Bąkowska - Golasowice: Z. Nałkowskiej - Golasowice pętla - J. Korczaka - Pielgrzymowice - Golasowicka - Powstańców - Osiedle Liceum	
74.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-2	Pawłowice: Osiedle Liceum - J. Pukowca - Polna - A. Mickiewicza - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - A. Zawadzkiego - Jarząbkowice: Kasztanowa - Rolnicza - Bąkowska - Golasowice: Z. Nałkowskiej - Golasowice pętla - J. Korczaka - Pielgrzymowice - Golasowicka - Powstańców - Szkoła/ Boisko	
75.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-2	Pawłowice: Szkoła - A. Mickiewicza - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - A. Zawadzkiego - Jarząbkowice: Kasztanowa - Rolnicza - Bąkowska - Golasowice: Z. Nałkowskiej - Golasowice pętla - J. Korczaka - Pielgrzymowice - Golasowicka - Powstańców - Szkoła/ Boisko	
76.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-3	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Mizerów: Wyzwolenia - Warszawice: Mleczna - Pszczyńska - Żorska - Stawowa - Cicha	
77.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-3	Pawłowice: Szkoła - A. Mickiewicza - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Mizerów: Wyzwolenia - Warszawice: Mleczna - Pszczyńska - Żorska - Stawowa - Cicha	
78.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-3	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Mizerów: Wyzwolenia - Warszawice: Mleczna - Pszczyńska - Wiadukt	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
79.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-3	Pawłowice: Osiedle Liceum - Polna - A. Mickiewicza - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Mizerów: Wyzwolenia - Warszowice: Mleczna - Pszczyńska - Żorska - Stawowa - Cicha	
80.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pniówek: Krucza - Pawłowice: Polna - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Warszowice: Cieszyńska - Boryńska - Krzyżowice: J. Ligonía - Zwycięstwa - Kościół	
81.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Warszowice: Cieszyńska - Boryńska - Krzyżowice: J. Ligonía - Zwycięstwa - Kościół	
82.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pniówek: Krucza - Pawłowice: Polna - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Żory: Główna - Krzyżowice: Śląska: Partyzantów - J. Bema - Zwycięstwa - Kościół	
83.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pniówek: Krucza - Pawłowice: Polna - J. Pukowca - Wodzisławska - A. Mickiewicza - Polna - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Warszowice: Cieszyńska - Boryńska - Krzyżowice: J. Ligonía - Zwycięstwa - Kościół	
84.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pniówek: Krucza - Pawłowice: Polna - J. Pukowca - Wodzisławska - A. Mickiewicza - Polna - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Warszowice: Cieszyńska - Boryńska - Krzyżowice: J. Ligonía - Zwycięstwa - J. Bema - Śląska - Partyzantów - J. Bema - Zwycięstwa - Kościół	
85.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Warszowice: Cieszyńska - Boryńska - Krzyżowice: J. Ligonía - Zwycięstwa - J. Bema - Śląska - Partyzantów - J. Bema - Zwycięstwa - Kościół	
86.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pniówek: Krucza - Pawłowice: Polna - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Wyzwolenia - Warszowice: Borki - Mizerów: Mleczna - Wyzwolenia - Pszczyńska - Warszowice: Pszczyńska - Boryńska - Krzyżowice: J. Ligonía - Zwycięstwa - J. Bema - Śląska - Partyzantów - J. Bema - Zwycięstwa - Kościół	
87.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pniówek: Krucza - Pawłowice: Polna - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Wyzwolenia - Warszowice: Borki - Mizerów: Mleczna - Wyzwolenia - Pszczyńska - Warszowice: Pszczyńska - Boryńska - Krzyżowice: J. Ligonía - Zwycięstwa - Kościół	
88.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pniówek: Krucza - Orla - Kanarkowa - Dąbkowa - Krucza - Pawłowice: Polna - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Warszowice: Cieszyńska - Boryńska - Krzyżowice: J. Ligonía - Zwycięstwa - Kościół	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
89.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-4	Pawłowice: Os. Liceum - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Żory; ul. Główna - Krzyżowice: Śląska: Partyzantów - J. Bema - Zwycięstwa - Kościół	
90.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-5	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Leśna - Zbytków- Starowiejska - Wyzwolenia - 1 Maja - Strumień - Strumień Rynek	
91.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-5	Pawłowice: Osiedle Liceum - J. Pukowca - Polna - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Leśna - Zbytków- Starowiejska - Wyzwolenia - 1 Maja - Strumień - Strumień Rynek	
92.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-6	Pawłowice: Osiedle Liceum - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Stawowa - Klonowa - Stawowa - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - B. Prusa - J. Kochanowskiego - Spokojna - J. Słowackiego - J. Korczaka - Z. Nałkowskiej - Bąkowa - Jarząbkowice: Golasowicka - Bąków: Golasowicka - Bąków: Główna - Bąków	
93.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-6	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Leśna - Strumień: Wiślańska - Bąków	
94.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-6	Pawłowice: Osiedle Liceum - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Stawowa - Klonowa - Stawowa - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - B. Prusa - J. Kochanowskiego - Spokojna - J. Słowackiego - J. Korczaka - Z. Nałkowskiej - Bąkowa - Jarząbkowice: Golasowicka - Bąków: Golasowicka - Bąków: Główna - Szeroka - Jarząbkowice: Piaskowa - Wiejska - Bąków: Główna - Bąków	
95.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-6	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Stawowa - Klonowa - Stawowa - Zjednoczenia - Młyńska - Golasowice: I. Kraszewskiego - B. Prusa - J. Kochanowskiego - Spokojna - J. Słowackiego - J. Korczaka - Z. Nałkowskiej - Bąkowa - Jarząbkowice: Golasowicka - Bąków: Golasowicka - Bąków: Główna - Bąków	
96.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-7	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Pszczyńska - Studzionka: Robotnicza - Jedności - Centrum	
97.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-7	Pawłowice: Centrum - Zjednoczenia - Pszczyńska - Studzionka: Robotnicza - Jedności - Wisła Mała OSP	
98.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-7	Pawłowice: Osiedle Liceum - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Pszczyńska - Studzionka: Robotnicza - Jedności - Wisła Mała OSP	
99.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-7	Pawłowice: Osiedle Liceum - J. Pukowca - Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Pszczyńska - Studzionka: Robotnicza - Jedności - Centrum	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
100.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	L-7	Pniówek: KWK Pniówek - Krucza - Wodzisławska - Pawłowice: Wodzisławska - Zjednoczenia - Centrum - Zjednoczenia - Pszczyńska - Studzionka: Robotnicza - Jedności - Centrum	
101.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	M10	Jastrzębie-Zdrój: Szotkowice pętla - H. Dąbrowskiego - Komuny Paryskiej - Kard. S. Wyszyńskiego - Armii Krajowej - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Graniczna - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka	
102.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	R10	Jastrzębie-Zdrój: Chlebowa - W. Jagiełły - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Arki Bożka - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Cieszyńska - Zebrzydowice: Cieszyńska - J. Słowackiego - J. Kochanowskiego - Dworcowa - Zebrzydowice PKP	
103.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	R11	Jastrzębie-Zdrój: Chlebowa - W. Jagiełły - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Arki Bożka - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Cieszyńska - Zebrzydowice: Cieszyńska - J. Słowackiego - Zebrzydowice skrzyżowanie	
104.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S10	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Cieszyńska - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wiejska - Jastrzębie-Zdrój: Powstańców Śląskich - Żory: al. Jana Pawła II - Stodolna - T. Kościuszki - Św. Augustyna Biskupa - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe	
105.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S10	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Cieszyńska - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wiejska - Jastrzębie-Zdrój: Powstańców Śląskich - Żory: al. Jana Pawła II - Stodolna - Huloki - Pszczyńska - Rondo Pszczyńskie - Pszczyńska - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe	
106.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S11	Jastrzębie-Zdrój: Chlebowa pętla - W. Jagiełły - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Armii Krajowej - Armii Krajowej WORD (nawrót) - Armii Krajowej - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - Słoneczna - Zdrojowa - Pszczyńska - Grodzka - Północna - Dworzec Główny - Sybiraków - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gagarina - Powstańców Śląskich - M. Reja - Węglowa - Świerklany: Szeroka - Boryńska - Jastrzębie-Zdrój: Świerklańska - Żory: Powstańców Śląskich - al. Jana Pawła II - Stodolna - T. Kościuszki - Św. Augustyna Biskupa - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
107.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S12	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gagarina - Powstańców Śląskich - M. Reja - Świerklany: Szeroka - Boryńska - Żorska - Rybnicka - Jankowice: Świerklańska - Chwałowice: 1 Maja - Rybnik: Chwałowicka - Rondo Chwałowickie - 3 Maja - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Rybnik Śródmieście (powrót: 3 Maja - Rondo Chwałowickie)	
108.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S13	Jastrzębie-Zdrój: Armii Krajowej WORD - Kasztanowa - 1 Maja - K. Miarki - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - Słoneczna - Zdrojowa - Wodzisławska - Górnica - KWK "Jas-Mos" (nawrót) - Górnica - S. Wyspiańskiego - Piastów - H. Bednorza - Połomska - Pszczyńska - Grodzka - Północna - Dworzec Główny - Północna - Warszawska - al. J. Piłsudskiego - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wiejska - Jastrzębie-Zdrój: Powstańców Śląskich - M. Reja - KWK Borynia	
109.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S14	Jastrzębie-Zdrój: Armii Krajowej WORD - Armii Krajowej - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gagarina - Powstańców Śląskich - M. Reja - KWK Borynia	
110.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S14	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gagarina - Powstańców Śląskich - M. Reja - KWK Borynia	
111.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S15	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - J. Kusocińskiego - W. Jagiełły - Cieszyńska - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wiejska - Jastrzębie-Zdrój: Powstańców Śląskich - M. Reja - Świerklany: Szeroka - Boryńska - Jastrzębie-Zdrój: Świerklańska - Powstańców Śląskich - 3 Maja - Zwycięstwa - Krzyżowice Kościół	
112.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	S16	Jastrzębie-Zdrój: Chlebowa - J. Kusocińskiego - al. Jan Pawła II - Cieszyńska - Małopolska - Mazowiecka - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Graniczna - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wiejska - Jastrzębie-Zdrój: Powstańców Śląskich - M. Reja - KWK Borynia	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
113.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	W09	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - al. Jana Pawła II - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - Armii Krajowej - R. Ranozka - Mszana: Moszczańska - Stawowa - 1 Maja - Skrzyszowska - Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca - Jastrzębska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy (powrót: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa)	
114.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	W10	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Arki Bożka - Podhalańska - Arki Bożka - al. J. Piłsudskiego - al. Jana Pawła II - 11 Listopada - Zdrojowa - Wodzisławska - Mszana: Wodzisławska - Wodzisław Śląski: Jastrzębska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Rybnicka - Radlin: Rybnicka - Rybnik: Wodzisławska - W. Reymonta - Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Rybnik Śródmieście (Powrót: Śródmieście - 3 Maja - J. Piłsudskiego)	
115.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	W11	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wielka - Połomia: Wolności - Centralna - Marklowice: K. Szymanowskiego - Wodzisław Śląski: Grodzisko - Łużycka - Jastrzębska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy (powrót: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa)	
116.	MZK Jastrzębie-Zdrój	miejska	W11	Jastrzębie-Zdrój: Dworzec Zdrój - W. Broniewskiego - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Pszczyńska - Rybnicka - KWK Zofiówka - Rybnicka - Gogołowa: Jastrzębska - Wielka - Połomia: Wolności - Mszana: Wolności (nawrót) - Połomia: Wolności - Centralna - Marklowice: K. Szymanowskiego - Wodzisław Śląski: Grodzisko - Łużycka - Jastrzębska - W. Witosa - Dworzec Autobusowy (powrót: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa)	

Źródło: Opracowanie własne



2.1.2 Komunikacja Miejska w Wodzisławiu Śląskim

Komunikacja autobusowa organizowana przez Gminę Miejską Wodzisław Śląski składa się z linii: A, B, C1, C2, C3, C4, D1, D2 (linie E1, E2, F1, F2 są obecnie zawieszone). Linie te kursują w parach przeciwbieżnych (częściowo A+B, C1+C2, C3+C4, D1+D2) i obsługują miasta: Wodzisław Śląski, Radlin i Pszów, wykonując dodatkowo kursy na granicy Wodzisławia Śląskiego i Mszany. Komunikacja miejska obsługuje zarówno główne ciągi komunikacyjne, jak i obszary nieobjęte liniami MZK oraz liniami powiatowymi, za wyjątkiem odcinka ul. Wałowej oraz Rozwojowej w Wodzisławiu Śląskim, gdzie funkcjonuje komunikacja powiatowa.

Linie komunikacji miejskiej charakteryzują się niskimi częstotliwościami kursowania oraz wariantowymi przebiegami tras, przez co na niektórych odcinkach dostępnych jest tylko kilka kursów w ciągu dnia (np. kursy wariantowe linii C1+C2 przez Pogwizdów oraz trasą przez B. Chrobrego i Radlińską).

Najczęściej kursują linie A i B (co około godzinę), linie C1+C2 kursują co 1-2 godziny w dni robocze. Linie C3+C4 oraz D1+D2 pełnią funkcję uzupełniającą, wykonując do 7 kursów w ciągu dnia.

Kursy linii miejskich na odcinku Wilchwy – Rozwojowa w Wodzisławiu Śląskim wykonywane są również przez autobusy linii powiatowej 42, na której realizowane są kursy wewnątrz granic miasta Wodzisław Śląski do zakładów w okolicy ul. Rozwojowej (obsługa podstawowych zmian pracy o godz. 6, 14, 22).



Rys. 2.16 Zasięg funkcjonowania komunikacji miejskiej w Wodzisławiu Śląskim

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.8 Wykaz istniejących linii komunikacyjnych w transporcie drogowym w komunikacji miejskiej w Wodzisławiu Śląskim

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
1.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	A	Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Jastrzębska – M. Kopernika – 26 Marca – F. Matuszczyka – Pszowska – Górnica – Kokoszycka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Leszka – Radlińska – 26 Marca – Jana Pawła II – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – M. Kopernika – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle).	linia jednokierunkowa
2.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	A	Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Jastrzębska – M. Kopernika – Bogumińska (Cmentarz Działki) – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – F. Matuszczyka – Pszowska – Górnica – Kokoszycka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Leszka – Radlińska – 26 Marca – Jana Pawła II – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – M. Kopernika – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle).	linia jednokierunkowa
3.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	A	Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Jastrzębska – M. Kopernika – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – F. Matuszczyka – Pszowska – Górnica – Kokoszycka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Leszka – Radlińska – 26 Marca – Jana Pawła II – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Bogumińska (Cmentarz Działki) – M. Kopernika – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle).	linia jednokierunkowa
4.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	A	Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Jastrzębska – M. Kopernika – Bogumińska (Cmentarz Działki) – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – F. Matuszczyka – Pszowska – Górnica – Kokoszycka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Leszka – Radlińska – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Bogumińska (Cmentarz Działki) – M. Kopernika – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle).	linia jednokierunkowa
5.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	A	Wodzisław Śląski: Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – M. Kopernika – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle).	linia jednokierunkowa
6.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	A	Wodzisław Śląski: Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – M. Kopernika – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Mszańska (Mszańska – Działki)	linia jednokierunkowa
7.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	B	Wodzisław Śląski: Mszańska (Mszańska – Działki) – Mszana: Turska – Skrzyszowska (Skrzyszowska Tartak) – Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Jastrzębska – S. Czarnieckiego – Skrzyszowska – M. Kopernika – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Radlińska – Leszka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Kokoszycka – Górnica – Pszowska – F. Matuszczyka –	linia jednokierunkowa

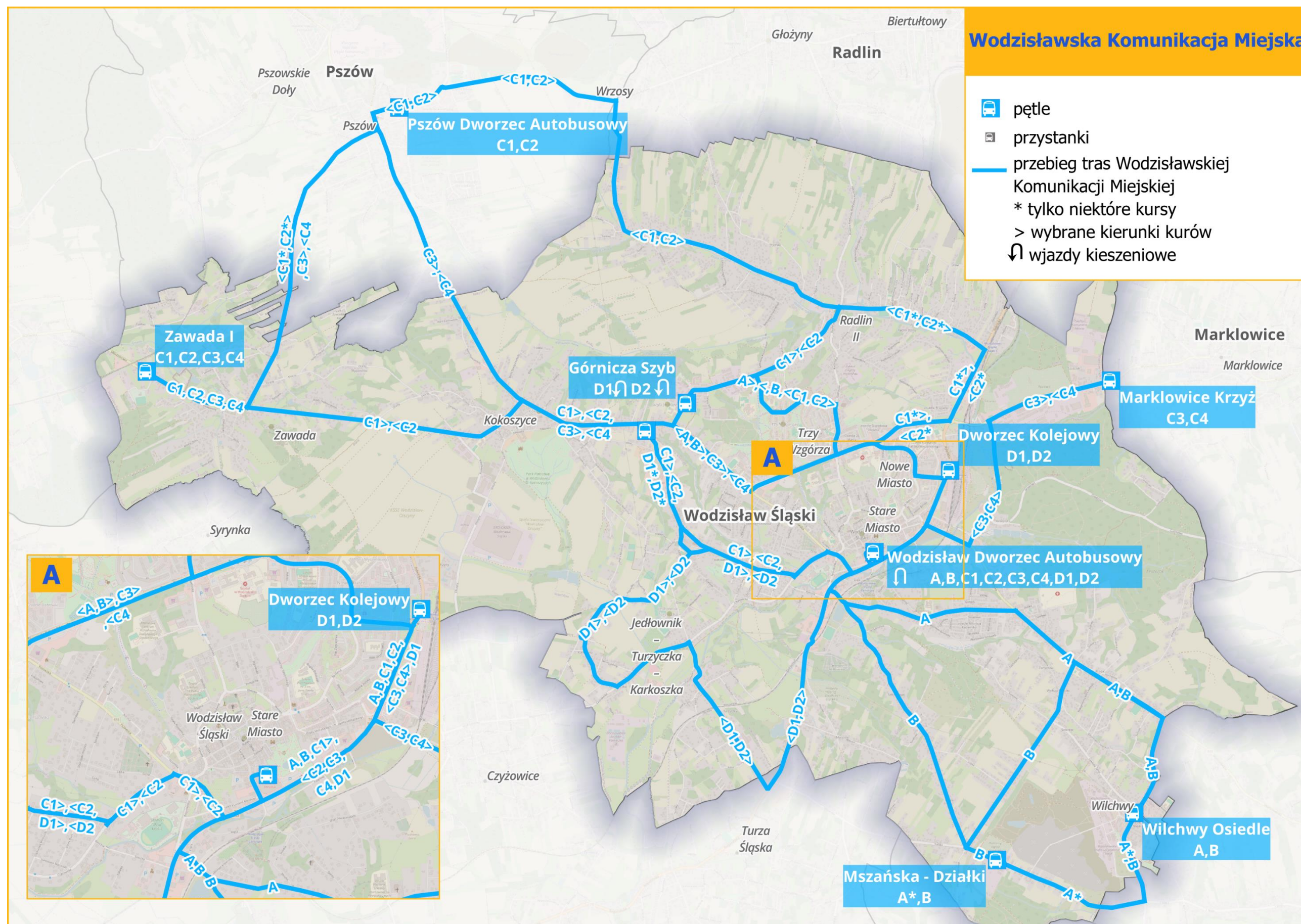
Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
				26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – M. Kopernika – Skrzyszowska – S. Czarnieckiego – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle)	
8.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	B	Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Jastrzębska – S. Czarnieckiego – Skrzyszowska – M. Kopernika – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Radlińska – Leszka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Kokoszycka – Górnicza – Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – M. Kopernika – Skrzyszowska – S. Czarnieckiego – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Mszańska (Mszańska - Działki) – Mszana: Turska – Skrzyszowska (Skrzyszowska Tartak) – Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle).	linia jednokierunkowa
9.	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	B	Mszańska (Mszańska - Działki) – Mszana: Turska – Skrzyszowska (Skrzyszowska Tartak) – Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Jastrzębska – S. Czarnieckiego – Skrzyszowska – M. Kopernika – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Radlińska – Leszka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Kokoszycka – Górnicza – Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – M. Kopernika – Skrzyszowska – S. Czarnieckiego – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) – Mszańska (Mszańska - Działki) – Mszana: Turska – Skrzyszowska (Skrzyszowska Tartak) – Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle).	linia jednokierunkowa
10	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	B	Wodzisław Śląski: Wilchwy osiedle – Św. Wawrzyńca – Jastrzębska – M. Kopernika – W. Witosa – Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Radlińska – Leszka – Mieszka – Kokoszycka – Górnicza – Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Dworzec Autobusowy – Mszana: Turska – Skrzyszowska – Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca – L. Teligi – S. Czarnieckiego – Jastrzębska – Św. Wawrzyńca – Wilchwy	linia jednokierunkowa
11	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	B	Wodzisław Śląski: Wilchwy osiedle – Św. Wawrzyńca – Jastrzębska – M. Kopernika – W. Witosa – Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Radlińska – Leszka – Mieszka – Kokoszycka – Górnicza – Pszowska – F. Matuszczyka	linia jednokierunkowa
12	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	B	Wodzisław Śląski: Wilchwy osiedle – Św. Wawrzyńca – Jastrzębska – M. Kopernika – W. Witosa – Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – Radlińska – Leszka – Mieszka – Kokoszycka – Górnicza – Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa – Dworzec Autobusowy – Targowa – W. Witosa –	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
				Jastrzębska - Skrzyszowska - Mszańska - Mszana: Turska - Skrzyszowska - Wodzisław Śląski - S. Czarnieckiego - Wilchwy	
13	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	B	Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) - Jastrzębska - S. Czarnieckiego - Skrzyszowska - M. Kopernika - Bogumińska - Targowa (Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - Leszka - Mieszka (Piastów Osiedle) - Kokoszycka - Górnica - Pszowska - F. Matuszczyka (Matuszczyka Skrzyżowanie).	
14	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	B	Wodzisław Śląski: Mszańska (Mszańska - Działki) - Mszana: Turska - Skrzyszowska (Skrzyszowska Tartak) - Wodzisław Śląski: Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle) - Jastrzębska - S. Czarnieckiego - Skrzyszowska - M. Kopernika - W. Witosa - Targowa (Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Radlińska - Leszka - Mieszka (Piastów Osiedle) - Kokoszycka - Górnica - Pszowska - F. Matuszczyka - 26 Marca - Jana Pawła II - W. Witosa (Dworzec Kolejowy) - Targowa (Dworzec Autobusowy) - Jastrzębska - Św. Wawrzyńca (Wilchwy Osiedle).	
15	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C1	Wodzisław Śląski: Młodzieżowa (Zawada I) - Pszowska - Wolności - Czyżowicka - Pszowska - W. Witosa - Targowa (Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Leszka - Mieszka (Piastów Osiedle) - Kokoszycka - Radlińska - B. Chrobrego - Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) - Pszów: J. I. Kraszewskiego - R. Traugutta (Dworzec Autobusowy).	linia jednokierunkowa
16	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C1	Wodzisław Śląski: Młodzieżowa (Zawada I) - Pszowska - Wolności - Czyżowicka - Pszowska - W. Witosa - Targowa (Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Leszka - Mieszka (Piastów Osiedle) - Kokoszycka - Radlińska - B. Chrobrego - Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) - Pszów: J. I. Kraszewskiego - R. Traugutta (Dworzec Autobusowy) - Pszowska - I. Paderewskiego - Wodzisław Śląski: I. Paderewskiego - Młodzieżowa (Zawada I).	linia jednokierunkowa
17	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C1	Wodzisław Śląski: Młodzieżowa (Zawada I) - Pszowska - Wolności - Czyżowicka - Pszowska - W. Witosa - Targowa (Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Armii Krajowej - Rybnicka - B. Chrobrego - Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) - Pszów: J. I. Kraszewskiego - R. Traugutta (Dworzec Autobusowy).	linia jednokierunkowa
18	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C1	Wodzisław Śląski: Młodzieżowa (Zawada I) - Pszowska - Wolności - Czyżowicka - Pszowska - W. Witosa - Targowa (Dworzec Autobusowy) - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Armii Krajowej - Rybnicka - B. Chrobrego - Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) - Pszów: J. I. Kraszewskiego - R. Traugutta (Dworzec Autobusowy) - I. Paderewskiego - Wodzisław Śląski: I. Paderewskiego - Młodzieżowa (Zawada I).	linia jednokierunkowa

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
19	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C1	Wodzisław Śląski: Młodzieżowa (Zawada I) – Pszowska – Wolności – Czyżowicka – Pszowska – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – F. Matuszczyka – Pszowska – Górnicza – Kokoszycka – Radlińska – B. Chrobrego – Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) – Pszów: J. I Kraszewskiego – R. Traugutta (Dworzec Autobusowy).	
20	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C2	Pszów: R. Traugutta (Dworzec Autobusowy) – J. I. Kraszewskiego – Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) – Wodzisław Śląski: B. Chrobrego (Chrobrego Granica) – Radlińska – Kokoszycka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Leszka – Radlińska – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – Pszowska – Czyżowicka – Wolności – Pszowska – Młodzieżowa (Zawada I)	linia jednokierunkowa
21	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C2	Pszów: R. Traugutta (Dworzec Autobusowy) – J. I. Kraszewskiego – Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) – Wodzisław Śląski: B. Chrobrego (Chrobrego Granica) – Radlińska – Kokoszycka – Mieszka (Piastów Osiedle) – Leszka – Radlińska – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – Pszowska – Czyżowicka – Wolności – Pszowska – Młodzieżowa (Zawada) – I. Paderewskiego Pszów: I. Paderewskiego – Pszowska – R. Traugutta (Dworzec Autobusowy).	linia jednokierunkowa
22	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C2	R. Traugutta (Dworzec Autobusowy) – J. I. Kraszewskiego – Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) – Wodzisław Śląski: B. Chrobrego – Rybnicka – Armii Krajowej - 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – Pszowska – Czyżowicka – Wolności – Pszowska – Młodzieżowa (Zawada I).	linia jednokierunkowa
23	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C2	Pszów: R. Traugutta (Dworzec Autobusowy) – J. I. Kraszewskiego – Radlin: B. Chrobrego (Chrobrego/Rymera) – Wodzisław Śląski: B. Chrobrego (Chrobrego Granica) – Radlińska – Kokoszycka Górnicza – Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – Pszowska – Czyżowicka – Wolności – Pszowska – Młodzieżowa (Zawada I).	linia jednokierunkowa
24	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C3	Wodzisław Śląski: Młodzieżowa (Zawada I) – I. Paderewskiego Pszów: I. Paderewskiego – Pszowska – R. Traugutta (Dworzec Autobusowy) – Pszowska – Wodzisław Śląski: Pszowska – F. Matuszczyka – 26 Marca – Jana Pawła II – W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jastrzębska – Łużycka – Markłowicka – Markłowice: Wyzwolenia (Markłowice Krzyż).	linia jednokierunkowa

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
25	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	C4	Marklowice: Wyzwolenia (Marklowice Krzyż) – Wodzisław Śląski: Marklowicka – Łużycka – Jastrzębska – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Jana Pawła II – 26 Marca – F. Matuszczyka – Pszowska – Pszów: Pszowska – R. Traugutta (Dworzec Autobusowy) – I. Paderewskiego – Wodzisław Śląski: I. Paderewskiego – Młodzieżowa (Zawada I).	linia jednokierunkowa
26	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	D1	Wodzisław Śląski: W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Bogumińska – Starowiejska – Czyżowicka – Karkoszka – Rogowska – Ks. A. Roboty – Wolności – Czyżowicka – Pszowska – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa (Dworzec Kolejowy).	linia jednokierunkowa
27	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	D1	Wodzisław Śląski: W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Bogumińska – Starowiejska – Czyżowicka – Karkoszka – Rogowska – Ks. A. Roboty – Wolności – Górnica (nawrót) – Wolności – Czyżowicka – Pszowska – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa (Dworzec Kolejowy).	linia jednokierunkowa
28	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	D2	Wodzisław Śląski: W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – Czyżowicka – Wolności – Ks. A. Roboty – Wolności – Rogowska – Karkoszka – Czyżowicka – Starowiejska – Bogumińska – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa – Pszowska – Czyżowicka – Ks. A. Roboty – Wolności (Kościół).	linia jednokierunkowa
29	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	D2	Wodzisław Śląski: W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – Czyżowicka – Wolności – Ks. A. Roboty – Wolności – Rogowska – Karkoszka – Czyżowicka – Starowiejska – Bogumińska – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa (Dworzec Kolejowy).	linia jednokierunkowa
30	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	D2	Wodzisław Śląski: W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – Czyżowicka – Wolności – Ks. A. Roboty – Wolności – Górnica (nawrót) – Wolności – Rogowska – Karkoszka – Czyżowicka – Starowiejska – Bogumińska – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa (Dworzec Kolejowy)	linia jednokierunkowa
31	Komunikacja Miejska Wodzisław Śląski	miejska	D2	Wodzisław Śląski: W. Witosa (Dworzec Kolejowy) – Targowa (Dworzec Autobusowy) – Czyżowicka – Wolności – Górnica (nawrót) – Wolności – Rogowska – Karkoszka – Czyżowicka – Starowiejska – Bogumińska – W. Witosa – Targowa (Dworzec Autobusowy) – W. Witosa (Dworzec Kolejowy)	linia jednokierunkowa

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 2.17 Obecna sieć komunikacji miejskiej w Wodzisławiu Śląskim

Źródło: Opracowanie własne

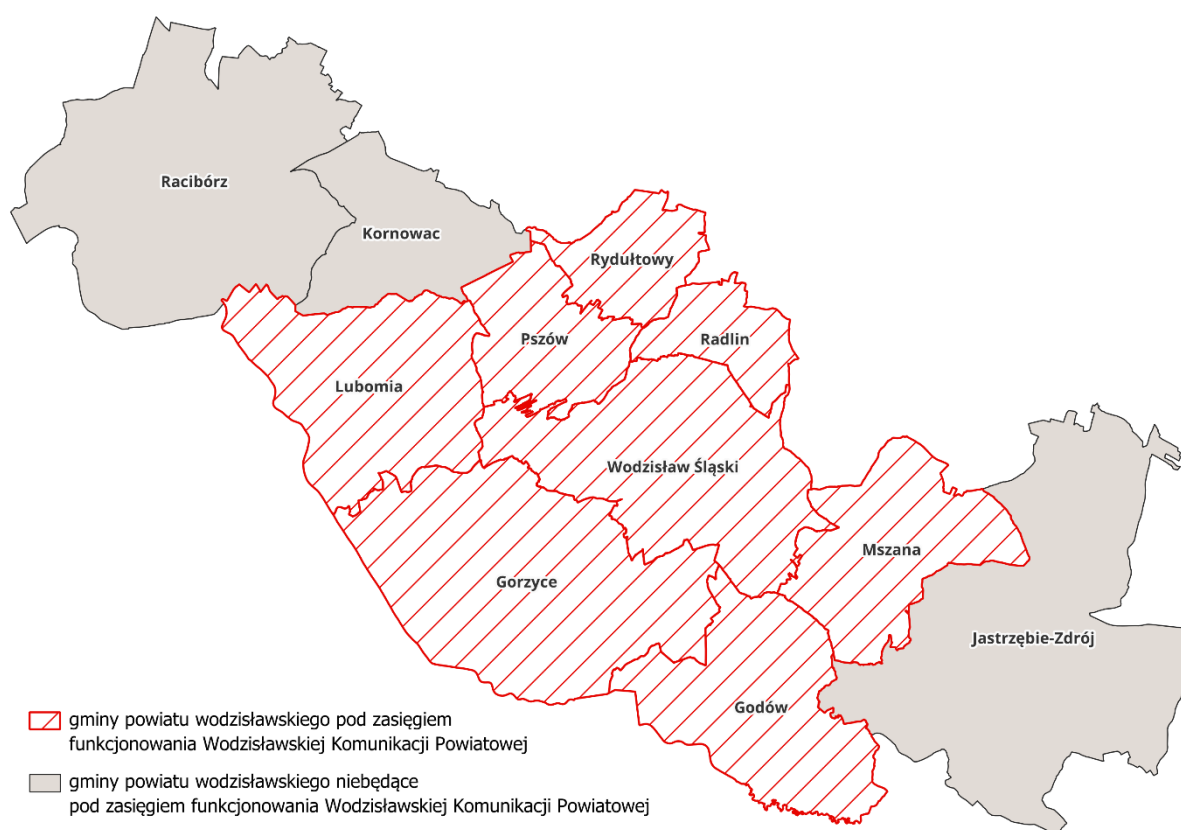
2.1.3 Wodzisławska Komunikacja Powiatowa

Wodzisławska komunikacja powiatowa składa się z linii: 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 44.

Kursy autobusów powiatowych wykonywane są na terenie wszystkich gmin powiatu oraz miast Jastrzębie-Zdrój (linia 36) i Racibórz (linie 40, 41, 44). Wszystkie linie (za wyjątkiem linii 44) dojeżdżają do Wodzisławia Śląskiego. Linie powiatowe można podzielić na kilka grup:

- linie o charakterze szkolnym (31, 37, 40, 44) kursujące jednokierunkowo w godzinach porannych oraz w przeciwnym kierunku w popołudniowych wyłącznie w dni nauki szkolnej;
- linie podstawowe kursujące w dni robocze co około 60 minut (33, 34, 36, 38, 41) uzupełniane kursami szkolnymi. Również na tych liniach uruchamiane są połączenia, które w dni nauki szkolnej kursują jednokierunkowo na trasach wariantowych. W dni wolne od nauki szkolnej autobusy kursują na trasach podstawowych utrzymując bazową częstotliwość kursowania na podobnym poziomie jak w dni nauki szkolnej. W soboty wykonywanych jest ok. 8 par kursów na wszystkich liniach, a w niedziele około 5;
- linie uzupełniające, funkcjonujące z niższą częstotliwością kursowania (32, 44); linia 32 kursuje w dni robocze, natomiast linia 44 kursuje dodatkowo w godzinach zmian pracowniczych w soboty i niedziele, wewnątrz Gminy Miejskiej Wodzisławia Śląskiego.
- linia kursująca tylko w soboty i niedziele (35).

Częstotliwość kursowania komunikacji powiatowej, zgodnie z rozkładem planowanym do wdrożenia od stycznia 2005 r. na liniach podstawowych będzie wyższa niż na liniach pozostałych organizatorów w rejonie wodzisławskim.



Rys. 2.18 Zasięg funkcjonowania Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.9 Wykaz istniejących linii komunikacyjnych w transporcie drogowym w Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
1.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	31	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Rogów: Wodzisławska - Wyzwolenia - Raciborska - Syrynia: Raciborska - Lubomia: A. Asnyka - W. Korfanteo - A. Mickiewicza - Potoki - Las	
2.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	31	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Rogów: Wodzisławska - Wyzwolenia - Raciborska - Syrynia	
3.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	32	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Bogumińska - Turza Śląska: Bogumińska - Rybnicka - Kolonia Fryderyk: Rybnicka - Wyzwolenia - Leśna - Gorzyce: M. Kopernika - Kościelna - Ogrodowa - Uchylsko: Wiejska	
4.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	32	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Bogumińska - Turza Śląska: Bogumińska - Mszńska - Wodzisławska - Graniczna - Podbucze (nawrót) - Graniczna - T. Kościuszki - Rybnicka - Kolonia Fryderyk: Rybnicka - Wyzwolenia - Leśna - Gorzyce: M. Kopernika - Kościelna - Ogrodowa - Uchylsko: Wiejska	
5.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	32	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Bogumińska - Turza Śląska: Bogumińska - Rybnicka - Kolonia Fryderyk: Rybnicka - Wyzwolenia - Leśna - Gorzyce: M. Kopernika - Kościelna	
6.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	33	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Bogumińska - Turza Śląska: Bogumińska - Rybnicka - Kolonia Fryderyk: Rybnicka - Wyzwolenia - Leśna - Gorzyce: Bogumińska - Olza: Bogumińska - Dworcowa - Odra: Główna	
7.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	33	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Bogumińska - Turza Śląska: Bogumińska - Rybnicka - Kolonia Fryderyk: Rybnicka - Wyzwolenia - Leśna - Gorzyce: Bogumińska - DPS	
8.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	34	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Bogumińska - Turza Śląska: Bogumińska - Rybnicka - Kolonia Fryderyk: Rybnicka - Wyzwolenia - Leśna - Gorzyce: Rybnicka - Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Rogów: Raciborska - Bluszczów: Rogowiec - Powstańców - Śródkowa	
9.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	34	Gorzyce: Raciborska - Bełżnica: Raciborska	
10.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	34	Gorzyce: Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Rogów: Raciborska	

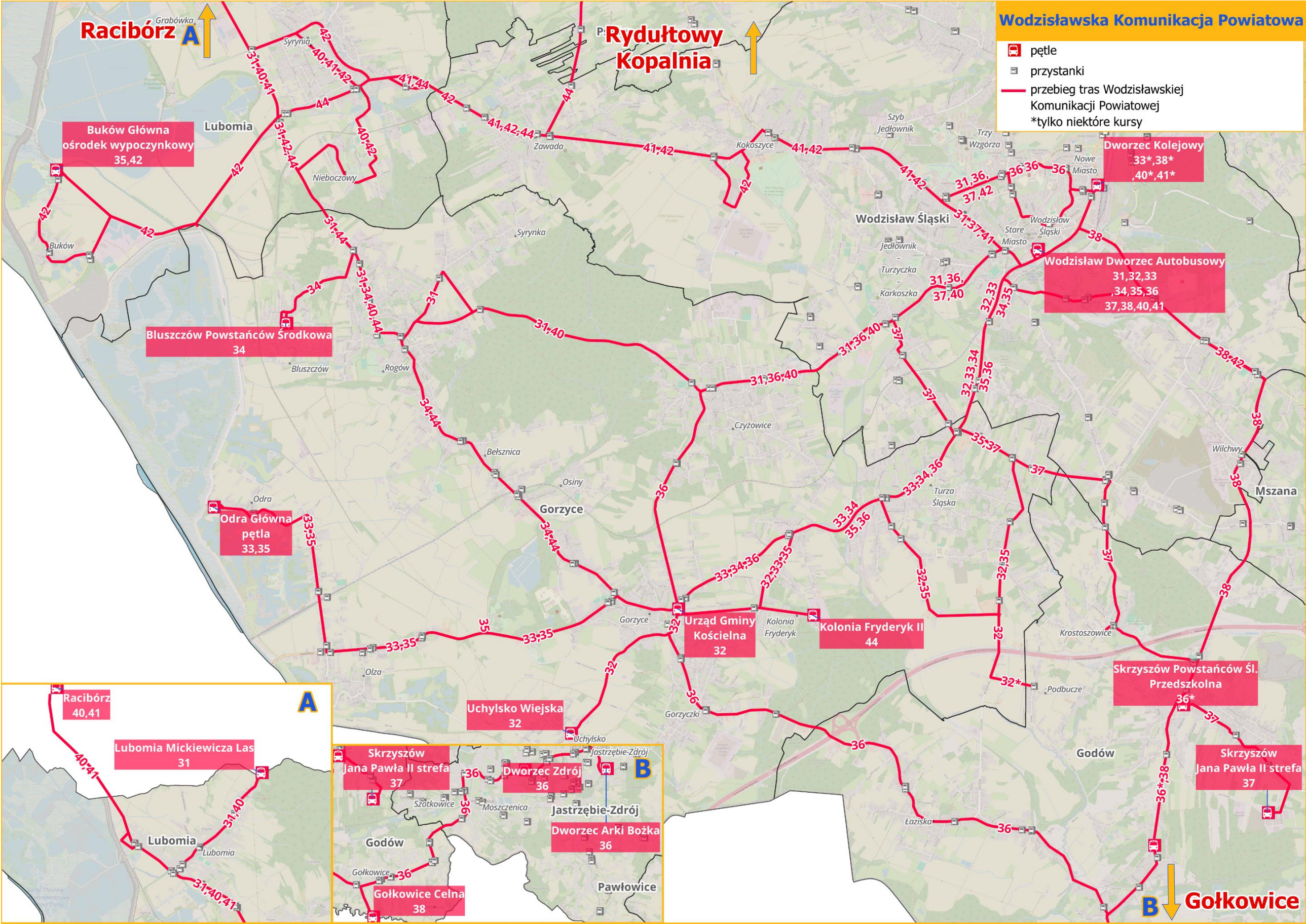
Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
11.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	34	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Bogumińska - Turza Śląska: Bogumińska - Rybnicka - Kolonia Fryderyk: Rybnicka - Wyzwolenia - Leśna - Gorzyce: Rybnicka - Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Rogów: Raciborska	
12.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	35	Wodzisław Śląski: Dworzec Kolejowy - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Bogumińska - Turza Śląska: Bogumińska - Rybnicka - Kolonia Fryderyk: Rybnicka - Wyzwolenia - Leśna - Gorzyce: Bogumińska - Olza: Bogumińska - Dworcowa - Odra: Główna	linia sezonowa, rowerowa, kursuje od 1 V do 30 IX
13.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	36	Wodzisław Śląski: F. Matuszczyka - 26 Marca - Armii Krajowej - Rybnicka - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Gorzycka - Gorzyce: Piaskowa - Gorzyczki: Raciborska - Łaziska: Powstańców Śląskich - Godów: Powstańców Śląskich - 1 Maja - Gołkowice: 1 Maja - Piotrowicka - Skrzebno: Piotrowicka - Poprzeczna - Gołkowice: Graniczna - 1 Maja - Jastrzębie-Zdrój: R. Ranoška - Armii Krajowej - W. Broniewskiego (nawrót) - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Arki Boška - Dworzec Arki Boška	
14.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	36	Wodzisław Śląski: F. Matuszczyka - 26 Marca - Armii Krajowej - Rybnicka - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Gorzycka - Gorzyce: Piaskowa - Gorzyczki: Raciborska - Łaziska: Powstańców Śląskich - Godów: Powstańców Śląskich - 1 Maja	
15.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	36	Wodzisław Śląski: Dworzec Kolejowy - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Gorzycka - Gorzyce: Piaskowa - Gorzyczki: Raciborska - Łaziska: Powstańców Śląskich - Godów: Powstańców Śląskich - 1 Maja - Gołkowice: 1 Maja - Piotrowicka - Skrzebno: Piotrowicka - Poprzeczna - Gołkowice: Graniczna - 1 Maja - Jastrzębie-Zdrój: R. Ranoška - Armii Krajowej - W. Broniewskiego (nawrót) - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Arki Boška - Dworzec Arki Boška	
16.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	36	Wodzisław Śląski: Dworzec Kolejowy - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Gorzycka - Gorzyce: Piaskowa - Raciborska - Łaziska: Powstańców Śląskich - Godów: Powstańców Śląskich - 1 Maja	
17.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	36	Skrzysów: Powstańców Śląskich - 1 Maja - Godów: 1 Maja - Gołkowice: 1 Maja - Jastrzębie-Zdrój: R. Ranoška - Armii Krajowej - W. Broniewskiego (nawrót) - al. Jana Pawła II - al. J. Piłsudskiego - Arki Boška - Dworzec Arki Boška	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
18.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	36	Wodzisław Śląski: F. Matuszczyka - 26 Marca - Armii Krajowej - Rybnicka - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Gorzycka - Gorzyce: Piaskowa - Gorzyczki: Raciborska - Łaziska: Powstańców Śląskich - Godów: Powstańców Śląskich - 1 Maja - Gołkowice: 1 Maja	
19.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	36	Wodzisław Śląski: Dworzec Kolejowy - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Gorzycka - Gorzyce: Piaskowa - Gorzyczki: Raciborska - Łaziska: Powstańców Śląskich - Godów: Powstańców Śląskich - 1 Maja - Gołkowice: 1 Maja	
20.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	37	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Dworzec Kolejowy - Jana Pawła II - 26 Marca - Wałowa - Radlińska - F. Matuszczyka - Pszowska - Czyżowicka - Starowiejska - Turza Śląska: Mszańska - Krostoszowice: Wodzisławska - Szybowa - Skrzyszów: Szybowa - 1 Maja - Powstańców Śląskich	
21.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	38	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Skrzyszowska - M. Kopernika - Jastrzębska - Św. Wawrzyńca - Mszana: Skrzyszowska - Skrzyszów: 1 Maja - Szybowa - Krostoszowice: Wąwozowa - Wodzisławska - Szybowa - Skrzyszów: Godów: 1 Maja - Gołkowice: Celna	
22.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	38	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Skrzyszowska - M. Kopernika - Jastrzębska - Św. Wawrzyńca - Mszana: Skrzyszowska - Skrzyszów: 1 Maja - Godów: 1 Maja - Gołkowice: Celna	
23.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	38	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Skrzyszowska - M. Kopernika - Jastrzębska - Św. Wawrzyńca - Mszana: Skrzyszowska - Skrzyszów: 1 Maja - Godów: 1 Maja	
24.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	40	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Targowa - W. Witosa - Czyżowicka - Czyżowice: Wodzisławska - Rogowska - Rogów: Wodzisławska - Raciborska - Bluszczów: Powstańców - Nieboczowy - Syrynia - Grabówka - Lubomia: J. Nepomucena - A. Mickiewicza - W. Korfanteo - Graniczna - Racibórz: Brzeska - Dębicz - Rybnicka - Bosacka - Dworzec Autobusowy	
25.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	41	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Osiedle Dąbrówki - Jedłownik - Kokoszyce - Zawada - Syrynia - Grabówka - Lubomia: J. Nepomucena - A. Mickiewicza - W. Korfanteo - Graniczna - Racibórz: Brzeska - Dębicz - Rybnicka - Bosacka - Dworzec Autobusowy	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
26.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	41	Wodzisław Śląski: Dworzec Kolejowy - W. Witosa - Dworzec Autobusowy - Osiedle Dąbrówki - Jedłownik - Kokoszyce - Zawada - Syrynia - Grabówka - Lubomia: J. Nepomucena - A. Mickiewicza - W. Korfanteo - Graniczna - Racibórz: Brzeska - Dębicz - Rybnicka - Bosacka - Dworzec Autobusowy	
27.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	41	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - Osiedle Dąbrówki - Jedłownik - Kokoszyce Zawada - Syrynia - Grabówka - Lubomia: J. Nepomucena	
28.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	42	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Rozwojowa - Radlińska - F. Matuszczyka - Pszowska - Młodzieżowa - Olszyny - Rozwojowa - Olszyny - Młodzieżowa - Syrynia: Bukowska - Wodzisławska - 3 Maja - Poprzeczna - Powstańców Śląskich - Bukowska - Młyńska - Kolejowa - Nieboczowy: Dąbrowy - Wiejska - L. Wendelbergera - Syrynia: Raciborska - Bukowska - Buków: Krzyżanowicka - Stawowa - Główna	
29.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	42	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Rozwojowa - Radlińska - F. Matuszczyka - Pszowska - Młodzieżowa - Olszyny - Rozwojowa - Olszyny - Młodzieżowa - Syrynia: Bukowska - Raciborska	
30.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	42	Wodzisław Śląski: Wilchwy - Jastrzębska - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Rozwojowa - Radlińska - F. Matuszczyka - Pszowska - Młodzieżowa - Olszyny - Rozwojowa - Olszyny - Młodzieżowa - Syrynia: Bukowska - Wodzisławska - 3 Maja - Poprzeczna - Powstańców Śląskich - Bukowska - Młyńska - Kolejowa - Dąbrowy - Wiejska - L. Wendelbergera - Raciborska - Bukowska - Buków: Krzyżanowicka - Stawowa - Główna	
31.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	42	Wodzisław Śląski: Wilchwy - Jastrzębska - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Rozwojowa - Radlińska - F. Matuszczyka - Pszowska - Młodzieżowa - Olszyny - Rozwojowa	
32.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	42	Wodzisław Śląski: Dworzec Autobusowy - W. Witosa - Jana Pawła II - 26 Marca - Rozwojowa - Radlińska - F. Matuszczyka - Pszowska - Młodzieżowa - Olszyny - Rozwojowa - Olszyny - Młodzieżowa - Syrynia: Bukowska - Wodzisławska - Nieboczowy: Dąbrowy - Wiejska - L. Wendelbergera - Syrynia: Raciborska - Bukowska - Buków: Krzyżanowicka - Stawowa - Główna	
33.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	44	Rydułtowy: Kopalnia - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rynek - R. Traugutta - Pszów: R. Traugutta - I. Paderewskiego - Wodzisław Śląski: I. Paderewskiego - Zawada - Syrynia: Bukowska - Rogów: Raciborska - Szkoła - Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Gorzyce: Raciborska - Kościelna - M. Kopernika - Gorzyczki: Leśna - Gorzyce I	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
34.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	44	Rydułtowy: Kopalnia - Ofiar Terroru – R. Traugutta - Rynek – R. Traugutta - Pszów: R. Traugutta – I. Paderewskiego - Wodzisław Śląski: I. Paderewskiego - Zawada - Syrynia: Bukowska - Rogów: Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Gorzyce: Raciborska - Kościelna - Urząd Gminy	
35.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	44	Rogów: Szkoła - Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Gorzyce: Raciborska - Kościelna – M. Kopernika - Gorzyczki: Leśna - Gorzyce I	
36.	Wodzisławska Komunikacja Powiatowa	powiatowa	44	Rydułtowy: Kopalnia - Ofiar Terroru – R. Traugutta - Rynek – R. Traugutta - Pszów: R. Traugutta – I. Paderewskiego - Wodzisław Śląski: I. Paderewskiego - Zawada - Syrynia: Bukowska - Rogów: Raciborska - Szkoła - Raciborska - Bełżnica: Raciborska - Gorzyce: Raciborska - Kościelna – M. Kopernika - Gorzyczki: Leśna	

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 2.19 Obecna sieć Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej

Źródło: Opracowanie własne

2.1.4 Komunikacja autobusowa pozostałych organizatorów

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem funkcjonują także 4 inne systemy komunikacji autobusowej organizowanych przez innych organizatorów. Należą do nich:

- komunikacja miejska organizowana przez Miasto Rybnik, która dociera na liniach z Rybnika do miejscowości w gminach Czerwionka-Leszczyny, Świerklany, Marklowice oraz do miast Pszów, Radlin i Rydułtowy (linie 18 i 19 do gminy Czerwionki-Leszczyny),
- komunikacja miejska organizowana przez GZM-ZTM na liniach 194 i 694 z Gliwic przez Knurów do gminy Czerwionka-Leszczyny,
- powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez Powiat Pszczyński na liniach U1 i U2 z Pszczyny odpowiednio do Pawłowic i Żor przez Suszec.
- powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez Powiat Raciborski na linii 117 z Raciborza do Rydułtów przez Pszów.
- Żorską Komunikację Miejską organizowaną przez miasto Żory (linie 01 – 08) funkcjonującą na terenie miasta Żory oraz miejscowości przyległych.



Rys. 2.20 Zasięg funkcjonowania linii autobusowych pozostałych organizatorów, przejeżdżających przez obszar MZK i powiatu wodzisławskiego

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.10 Wykaz istniejących linii komunikacyjnych u pozostałych organizatorów

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
1.	KMR Rybnik	miejska	1	Jejkowice: Centrum - Główna - Rybnik: Zebrzydowska - M. Góreckiego - Budowlanych - J. Kotucza - Łony - 3 Maja - B. Chrobrego - Miejska - Poczta - Wiejska - Raciborska - Wodzisławska - Plebiscytowa - Niedobczycka - M. Wołodajewskiego - Z. Starego - Racławicka - Sportowa - Radlin: J. Hallera - W. Korfańskiego - Ujejskiego	
2.	KMR Rybnik	miejska	1	Jejkowice: Centrum - Główna - Rybnik: Zebrzydowska - M. Góreckiego - Budowlanych - J. Kotucza - Łony - 3 Maja - B. Chrobrego - Miejska - Poczta - Wiejska - Raciborska - Wodzisławska - Plebiscytowa - Niedobczycka - M. Wołodajewskiego - Z. Starego - Racławicka - Sportowa	
3.	KMR Rybnik	miejska	2	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Wyzwolenia - Sybiraków - Powstańców Śląskich - T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Miejska - (powrót: Miejska - Jankowicka - pl. Armii Krajowej - 3 Maja) - Wiejska - Raciborska - Wodzisławska - Hetmańska - Górnośląska - Jana Kazimierza - Radlin: P. Rogozina - W. Korfańskiego - Rybnicka - Wiosny Ludów - Marklowice: Wiosny Ludów - Wyzwolenia - Marklowice Słoneczna Wyspa	
4.	KMR Rybnik	miejska	3	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Żołędziowa - Energetyków - Rudzka - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Gliwicka - Łony - 3 Maja - J. Piłsudskiego - Miejska - Wiejska (powrót: Miejska - Jankowicka - pl. Armii Krajowej - 3 Maja) - Raciborska - Wodzisławska - Hetmańska - Górnośląska - Jana Kazimierza - Radlin: P. Rogozina - W. Korfańskiego - Radlin Ujejskiego	
5.	KMR Rybnik	miejska	4	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - Wodzisławska - Hetmańska - Górnośląska - B. Janasa - I. Mościckiego - Sportowa - Rydułtowy: Raciborska - nawrót - Raciborska - Rybnik: Raciborska - Miejska - Wiejska - Jankowicka - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - Gliwicka - J. Kotucza - Rondo Wileńskie - Budowlanych - Dworzec Autobusowy	linia jednokierunkowa - para do linii 9
6.	KMR Rybnik	miejska	6	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Rondo Wileńskie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - J. Piłsudskiego - Miejska - (powrót: Miejska - Jankowicka - pl. Armii Krajowej - 3 Maja) - Wodzisławska - S. Konarskiego - J. Rymera - Górnośląska - Jana Kazimierza - Radlin: P. Rogozina - W. Korfańskiego - J. Ujejskiego	
7.	KMR Rybnik	miejska	7	Rybnik: Północ Kąpielisko Ruda - L. Janiego - Rudzka - M. Skłodowskiej-Curie - Raciborska - Dworek - Miejska - Wiejska - Jankowicka - W. Reymonta - Wodzisławska - Plebiscytowa - Pod Lasem - Gruntowa - Raciborska - Rydułtowy: Raciborska - Szczyglicka - Rybnik: Niewiadomska - Niewiadom	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
				Buzowice (powrót: Niewiadom Buzowice - Raciborska - .. - W. Reymonta - pl. Armii Krajowej - W. Piłsudskiego - Miejska - .. - Północ Kąpielisko Ruda	
8.	KMR Rybnik	miejska	7	Rybnik: Północ Kąpielisko Ruda - L. Janiego - Rudzka - M. Skłodowskiej-Curie - Raciborska - Dworek - Miejska - Wiejska - Jankowicka - W. Reymonta - Wodzisławska - Plebiscytowa - Pod Lasem - Gruntowa - Raciborska - Rydułtowy: Raciborska - Rybnik: Niewiadomska - Szczerbicka - Szczerbice (powrót: Szczerbice - ... - W. Reymonta - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - Miejska - Północ Kąpielisko Ruda	
9.	KMR Rybnik	miejska	8	Rydułtowy: Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - Bohaterów Warszawy - Radlin: Rydułtowska - J. Hallera - W. Korfatego - Mariacka - Rybnik: Wodzisławska - W. Reymonta - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki - B. Chrobrego - Łony - pl. Wolności (powrót pl. Wolności - 3 Maja - pl. Armii Krajowej)	
10.	KMR Rybnik	miejska	8	Rydułtowy: Rynek - R. Traugutta - Plebiscytowa - Bohaterów Warszawy - Radlin: I. Domeyki - W. Rymera - Kostki-Napierskiego - W. Korfatego - Mariacka - Rybnik: Wodzisławska - W. Reymonta - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - Kościuszki - B. Chrobrego - Łony - pl. Wolności (powrót pl. Wolności - 3 Maja - pl. Armii Krajowej)	
11.	KMR Rybnik	miejska	9	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Gliwicka - Łony - 3 Maja - B. Chrobrego - Miejska - Dworek - Wiejska - Raciborska - Rydułtowy: Raciborska (nawrót) - Rybnik: Raciborska - Sportowa - I. Mościckiego - B. Janasa - Górnośląska - Hetmańska - Wodzisławska - W. Reymonta - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - pl. Wolności - Łony - Gliwicka - Rondo Gliwickie - J. Kotucza - Rondo Wileńskie - Budowlanych - Dworzec Autobusowy	linia jednokierunkowa - para do linii 4
12.	KMR Rybnik	miejska	10	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Wyzwolenia - Sybiraków - Powstańców Śląskich - T. Kościuszki - 3 Maja - J. Piłsudskiego - Jankowicka - W. Reymonta (powrót: W. Reymonta - pl. Armii Krajowej - 3 Maja - T. Kościuszki) - Raciborska - Rydułtowy: Raciborska - A. Mickiewicza - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek - R. Traugutta - Pszów: R. Traugutta - Dworzec Autobusowy	
13.	KMR Rybnik	miejska	10	Rybnik: Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Wyzwolenia - Sybiraków - Powstańców Śląskich - T. Kościuszki - 3 Maja - J. Piłsudskiego - Jankowicka - W. Reymonta (powrót: W. Reymonta - pl. Armii Krajowej - 3 Maja - T. Kościuszki) - Raciborska -	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
				Rydułtowy: Raciborska - A. Mickiewicza - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek	
14.	KMR Rybnik	miejska	18	Rybnik : Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - T. Kościuszki - Powstańców Śląskich - Strzelców Bytomskich - Mikołowska - Przemysłowa - Ptasia - Stawowa - Mikołowska - Robotnicza - Rybnik: Robotnicza - A. Szewczyka - Willowa - Leszczyny: A. Pojdy - G. Morcinka - J. Ligonie - A. Pojdy - Rybnik: Robotnicza - Willowa - Książenice: T. Brzozy - J. Pojdy - Rybnik: A. Szewczyka - Robotnicza - Mikołowska - Stawowa - Ptasia - Przemysłowa - Mikołowska - Piasta - Gliwicka - Rondo Gliwickie - J. Kotucza - Rondo Wileńskie - Budowlanych - Dworzec Autobusowy	4 kursy zawieszane w lipcu i sierpniu, linia jednokierunkowa
15.	KMR Rybnik	miejska	19	Rybnik : Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Rondo Wileńskie - J. Kotucza - Rondo Gliwickie - Gliwicka - pl. Wolności - Łony - 3 Maja - T. Kościuszki - Powstańców Śląskich - Strzelców Bytomskich - Mikołowska - Przemysłowa - Ptasia - Stawowa - Mikołowska - Robotnicza - Rybnik: Robotnicza - A. Szewczyka - Książenice: J. Pojdy - T. Brzozy - Czerwionka: Willowa - Leszczyny: A. Pojdy - J. Ligonie G. Morcinka - A. Pojdy - Rybnik: Robotnicza - Willowa - A. Szewczyka - Robotnicza - Mikołowska - Stawowa - Ptasia - Przemysłowa - Mikołowska - Piasta - Gliwicka - Rondo Gliwickie - J. Kotucza - Rondo Wileńskie - Budowlanych - Dworzec Autobusowy	2 kursy zawieszane w lipcu i sierpniu, linia jednokierunkowa
16.	KMR Rybnik	miejska	23	Rybnik: Północ Kąpielisko Ruda - L. Janiego - Gliwicka - Rondo Gliwickie - Wyzwolenia - Sybiraków - T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - J. Piłsudskiego - Jankowicka - pl. Armii Krajowej - 3 Maja (powrót: 3 Maja - pl. Armii Krajowej - T. Kościuszki) - Rondo Kamyczek - Chwałowicka - 1 Maja - Śląska - L. Okulickiego - L. Staffa - Wodzisławska - L. Kowalskiego - Wodzisławska - S. Konarskiego - J. Rymera - Górnośląska - Jana Kazimierza - Radlin: J. Hallera - Rybnik: Sokolska - Sportowa - Raciborska - Niewiadomska - Rydułtowy: Szczyglicka - Raciborska - A. Mickiewicza - Ofiar Terroru - Leona - Rydułtowy Kopalnia	
17.	KMR Rybnik	miejska	28	Rybnik: Sąd - Dworek - Zebrzydowicka - Jejkowice: Główna - Szczerbice: Rybnicka - Gaszowice: Rybnicka - Rydułtowska - Piaski - Rydułtowy: Piecowska - Raciborska - A. Mickiewicza - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek	4 pary kursów zawieszane w lipcu i sierpniu
18.	KMR Rybnik	miejska	28	Rybnik: Paruszowiec Piaski Sportowa - Przemysłowa - Mikołowska - Sybiraków - Powstańców Śląskich - T. Kościuszki - B. Chrobrego - 3 Maja - J. Piłsudskiego - Miejska - Dworek - Zebrzydowicka - Jejkowice: Główna - Szczerbice: Rybnicka -	

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
				Gaszowice: Rybnicka - Rydułtowska - Piaski - Rydułtowy: Piecowska - Raciborska - A. Mickiewicza - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek	
19.	KMR Rybnik	miejska	28	Rybnik: Sąd - Dworek - Zebrzydowicka - Raciborska - Rydułtowy: Raciborska - Piecowska - Raciborska - A. Mickiewicza - Ofiar Terroru - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek	
20.	KMR Rybnik	miejska	29	Rybnik: Chwałowice - 1 Maja - Chwałowicka - Rondo Kamyczek - 3 Maja - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - Miejska - Dworek - Wiejska - Zebrzydowicka - Jejkowice: Główna - Szczerbice: Rybnicka - Gaszowice: Rybnicka - Kolejowa - Łuków Śląski - Czernica: Wolności - Rydułtowy: Wolności - J. Bema - R. Traugutta - Rydułtowy Rynek	
21.	KMR Rybnik	miejska	29	Rybnik: Chwałowice - 1 Maja - Chwałowicka - Rondo Kamyczek - 3 Maja - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - Miejska - Dworek - Wiejska - Zebrzydowicka - Jejkowice: Główna	
22.	KMR Rybnik	miejska	29	Rybnik: Chwałowice - 1 Maja - Chwałowicka - Rondo Kamyczek - 3 Maja - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - Miejska - Dworek - Wiejska - Zebrzydowicka - Jejkowice: Główna - Szczerbice: Rybnicka - Gaszowice: Rybnicka - Kolejowa - Łuków Śląski - Czernica: Wolności	
23.	KMR Rybnik	miejska	29	Rybnik: Chwałowice - 1 Maja - Chwałowicka - Rondo Kamyczek - 3 Maja - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - Miejska - Dworek - Wiejska - Zebrzydowicka - Jejkowice: Główna - Szczerbice: Rybnicka - Gaszowice: Rybnicka - Sumina - Lyski - Łuków - Czernica: Wolności	
24.	KMR Rybnik	miejska	52	Rybnik Dworzec Autobusowy - Budowlanych - Obwiednia Południowa - Jankowicka - pl. Armii Krajowej - J. Piłsudskiego - T. Kościuszki - Powstańców Śląskich (powrót: Powstańców Śląskich - 3 Maja - J. Piłsudskiego - Jankowicka - pl. Armii Krajowej) - Żorska - Prosta - Żorska - Żory: Rybnicka - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Bajerówka	
25.	Metropolia ZTM	miejska	69	Mikołów: Dworzec - K. Miarki - Młyńska - Pszczyńska - Wry: Zjednoczenia - Główna - Pszczyńska - Łaziska: Wyrka - Św. Barbary - S. Staszica - Kopalniana - Szkolna - Górnicza - Dworcowa - Orzeska - Brađa - Orzesze: Św. Wawrzyńca - Rybnicka - Ptasia - Żorska - Żory: Mikołowska - Dworcowa - Centrum Przesiadkowe	
26.	Metropolia ZTM	miejska	194	Gliwice: Centrum Przesiadkowe - Dworcowa - Jana Pawła II - Rybnicka - Bojków Górny - Knurów: 1 Maja - Kosmonautów - Szpitalna - T. Wilsona - 1 Maja - Niepodległości - Michalskiego - Szczygłowice: Zwycięstwa - Lignozy -	

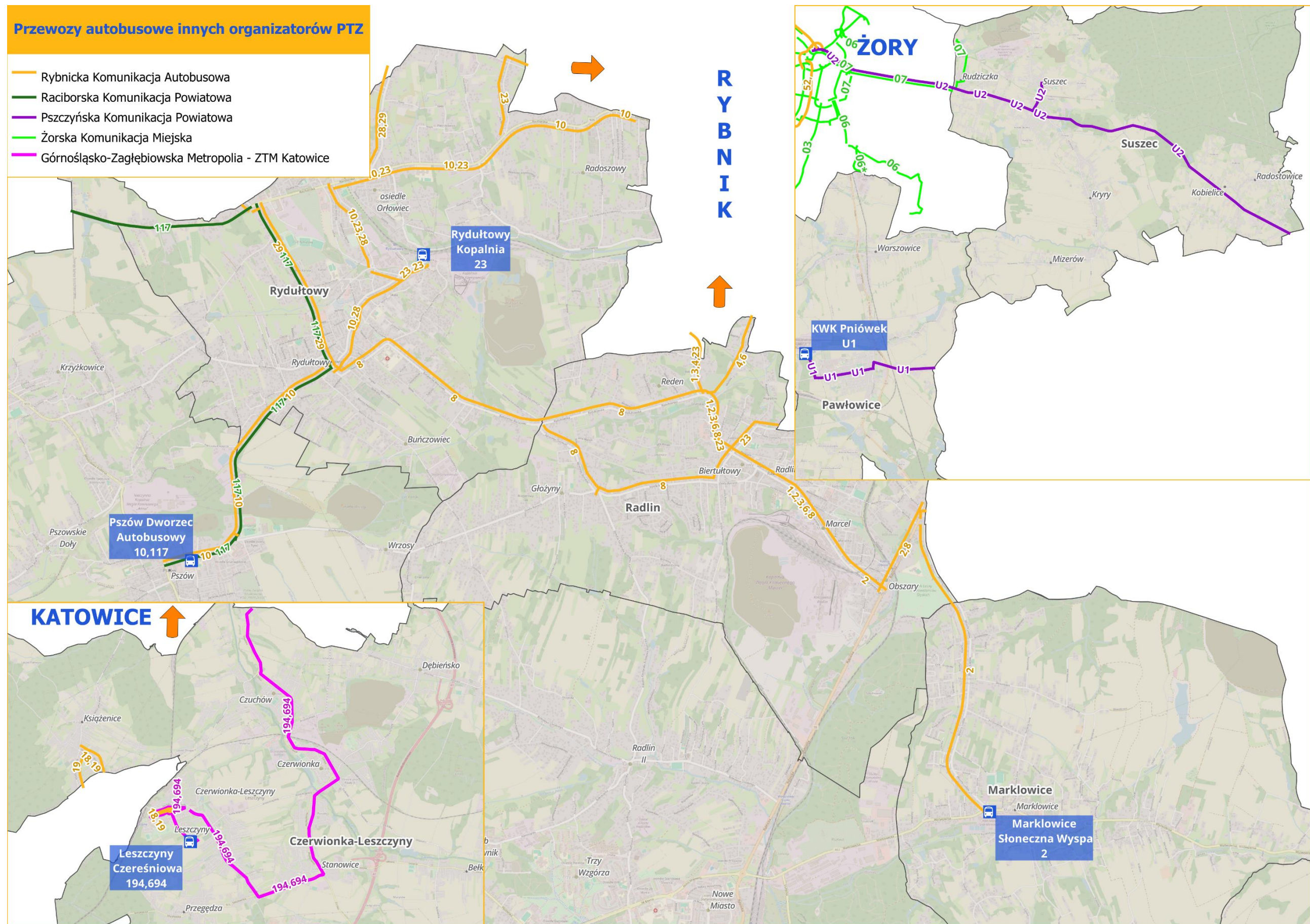
Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
				al. Piastów - Lignozy - Zwycięstwa - Czerwionka: 3 Maja - Szkolna - Wyzwolenia - Zwycięstwa - Leszczyńska - A. Pojdy - J. Ligonie - W. Broniewskiego - J. Ligonie - M. Konopnickiej - Czereśniowa	
27.	Metropolia ZTM	miejska	194	Gliwice: Centrum Przesiadkowe - Dworcowa - Jana Pawła II - Rybnicka - Bojków Górny - Knurów: 1 Maja - Kosmonautów - Szpitalna - T. Wilsona - 1 Maja - Niepodległości - Michalskiego - Szczygłowice: Zwycięstwa - Lignozy - al. Piastów - Lignozy - Zwycięstwa - Czerwionka: 3 Maja - Szkolna - Wyzwolenia - Zwycięstwa - Leszczyńska - A. Pojdy - J. Ligonie - M. Konopnickiej - Czereśniowa	
28.	Metropolia ZTM	miejska	694	Gliwice: Centrum Przesiadkowe - Dworcowa - Jana Pawła II - Rybnicka - Bojków Górny - Knurów: 1 Maja - Kosmonautów - Szpitalna - T. Wilsona - 1 Maja - Niepodległości - Michalskiego - Szczygłowice: Zwycięstwa - Czerwionka: 3 Maja - Szkolna - Wyzwolenia - Zwycięstwa - Leszczyńska - A. Pojdy - J. Ligonie - M. Konopnickiej - Czereśniowa	
29.	Powiat Raciborski	powiatowa	117	Racibórz: Dworzec Autobusowy - Bosacka - Rybnicka - Brzeska - Pogrzebieńska - Pogrzebień - Kornowac - Łańce - Kornowac - Rzechów - Pszów: O. Kolberga - W. Andersa - P. Skwary - R. Traugutta - Rydułtowy: R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - Ofiar Terroru - Kopalnia	
30.	Powiat Raciborski	powiatowa	117	Rzechów - Pszów: O. Kolberga - W. Andersa - P. Skwary - R. Traugutta - Rydułtowy: R. Traugutta - Dworzec Autobusowy - R. Traugutta - Ofiar Terroru - Kopalnia	
31.	Miasto Żory	miejska	01	Żory: Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - al. Niepodległości - Stodolna - Osińska - al. Zjednoczonej Europy - Okrężna - al. Jana Pawła II (nawrót przy Bajerówce i ul. Towarowej) Bankowa - Wolontariuszy - Promienna - Żołnierzy Września - al. Armii Krajowej - H. Dąbrowskiego - Wodzisławska - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe	linia bezpłatna jednokierunkowa
32.	Miasto Żory	miejska	02	Żory: Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - al. Niepodległości - Wodzisławska - H. Dąbrowskiego - al. Zjednoczonej Europy - al. Armii Krajowej - Żołnierzy Września - al. Jana Pawła II (nawrót skrzyżowaniu z ul. Towarową) - al. Jana Pawła II - Okrężna - Wolontariuszy - Bankowa - Okrężna - al. Zjednoczonej Europy - Osińska - T. Kościuszki - Stodolna - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe	linia bezpłatna jednokierunkowa

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
33.	Miasto Żory	miejska	03	Żory: Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Mikołowska - Wolności - Jodłowa - Boczna - Brzozowa - Fabryczna - Dworcowa - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - al. Zjednoczonej Europy - Główna - Krzyżowice: Śląska	linia bezpłatna
34.	Miasto Żory	miejska	04	Żory: al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - Folwarecka - M. Reja - Rondo Gliwickie - Rybnicka - Granica	linia bezpłatna
35.	Miasto Żory	miejska	05	Żory: al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - al. Niepodległości - Wodzisławska - Świerklany: Żorska - Kościelna - Świerklany Dolne Kościół	linia bezpłatna
36.	Miasto Żory	miejska	05	Żory: al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - al. Niepodległości - Wodzisławska - Boguszowicka - Rajska - Patriotów - Rybnik: Kopalnia	linia bezpłatna
37.	Miasto Żory	miejska	06	Żory: Dworska - J. Pukowca - T. Kościuszki - al. Zjednoczonej Europy - al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Leśna	linia bezpłatna
38.	Miasto Żory	miejska	06	Żory: Dworska - J. Pukowca - Kościelna - Kawowa - Kościelna - J. Pukowca - T. Kościuszki - al. Zjednoczonej Europy - al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Fabryczna - Dworzec Kolejowy - Dworcowa - Leśna	linia bezpłatna
39.	Miasto Żory	miejska	06	Żory: Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Fabryczna - Dworzec Kolejowy - Dworcowa - Leśna	linia bezpłatna
40.	Miasto Żory	miejska	06	Żory: J. Pukowca - T. Kościuszki - al. Zjednoczonej Europy - al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Fabryczna - Dworzec Kolejowy - Dworcowa - Leśna	linia bezpłatna
41.	Miasto Żory	miejska	06	Żory: Dworska - J. Pukowca - Kościelna - Kawowa - Kościelna - T. Kościuszki - al. Zjednoczonej Europy - al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Fabryczna - Dworzec Kolejowy	linia bezpłatna

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
42.	Miasto Żory	miejska	06	Żory: Dworska - J. Pukowca - T. Kościuszki - al. Zjednoczonej Europy - al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe	linia bezpłatna
43.	Miasto Żory	miejska	06	Żory: J. Pukowca - T. Kościuszki - al. Zjednoczonej Europy - al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe	linia bezpłatna
44.	Miasto Żory	miejska	07	Żory: Francuska - Polska - al. Zjednoczonej Europy - H. Dąbrowskiego - Wodzisławska - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Nad Rudą - Nowopszczyńska - Pszczyńska - Przyjazna	linia bezpłatna
45.	Miasto Żory	miejska	07	Żory: Francuska - Polska - al. Zjednoczonej Europy - H. Dąbrowskiego - Wodzisławska - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Nad Rudą - Nowopszczyńska - Pszczyńska - Przyjazna - Jasna	linia bezpłatna
46.	Miasto Żory	miejska	07	Żory: Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - Dworcowa - Nad Rudą - Nowopszczyńska - Pszczyńska - Przyjazna - Jasna	linia bezpłatna
47.	Miasto Żory	miejska	07	Żory: Nowopszczyńska - Pszczyńska - Przyjazna - Jasna	linia bezpłatna
48.	Miasto Żory	miejska	07	Żory: Francuska - Polska - al. Zjednoczonej Europy - H. Dąbrowskiego - Wodzisławska - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe	linia bezpłatna
49.	Miasto Żory	miejska	07	Żory: Francuska - Polska - al. Zjednoczonej Europy - H. Dąbrowskiego - Wodzisławska - Stodolna - Pszczyńska - Centrum Przesiadkowe	linia bezpłatna
50.	Miasto Żory	miejska	08	Żory: al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - Ogniowa - Chemiczna - Przemysłowa - Rybnicka - Wygoda - Północna - Rybnicka	linia bezpłatna
51.	Miasto Żory	miejska	08	Żory: al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - Ogniowa - Chemiczna - Przemysłowa - Rybnicka - Wygoda	linia bezpłatna
52.	Miasto Żory	miejska	08	Żory: al. Jana Pawła II - al. Niepodległości - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - Rybnicka - Wygoda	linia bezpłatna
53.	Miasto Żory	miejska	08	Żory: al. Zjednoczonej Europy - Osińska - Stodolna - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - Ogniowa - Chemiczna - Przemysłowa - Rybnicka - Wygoda	linia bezpłatna

Lp.	Przewoźnik / Organizator	Typ linii	Numer linii	Trasa przejazdu linii	Uwagi
54.	Miasto Żory	miejska	08	Żory: al. Zjednoczonej Europy - Osińska - Stodolna - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - Ogniowa - Chemiczna - Przemysłowa - Rybnicka - Wygoda - Północna - Rybnicka	linia bezpłatna
55.	Miasto Żory	miejska	08	Żory: al. Zjednoczonej Europy - Osińska - Stodolna - al. Niepodległości - al. Wojska Polskiego - Męczenników Oświęcimskich - Centrum Przesiadkowe - Męczenników Oświęcimskich - al. Wojska Polskiego - Ogniowa - Chemiczna - Przemysłowa - Rybnicka - Wygoda - Północna - Rybnicka	linia bezpłatna
56.	Powiat Pszczyński	powiatowa	U1	Pszczyna: Sokoła Centrum Przesiadkowe - M. Kopernika - Bielska - Żorska - Stara Wieś - Staromiejska - Szymanowskiego - Wodzisławska - Poręba - Brzeźce - Mizerów - Studzionka ul. Powstańców Śląskich - Pawłowice: Pszczyńska - KWK Pniówek	
57.	Powiat Pszczyński	powiatowa	U1	Pszczyna: Sokoła Centrum Przesiadkowe - M. Kopernika - Bielska - Żorska - Wodzisławska - Poręba - Brzeźce - Mizerów - Studzionka - Pawłowice: Pszczyńska - KWK Pniówek	
58.	Powiat Pszczyński	powiatowa	U1	Pszczyna: Sokoła Centrum Przesiadkowe - M. Kopernika - Bielska - Żorska - Wodzisławska - Poręba - Brzeźce - Mizerów - Studzionka: ul. Powstańców Śląskich - Pawłowice: Pszczyńska - KWK Pniówek	
59.	Powiat Pszczyński	powiatowa	U2	Pszczyna: Sokoła Centrum Przesiadkowe - M. Kopernika - W. Korfatego - Żorska - Rybnicka - Radostowice - Kobielice - Suszec - Rudziczka - Żory: Pszczyńska - Nowopszczyńska - Dworzec Autobusowy	
60.	Powiat Pszczyna	powiatowa	U2	Pszczyna: Sokoła Centrum Przesiadkowe - M. Kopernika - W. Korfatego - Żorska - Rybnicka - Radostowice - Kobielice - Suszec: Piaskowa - Dolna - św. Jana - Rudziczka - Żory: Pszczyńska - Nowopszczyńska - Dworzec Autobusowy	
61.	ČSAD Karviná	komercyjna	000326	Karviná - Petrovice u Karv. - Markłowice (gm. Zebrzydowice): A. Mickiewicza - Zebrzydowice: A. Asnyka - J. Słowackiego - Jastrzębie-Zdrój: Cieszyńska - Podhalańska - Dworzec Arki Bożka - Arki Bożka - J. Piłsudskiego - 11 Listopada - T. Kościuszki - W. Broniewskiego - Armii Krajowej - Kasztanowa - Armii Krajowej - W. Broniewskiego - Dworzec Zdrój	

Źródło: Opracowanie własne



Rys. 2.21 Obecna sieć komunikacji autobusowej zorganizowanej przez pozostałych organizatorów

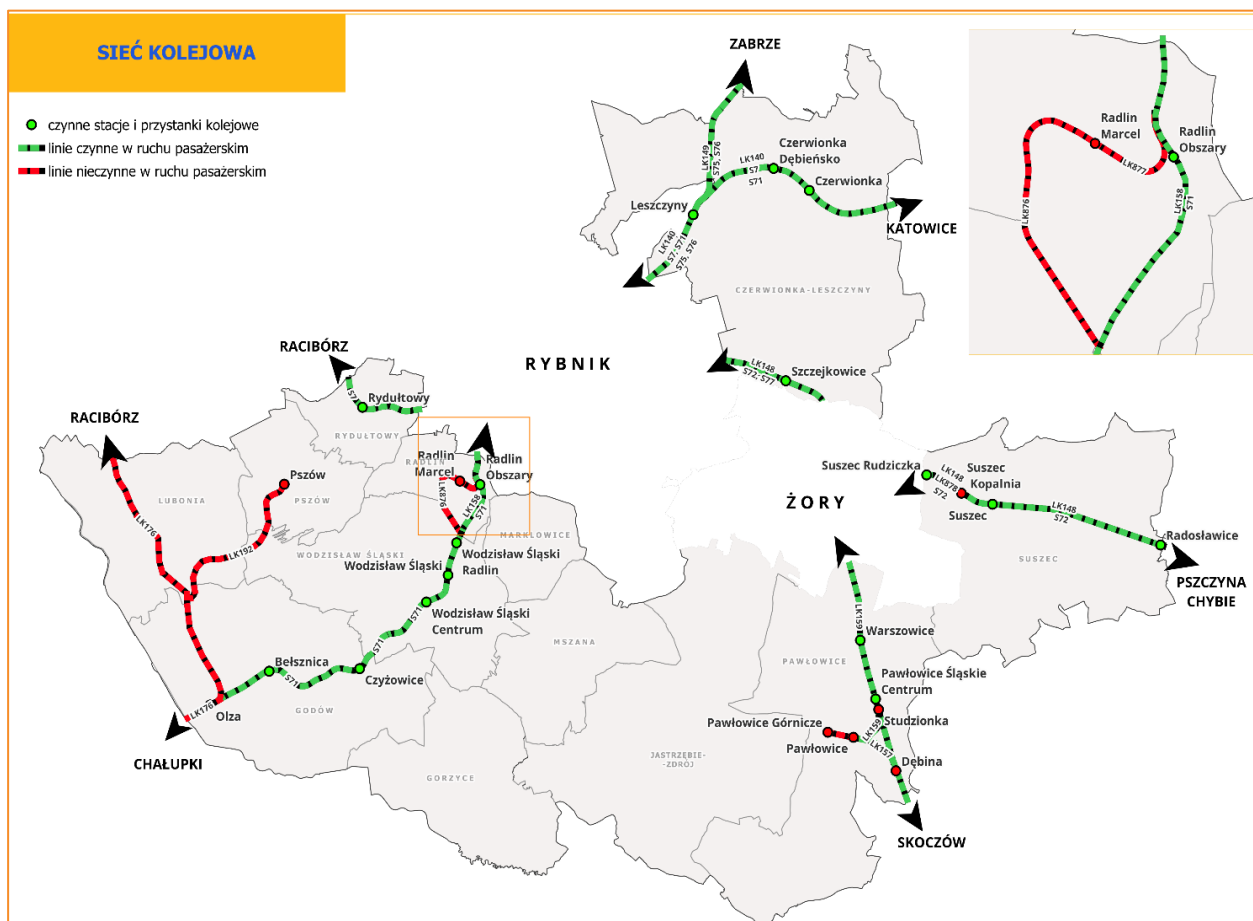
Źródło: Opracowanie własne

2.2 Regionalny osobowy transport kolejowy

Kolejowy układ transportowy na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego tworzą następujące linie kolejowe¹:

- LK140 *Katowice Ligota – Nędza*, czynna linia znaczenia państwowego (Katowice – Rybnik), pierwszorzędna, jednotorowa, dwutorowa (Czerwionki-Leszczyny – Rybnik), zelektryfikowana, czynna w ruchu pasażerskim,
- LK148 *Pszczyna – Rybnik*, czynna linia znaczenia państwowego, pierwszorzędna, jednotorowa, dwutorowa (Żory – Rybnik), zelektryfikowana, czynna w ruchu pasażerskim,
- LK149 *Zabrze Makoszowy – Leszczyny*, czynna linia znaczenia państwowego, drugorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana, czynna w ruchu pasażerskim,
- LK157 *Pawłowice Śląskie – Skoczów*, czynna linia znaczenia państwowego, pierwszorzędna, jednotorowa, dwutorowa (Dębina – Chybie), zelektryfikowana, czynna w ruchu pasażerskim,
- LK158 *Rybnik Towarowy – Chałupki*, czynna linia znaczenia państwowego, drugorzędna, jednotorowa, dwutorowa (Rybnik – Wodzisław Śląski), zelektryfikowana, czynna w ruchu pasażerskim,
- LK159 *Żory – Pawłowice*, czynna linia znaczenia państwowego, pierwszorzędna, jednotorowa, dwutorowa (Żory – Studzionka), zelektryfikowana, czynna w ruchu pasażerskim,
- LK176 *Racibórz Marklowice – Olza*, nieczynna linia drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- LK192 *Syrynia – Pszów*, nieczynna linia znaczenia miejscowego, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- LK689 *Studzionka – Dębina*, czynna linia znaczenia państwowego, pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana, czynna w ruchu pasażerskim,
- LK873 *Pawłowice Śląskie – Pawłowice Górnicze*, czynna, znaczenia miejscowego, dwutorowa, zelektryfikowana, nieczynna w ruchu pasażerskim,
- LK876 *Wodzisław Śląski – Radlin Marcel*, czynna, znaczenia miejscowego, jednotorowa, niezelektryfikowana, nieczynna w ruchu pasażerskim,
- LK877 *Radlin Obszary – Radlin Marcel*, czynna, znaczenia miejscowego, jednotorowa, zelektryfikowana, nieczynna w ruchu pasażerskim,
- LK878 *Suszec Rudziczka – Suszec Kopalnia*, czynna, znaczenia miejscowego, jednotorowa, zelektryfikowana, nieczynna w ruchu pasażerskim.

¹ Mapa interaktywna linii kolejowych, <http://mapa.plk-sa.pl>; dostęp: grudzień.2024 r.



Rys. 2.22 Układ linii kolejowych na tle obszaru MZK i powiatu wodzisławskiego

Źródło: Opracowanie własne

Na obszarze MZK i w powiecie wodzisławskim (w miastach: Radlin, Rydułtowy i Wodzisław Śląski oraz w gminach: Czerwionka-Leszczyny, Gorzyce, Pawłowice i Suszec), funkcjonują regionalne kolejowe połączenia pasażerskie², których organizatorem jest Województwo Śląskie, a operatorem linii – Koleje Śląskie S.A.:

- linia S7 relacji: Katowice – Mikołów – Orzesze – Czerwionka-Leszczyny – Rybnik – Rydułtowy – Racibórz, zatrzymująca się na czterech stacjach i przystankach kolejowych: Czerwionka, Czerwionka Dąbieńsko, Leszczyny, Rydułtowy,
- linia S71 relacji: Katowice – Mikołów – Orzesze – Czerwionka-Leszczyny – Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki, zatrzymująca się na jedenastu stacjach i przystankach kolejowych: Czerwionka, Czerwionka Dąbieńsko, Leszczyny, Radlin Obszary, Wodzisław Śląski Radlin, Wodzisław Śląski Centrum, Czyżowice, Belsznica, Olza,
- linia S72 relacji: Rybnik – Żory – Pszczyna, zatrzymująca się na pięciu stacjach i przystankach kolejowych³: Szczekowice, Suszec Rudziczka, Suszec Kopalnia, Suszec, Radostowice,
- linia S75 relacji: Gliwice – Knurów – Rybnik – Chybie – Czechowice-Dziedzice, linia S76 relacji: Gliwice – Knurów – Rybnik – Chybie – Wiśła Głębce oraz linia S77 relacji: Racibórz – Rybnik – Żory – Chybie – Wiśła Głębce, linie turystyczne sezonowe kursujące tylko w dni wolne (w soboty i w niedziele),

² Źródło: https://www.kolejeslaskie.com/rozklad_jazdy/liniowy-rozklad-jazdy/ - dane wg rozkładu jazdy ważnego od 15.12.2024 r.

³ Czasowo linia S72 kursuje w skróconej relacji Rybnik – Żory, zatrzymując się tylko na przystanku kolejowym Szczekowice.

zatrzymująca się na trzech stacjach i przystankach kolejowych: Pawłowice Śląskie Centrum, Szczekowice i Warszowice.

Przewozy realizowane są taborem zapewniającym dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami (w szczególności osobom z niepełnosprawnościami), umożliwiającymi także przewóz rowerów. Tylko w mieście Wodzisław Śląski zatrzymują się pociągi PKP Intercity w komunikacji międzynarodowej (we wszystkie dni tygodnia).

Liczbę kursów pociągów⁴ (tam i powrót) dla każdej ze stacji i przystanku kolejowego na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego prezentuje poniższa tabela.

Tab. 2.11 Liczba par połączeń kolejowych kursujących przez obszar MZK i powiat wodzisławski

Stacja / przystanek kolejowy	Liczba kursów pociągów (tam + powrót)		
	w dzień roboczy	w soboty	w niedziele
przystanek kolejowy Belsznica	10/10	10/10	10/10
przystanek kolejowy Czyżowice	10/10	10/10	10/10
stacja kolejowa Czerwionka	19/19	19/19	19/19
przystanek kolejowy Czerwionka Dębieńsko	19/19	19/19	19/19
stacja kolejowa Olza	10/10	10/10	10/10
stacja kolejowa Leszczyny	19/19	19/19	19/19
przystanek kolejowy Pawłowice Śląskie Centrum	-/-	3/3	3/3
przystanek kolejowy Radlin Obszary	19/19	16/16	16/16
przystanek kolejowy Radostowice*	2/2*	4/3*	4/3*
stacja kolejowa Rydułtowy	16/16	14/14	14/14
przystanek kolejowy Suszec Rudziczka*	2/2*	4/3*	4/3*
przystanek kolejowy Suszec Kopalnia*	2/2*	4/3*	4/3*
stacja kolejowa Suszec*	2/2*	4/3*	4/3*
przystanek kolejowy Szczekowice	9/9	5/5	5/5
przystanek kolejowy Warszowice	-/-	3/3	3/3
przystanek kolejowy Wodzisław Śląski Radlin	19/19	16/16	16/16
stacja kolejowa Wodzisław Śląski	24/25	21/22	21/22
przystanek kolejowy Wodzisław Śląski Centrum	10/10	10/10	10/10

*- wg rozkładu jazdy obowiązującego do 15.12.2024 r., ze względu na obecnie prowadzone prace remontowe i czasowe zawieszenie ruchu pasażerskiego

Źródło: Opracowanie własne, stan na 20.12.2024 r.

W raporcie Urzędu Transportu Kolejowego za lata 2021-2023⁵, stacjami i przystankami kolejowymi o największej dobowej wymianie pasażerskiej na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego w całym okresie 2021-2023 są:

- stacja kolejowa Wodzisław Śląski w Wodzisławiu Śląskim (średnio 700 pasażerów na dobę),
- stacja kolejowa Czerwionka, przystanek kolejowy Czerwionka Dębieńsko i stacja kolejowa Leszczyny w gminie Czerwionka-Leszczyny (średnio 333 pasażerów na dobę),

⁴ Źródło: rozkład jazdy Kolei Śląskich S. A. dla linii S7, S71, S72, S76 – stan na 11 czerwca 2023 r. oraz rozkład jazdy PKP (<https://rozklad-pkp.pl/>).

⁵ Źródło: Raport o wymianie pasażerskiej – dane o stacjach 2021, 2022 i 2023, <https://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/wymiana-pasazerska-na-s/21440,Przewozy-pasazerskie.html>

- stacja kolejowa Rydułtowy w Rydułtowach (średnio 225 pasażerów na dobę).

Stacjami i przystankami kolejowymi o najmniejszej wymianie pasażerskiej (średnio 5 pasażerów na dobę) są:

- stacja kolejowa Suszec, przystanek kolejowy: Pawłowice Śląskie Centrum, Radostowice, Suszec Rudziczka, Suszec Kopalnia, Warszowice i Wodzisław Śląski Centrum.

Średnia dobową wymiana pasażerska na wszystkich stacjach i przystankach kolejowych wynosiła:

- w roku 2021 – 118 pasażerów na dobę (5 pasażerów na 1 zatrzymanie pociągu),
- w roku 2022 – 158 pasażerów na dobę (5 pasażerów na 1 zatrzymanie pociągu),
- w roku 2023 – 144 pasażerów na dobę (6 pasażerów na 1 zatrzymanie pociągu).

Porównując rok 2023 do roku 2021 na obecnych 18 stacji i przystanków kolejowych z czynnym ruchem pasażerskim:

- uruchomione zostały trzy nowe przystanki kolejowe – Pawłowice Śląskie Centrum, Warszowice i Wodzisław Śląski Centrum,
- na 7 był taki sam poziom wymiany pasażerskiej, a na 8 wzrosła średnia liczba pasażerów,
- na 4 wzrosła średnia liczba pasażerów na jedno zatrzymanie.

W poniższej tabeli zaprezentowane zostały dane dla każdej stacji i przystanku kolejowego osobno.

Tab. 2.12 Wymiana pasażerska na stacjach i przystankach kolejowych na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego w latach 2021-2023

Stacja/ przystanek kolejowy	Dobowa wymiana pasażerska [średnio os.]			Średnia liczba pasażerów na 1 zatrzymanie [średnio os.]		
	w roku 2021	w roku 2022	w roku 2023	w roku 2021	w roku 2022	w roku 2023
przystanek kolejowy Bełżnica	75	75	75	4	4	4
przystanek kolejowy Czyżowice	35	75	75	4	4	4
stacja kolejowa Czerwionka	250	400	400	8	8	13
przystanek kolejowy Czerwionka Dębieńsko	250	250	400	8	8	8
stacja kolejowa Olza	35	35	35	4	4	4
stacja kolejowa Leszczyny	250	400	400	8	8	13
przystanek kolejowy Pawłowice Śląskie Centrum	x	x	5	x	x	b.d.
przystanek kolejowy Radlin Obszary	75	75	125	1	4	4
przystanek kolejowy Radostowice	5	5	5	1	1	1
stacja kolejowa Rydułtowy	175	250	250	13	8	13
przystanek kolejowy Suszec Rudziczka	5	5	5	1	1	1
przystanek kolejowy Suszec Kopalnia	5	5	5	1	1	1
stacja kolejowa Suszec	5	5	5	1	1	1
przystanek kolejowy Szczekowice	5	5	5	1	1	1
przystanek kolejowy Warszowice	x	x	5	x	x	1
przystanek kolejowy Wodzisław Śląski Radlin	5	35	35	1	1	1
stacja kolejowa Wodzisław Śląski	600	750	750	13	18	30
przystanek kolejowy Wodzisław Śląski Centrum	x	x	5	x	x	8

Wzrost / spadek / bez zmian – w roku 2023 względem roku 2022

x – stacja / przystanek kolejowy nie funkcjonował przed 2023 rokiem

Źródło: Opracowanie własne

Pasażerski transport kolejowy nie jest dostępny w każdej gminie na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego (w mieście Jastrzębie-Zdrój oraz w gminach: Godów, Gorzyce, Lubomia, Markłowice, Mszana i Pszów), a kursujące w gminie Pawłowice linie S75, S76 i S76 tylko w dni wolne od pracy, nie stanowią jeszcze ani dostatecznej alternatywy, ani dobrego uzupełnienia połączeń autobusowych organizowanych przez MZK, oferując połączenia w podróżach do i z obszaru MZK i powiatu wodzisławskiego (m.in. do Katowic, Pszczyny, Rybnika).

Dlatego do czasu odtworzenia nieczynnych linii kolejowych i uruchomienia na nich przewozów pasażerskich (np. do miasta Jastrzębie-Zdrój), linie autobusowe mogą pełnić także funkcję linii dowozowych do stacji i przystanków kolejowych czynnych w ruchu pasażerskim na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego.

Inwestycje komunikacyjne na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego dotyczą także infrastruktury kolejowej w zakresie zarówno budowy nowych, jak i przebudowy lub odbudowy istniejących elementów infrastruktury (linii kolejowych, stacji i przystanków kolejowych, wiaduktów drogowych i wiaduktów kolejowych).

W ramach *Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku*⁶, na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego, na liście podstawowej został ujęty projekt:

- *Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami,*

a w ramach programu *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku*⁷, na Obszarze MZK ujęte zostały projekty ponadregionalne:

- sieć kompleksowa TEN-T, rozbudowa, *Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy – Chałupki,*
- sieć kompleksowa TEN-T, budowa, *Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 140 i 148,*

oraz projekty regionalne:

- rozbudowa, *Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina,*
- przebudowa, *Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 na odcinku Pszczyna – Żory,*
- budowa, *Budowa połączenia Wodzisław Śląski – Wodzisław Śląski Centrum w celu powiązania centrum miasta z siecią kolejową,*
- budowa, *Odbudowa połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Wodzisław Śląski – Jastrzębie-Zdrój,*
- budowa, *Prace na ciągu Gliwice / Zabrze - Rybnik przez Knurów / Orzesze,*
- budowa, *Odbudowa połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Rybnik - Jastrzębie Zdrój,*
- budowa, *Odbudowa połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Żory - Orzesze – Katowice,*

a w *Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025*⁸ zakłada na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego w ramach listy podstawowej:

- uruchomienie przystanku kolejowego Warszowice w gminie Pawłowice poprzez jego modernizację – *Modernizacja przystanku Warszowice na linii kolejowej nr 159* – inwestycja zakończona w roku 2023,

⁶ Źródło <https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus>

⁷ Źródło: <https://www.plk-sa.pl/informacje/rozwoj/zamierzenia-inwestycyjne>

⁸ Uchwała nr 132/2022 Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2022 r.

- budowę nowego przystanku kolejowego Pawłowice Śląskie Centrum w gminie Pawłowice – *Budowa nowego przystanku Pawłowice Śląskie Centrum a linii kolejowej nr 159* – inwestycja zakończona w 2023 roku,
- budowę nowego przystanku kolejowego Wodzisław Śląski – *Budowa nowego przystanku Wodzisław Śląski Centrum na linii kolejowej nr 158* – inwestycja zakończona w roku 2023

oraz w ramach listy rezerwowej:

- modernizację przystanku kolejowego Radlin Obszary w gminie Radlin na LK158,
- modernizację stacji kolejowej Olza – *Modernizacja przystanku Olza na linii kolejowej nr 158*.

Dzięki zrealizowanym ostatnio i planowanym inwestycjom na infrastrukturze kolejowej (modernizacje oraz odbudowy linii kolejowych oraz modernizacje i budowy nowych przystanków, szczególnie w aspekcie odtworzenia połączeń kolejowych do Jastrzębia-Zdroju, istotnie wzrośnie znaczenie transportu kolejowego.

3 Analiza obecnych wydatków samorządów lokalnych

Źródłami finansowania transportu publicznego mogą być w szczególności środki z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, które są organizatorami transportu publicznego oraz:

- środki z budżetu państwa z przeznaczeniem m.in. na pokrywanie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów oraz na finansowanie z FRPA linii o charakterze użyteczności publicznej (poza komunikacją miejską),
- wpływy ze sprzedaży biletów przejazdowych oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. *Prawo przewozowe*.

W ramach wykonania wydatków budżetowych Gmin na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego oraz Powiatu Wodzisławskiego na obszarze MZK, wartość łączna wykonania planowanych wydatków przeznaczonych na lokalny transport zbiorowy w roku 2023 wyniosły razem 62 481 178,82 zł, w tym najwięcej wydatkowało (od wartości największej) – miasto Jastrzębie-Zdrój, gmina Czerwionka-Leszczyny, Powiat Wodzisławski i miasto Wodzisław Śląski.

Wykonanie wydatków na lokalny transport zbiorowy za rok 2023 wyniosło razem 98,28% wydatków planowanych (średnio 96,3%), w tym w 100% w gminie Czerwionki-Leszczyny, w mieście Jastrzębie-Zdrój, w gminie Pszów i w mieście Radlin oraz powyżej 99% w gminie Marklowice, w gminie Pawłowice, mieście Rydułtowy, gminie Suszec i mieście Wodzisław Śląski.

W planowanych wydatkach na transport publiczny w budżetach na rok 2024 kwota razem wzrosła o 18,8% (średnio o 17,0%) w porównaniu z rokiem 2023. Wzrost od 24% (od wartości największej) jest w gminie Pawłowice, w mieście Wodzisław Śląski, w gminie Suszec i w mieście Jastrzębie-Zdrój. Wzrost poniżej 10% jest w budżetach gminy Pszów, gminy Mszana oraz gminy Czerwionka-Leszczyny, a jedyny spadek (- 1,1%) odnotowany jest w planowanym budżecie Powiatu Wodzisławskiego.

Natomiast planowane kwoty w budżetach na rok 2025 są razem większe o 8,7% (średnio o 2,9%) w porównaniu z rokiem 2024. Wzrost jest w siedmiu gminach i w Powiecie Wodzisławskim (powyżej 20% w mieście Rydułtowy, w Powiecie Wodzisławskim i w gminie Lubomia) oraz bez zmian w gminie Mszana, a spadek w pięciu gminach (największy w mieście Rydułtowy).

Dane dotyczące wydatków na transport lokalny pokazane są w Tab. 3.1.

Tab. 3.1 Wydatki Gmin i Powiatu Wodzisławskiego na lokalny transport zbiorowy w roku 2023 i planowane na rok 2024 i 2025

Gmina / powiat	2023			2024	różnica '24/'23 [%]	2025	różnica '25/'24 [%]
	plan [zł]	wykonanie [zł]	[%]	plan [zł]		plan [zł]	
Czerwionka-Leszczyny	7 832 305,40	7 832 305,50	100,00	8 263 556,50	+5,5	8 041 916,38	-2,8
Godów	975 430,00	859 326,82	88,10	1 078 000,00	+25,4	1 245 500,00	+13,4
Gorzyce	1 146 250,00	985 837,47	86,01	1 232 000,00	+25,0	1 486 300,00	+17,1
Jastrzębie-Zdrój	24 335 553,00	24 335 552,96	100,00	32 020 000,00	+31,6	36 144 695,00	+11,4
Lubomia	791 308,00	666 083,28	84,17	836 000,00	+25,5	1 060 000,00	+21,1
Marklowice	845 000,00	841 444,80	99,58	970 000,00	+15,3	940 000,00	-3,2
Mszana	1 303 291,36	1 281 470,34	98,33	1 373 118,00	+7,2	1 373 118,00	0
Pawłowice	4 080 000,00	4 066 614,13	99,67	5 700 000,00	+40,2	7 680 000	+25,8
Pszów	1 843 448,00	1 843 448,00	100,00	2 029 180,43	+10,1	1 841 658,51	-10,2
Radlin	3 389 493,01	3 389 493,01	100,00	4 270 000,00	+26,0	4 200 000,00	-1,7
Rydułtowy	3 084 608,35	3 083 732,18	99,97	3 709 000,00	+20,3	2 100 000,00	-76,6
Suszec	932 854,00	932 597,19	99,97	1 275 591,50	+36,8	1 495 000,00	+14,7

Gmina / powiat	2023			2024	różnica '24/'23 [%]	2025	różnica '25/'24 [%]
	plan [zł]	wykonanie		plan [zł]		plan [zł]	
		[zł]	[%]				
Wodzisław Śląski	4 942 000,00	4 934 831,79	99,85	6 800 000,00	+37,8	7 000 000,00	+2,9
Powiat Wodzisławski	8 075 540,00	7 428 441,35	91,99	7 346 483,00	-1,1	9 660 000,00	+23,9
Razem:	63 577 081,12	62 481 178,82	98,28	76 902 929,43	+18,8	84 268 187,89	+8,7

Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych za wykonanie budżetów za rok 2023 oraz budżetów na rok 2024 i planowanych budżetów na rok 2025 Gmin i Powiatu Wodzisławskiego

Gminy na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego zapewniają także dojazd uczniów do publicznych szkół podstawowych (regulują to zapisy Ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. *Prawo oświatowe*). W roku 2023 gminy wydatkowały na ten cel łącznie 6 607 185,28, co stanowi wykonanie 87,3% wydatków planowanych (średnio 87,7%). Powyżej tej wartości wydatkowało dziewięć gmin (w tym gmina Suszec blisko w 100%).

Plany na rok 2024 zakładają wydatki większe razem o 26,2% (średnio 16,1%), w tym zmniejszenie w dwóch gminach (o 5,5% w gminie Gorzyce i o 57,1% w gminie Mszana). Planowane wydatki na rok 2025 są większe razem o 5,6% w porównaniu z rokiem 2024 (średnio 7,8%). Spadek jest w czterech gminach (najwięcej w mieście Rydułtowy – o 38,7% i w gminie Czerwionka-Leszczyny – o 22,2%), bez zmian w mieście Jastrzębie-Zdrój i wzrost w ośmiu gminach (najwięcej w gminie Godów – o 51,8% i w gminie Mszana – o 37,8%).

Dane dotyczące wydatków na dowóz uczniów do szkół pokazane są w Tab. 3.2.

Tab. 3.2 Wydatki gmin na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego na dowóz uczniów do szkół w roku 2023 i planowane na rok 2024 i 2025

Gmina	2023			2024	różnica '24/'23 [%]	2025	różnica '25/'24 [%]
	plan [zł]	wykonanie		plan [zł]		plan [zł]	
		[zł]	[%]				
Czerwionka-Leszczyny	1 149 729,81	765 255,26	66,6	1 667 666,20	+54,1	1 364 558,72	-22,2
Godów	325 695,00	299 262,33	91,9	467 774,00	+36,0	969 498,00	+51,8
Gorzyce	805 461,00	706 879,39	87,8	670 037,00	-5,5	626 815,00	-6,9
Jastrzębie-Zdrój	1 823 987,11	1 674 044,82	91,8	2 348 028,00	+28,7	2 348 028,00	0
Lubomia	140 780,00	84 763,14	60,2	106 430,00	+20,4	136 730,00	+22,2
Markłowice	145 800,00	136 053,91	93,3	170 000,00	+20,0	150 000,00	-13,3
Mszana	133 828,21	128 728,59	96,2	81 940,77	-57,1	131 751,00	+37,8
Pawłowice	1 034 800,00	1 006 511,62	97,3	1 136 800,00	+11,5	1 250 000	+9,1
Pszów	200 000,00	194 932,38	97,5	220 000,00	+11,4	230 000,00	+4,3
Radlin	167 000,00	147 831,59	88,5	188 000,00	+21,4	239 360,00	+21,5
Rydułtowy	499 500,00	432 554,75	86,6	554 837,90	+22,0	400 000,00	-38,7
Suszec	511 202,00	509 874,00	99,7	713 500,00	+28,5	842 531,00	+15,3
Wodzisław Śląski	630 600,00	520 493,50	82,5	630 749,00	+17,5	800 700,00	+21,2
Razem:	7 568 383,13	6 607 185,28	87,3	8 955 762,87	+26,2	9 489,971,72	+5,6

Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdań budżetowych za wykonanie budżetów za rok 2023 oraz budżetów na rok 2024 i planowanych budżetów na rok 2025 gmin na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego

4 Analiza finansowa

4.1 Finansowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miejską Wodzisław Śląski

Komunikacja miejska organizowana przez Gminę Miejską Wodzisław Śląski o ile funkcjonuje nie tylko na terenie Wodzisławia Śląskiego, ale także sąsiedniego Pszowa, jest finansowana wyłącznie ze środków własnych Gminy Miejskiej Wodzisław Śląski. Z uwagi na formułę przewozów ze statusem komunikacji miejskiej, ze źródeł finansowania wykluczone są środki z budżetu państwa.

Do końca 2023 r. przewozy w WKM wykonywane były na podstawie 2 kontraktów przewozowych ze zróżnicowanymi jednostkowymi stawkami dopłat na poziomie 11,25 zł i 8,56 zł (średnio 9,70 zł/ wzkm).

W 2024 r. jednostkowa stawka dopłaty do przewozów w ramach WKM wynosi 13,55 zł brutto, a uwzględniając zaraportowane wpływy ze sprzedaży biletów przez operatora w ramach kontraktu typu netto, ocenia się, iż realny koszt 1 wozokilometra w WKM może wynosić 14,64 zł brutto.

Tab. 4.1 Finansowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miejską Wodzisław Śląski

Wyszczególnienie	2023	2024 (I-XI)
praca eksploatacyjna WKM (wzkm)	522 642,30	452 839,10
stawka umowna za wzkm WKM (zł brutto)	11,25 zł/ 8,56 zł	13,55 zł
dopłata gminy do WKM (zł)	5 598 008,63 zł	6 135 969,81 zł
przychody z biletów zaraportowane przez operatora WKM	b.d.	491 115,00 zł
przychody z biletów zaraportowane przez operatora WKM (zł/ wzkm)	b.d.	1,08 zł
koszty przewozów WKM (zł brutto)	b.d.	6 627 084,81 zł
koszty przewozów WKM (zł brutto)/ wzkm	b.d.	14,63 zł

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych UM Wodzisław Śląski oraz sprawozdania z wykonania budżetu za 2023 r.

4.2 Finansowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK

Komunikacja miejska organizowana przez MZK Jastrzębie-Zdrój finansowana jest wyłącznie ze środków samorządów lokalnych w postaci przekazywanych składek i wpłat Członków Związku oraz z dotacji od innych samorządów na mocy zawartych umów i porozumień. Formuła przewozów o statusie komunikacji miejskiej wyklucza MZK z możliwości otrzymywania środków pochodzących z budżetu państwa.

Komunikacja MZK jest finansowana przez:

- Członków Związku,
- Województwo Śląskie za wzkm realizowane na terenie gmin Ornontowice, Orzesze, Zebrzydowice w formie dotacji celowej,
- Powiat Rybnicki za wzkm realizowane na terenie Gminy Świerklany w formie dotacji celowej,
- gminy nienależące do MZK w formie dotacji celowych:
 - Gmina Pszczyna,
 - Gmina Strumień,
- oraz z wpływów ze sprzedaży biletów oraz opłat dodatkowych.

Tab. 4.2 Finansowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK w 2025 r.

Wyszczególnienie	Wartość	Wartość/ 1 wzkm
Planowana praca eksploatacyjna	5 632 930,30	
Prognozowane przychody ze sprzedaży biletów	8 247 879,70	1,46 zł
Planowana dotacja celowa z Województwa Śląskiego, w tym w zakresie wzkm w gminach:	848 185,42 zł	15,59 zł
<i>Ornontowice</i>	155 977,92 zł	15,12 zł
<i>Orzesze</i>	77 677,49 zł	15,11 zł
<i>Zebrzydowice</i>	614 530,01 zł	15,78 zł
Prognozowana liczba wzkm objętych dotacją celową z Województwa Śląskiego, w tym w gminach:	54 400,40	
<i>Ornontowice</i>	10 316,00	
<i>Orzesze</i>	5 140,80	
<i>Zebrzydowice</i>	38 943,60	
Planowana dotacja celowa z Powiatu Rybnickiego, w tym w zakresie wzkm w gminach:	655 626,82	14,90 zł
<i>Świerklany</i>	655 626,82	14,90 zł
Prognozowana liczba wzkm objętych dotacją celową z Powiatu Rybnickiego, w tym w gminach:	44 001,80	
<i>Świerklany</i>	44 001,80	
Planowana dotacja celowa z gmin na podstawie porozumień międzygminnych, w tym z gmin:	368 887,59	13,83 zł
<i>Pszczyna</i>	109 821,26	13,83 zł
<i>Strumień</i>	259 066,33	13,83 zł
Prognozowana liczba wzkm objętych dotacjami celowymi z gmin, w tym z gmin:	26 673,00	
<i>Pszczyna</i>	7 940,80	
<i>Strumień</i>	18 732,20	
Planowane koszty usług przewozowych: obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne (umowa MKA)	35 099 644,16 zł	11,20 zł
Planowane koszty usług przewozowych: obszar Czerwionki-Leszczyny i gminy ościenne (umowa Konsorcjum Kłosok)	9 057 903,14 zł	10,54 zł
Planowane koszty usług przewozowych: obszar Powiat Wodzisławski (umowa Konsorcjum Kłosok)	9 364 215,40 zł	8,50 zł
Planowane koszty usług przewozowych: obszar Komunikacja Lokalna Pawłowice (umowa Morsus)	3 421 175,50 zł	6,77 zł
Planowane koszty usług przewozowych: obszar Komunikacja Lokalna Suszec (umowa Disco Life)	174 918,24 zł	5,36 zł
Planowana praca eksploatacyjna: obszar Jastrzębie-Zdrój i gminy ościenne (umowa MKA)	3 133 896,80	
Planowana praca eksploatacyjna: obszar Czerwionki-Leszczyny i gminy ościenne (umowa Konsorcjum Kłosok)	859 383,60	
Planowana praca eksploatacyjna: obszar Powiatu Wodzisławskiego (umowa Konsorcjum Kłosok)	1 101 672,40	
Planowana praca eksploatacyjna: obszar Komunikacja Lokalna Pawłowice (umowa Morsus)	505 343,50	
Planowana praca eksploatacyjna: obszar Komunikacja Lokalna Suszec (umowa Disco Life)	32 634,00	
<i>Prognozowana liczba wzkm na terenie gmin nieobjętych porozumieniami z MZK</i>	981 648,30	

Źródło: opracowanie własne na podstawie Uchwały nr 66/XI/2024 Zarządu MZK w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego dotyczącego przyjęcia budżetu Związku na 2025 rok

4.3 Finansowanie powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Wodzisławski

Powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez Powiat Wodzisławski (dalej WKP) funkcjonują dzięki szeroko wykorzystywanym potencjalnym źródłom finansowania przewozów. Przewozy subsydiowane są:

- ze środków budżetowych Powiatu Wodzisławskiego,
- przez Powiat Raciborski w zakresie linii wybiegającej do Chałupek w powiecie raciborskim na mocy stosownego porozumienia powiatowego,

- przez wybrane gminy z powiatu wodzisławskiego, które dofinansowują zadanie powiatowe (gminy Godów, Gorzyce, Lubomia),
- ze środków pochodzących z budżetu państwa:
 - z dopłat do biletów ulgowych ustawowych, które następnie są przekazywane operatorowi w postaci rekompensaty za utracone przychody w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych,
 - z dofinansowania z rządowego celowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Grono gmin dofinansowujących WKP stanowią gminy niemiejskie powiatu wodzisławskiego, które nie są Członkami MZK.

Konstrukcja finansowania WKP bazująca na zdywersyfikowanym subsydiowaniu przewozów, zapewnia możliwość kształtowania oferty przewozowej na wysokim poziomie jakości w porównaniu do większości systemów komunikacji powiatowych w Polsce.

W 2024 r. w okresie od stycznia do listopada, pomimo iż wzrósł deficyt przewozów (w związku ze wzrostem kosztów eksploatacyjnych powodujących wzrost rekompensaty kosztowej, pogłębiony przez nieznacznie obniżone przychody ze sprzedaży biletów oraz dopłaty za ulgi ustawowe), finalnie bilans wydatków Powiatu Wodzisławskiego uległ poprawie. Uwzględniając wszystkie źródła finansowania, w tym wyższe jednostkowe dofinansowanie z FRPA, końcowy wynik finansowy jednostkowej dopłaty ze środków własnych Powiatu Wodzisławskiego, wynosił 0,70 zł w przeliczeniu na 1 wzkm. W odniesieniu do kosztu 1 wzkm na poziomie 8,42 zł w 2024 r. wkład własny pokrywał koszty w 8,3%.

Tab. 4.3 Finansowanie komunikacji powiatowej organizowanej przez Powiat Wodzisławski.

Wyszczególnienie	2023	2024 I-XI
praca eksploatacyjna WKP (wzkm)	1 274 836,50	1 310 213,00
przychody ze sprzedaży biletów (zł)	2 294 717,74 zł	2 318 595,57 zł
przychody ze sprzedaży biletów (zł/ wzkm)	1,80 zł	1,77 zł
rekompensata za utracone przychody z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych (zł)	1 007 336,45 zł	942 594,13 zł
rekompensata za utracone przychody z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych (zł/ wzkm)	0,79 zł	0,72 zł
koszty przewozów WKP (zł)	9 755 107,31 zł	11 037 444,15 zł
koszty przewozów WKP (zł) / wzkm	7,65 zł	8,42 zł
rekompensata kosztowa Organizatora do WKP (zł brutto)	7 261 086,55 zł	8 697 128,29 zł
dofinansowanie z FRPA do WKP (zł)	3 596 259,45 zł	3 930 639,00 zł
dofinansowanie z FRPA do WKP (zł/ wzkm)	2,82 zł	3,00 zł
bilans dopłaty do przewozów WKP (zł)	3 664 827,10 zł	4 766 489,29 zł
bilans dopłaty do przewozów WKP (zł/wzkm)	2,87 zł	3,64 zł
środki finansowe z powiatu raciborskiego	52 585,52 zł	79 046,73 zł
środki finansowe otrzymane z gmin Gorzyce, Godów, Lubomia:	2 506 576,47 zł	3 767 894,44 zł
Gmina Godów	858 896,82 zł	1 291 096,70 zł
Gmina Gorzyce	981 596,37 zł	1 475 539,06 zł
Gmina Lubomia	666 083,28 zł	1 001 258,68 zł
bilans wydatków Powiatu Wodzisławskiego do WKP (zł)	1 022 743,11 zł	919 548,12 zł
bilans wydatków Powiatu Wodzisławskiego do WKP (zł/ wzkm)	0,80 zł	0,70 zł

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim oraz sprawozdań z wykonania budżetów JST.

4.4 Finansowanie innych niekluczowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem funkcjonują również inne przewozy o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej:

- komunikacja miejska organizowana przez GZM-ZTM,
- komunikacja miejska organizowana przez Miasto Rybnik,
- powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez Powiat Pszczyński,
- powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez Powiat Raciborski.

Komunikacja miejska organizowana przez GZM-ZTM na obszarze objętym niniejszym opracowaniem jest dofinansowywana przez MZK w ramach pomocy finansowej w formie dotacji celowej przekazywanej na podstawie stosownego porozumienia. Pomoc finansowa MZK dla Miasta Rybnika jest kalkulowana w podziale na gminy, przez które przebiegają obie linie przy definiowaniu wysokości wpłat gmin należących do MZK:

- przekazana w 2023 r. wyniosła 2 755 765,00 zł,
- planowana na 2024 r. wyniosła 2 418 052,00 zł, w tym:
 - za wzkm na terenie Gminy Miejskiej Żory: 90 984,00 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Czerwionka-Leszczyny: 2 327 068,00 zł,
- planowana na 2025 r. wynosi 2 644 476,00 zł, w tym:
 - za wzkm na terenie Gminy Czerwionka-Leszczyny: 2 644 476,00 zł.

Komunikacja miejska organizowana przez Miasto Rybnik na obszarze objętym niniejszym opracowaniem jest dofinansowywana przez MZK w ramach pomocy finansowej udzielanej między JST na dofinansowanie zadań bieżących. Pomoc finansowa MZK dla Miasta Rybnika jest kalkulowana w podziale na gminy, przez które przebiegają obie linie przy definiowaniu wysokości wpłat gmin należących do MZK:

- przekazana w 2023 r. wyniosła 3 035 081,70 zł,
- planowana na 2024 r. wyniosła 5 083 556,55 zł, w tym:
 - za wzkm na terenie Gminy Miejskiej Żory: 1 057 578,60 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Czerwionka-Leszczyny: 502 185,50 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Marklowice: 166 438,80 zł,
 - za wzkm na terenie Miasta Pszów: 128 255,00 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Radlin: 1 672 363,50 zł,
 - za wzkm na terenie Miasta Rydułtowy: 1 556 735,15 zł,
- planowana na 2025 r. wynosi 4 548 351,79 zł, w tym:
 - za wzkm na terenie Gminy Czerwionka-Leszczyny: 560 557,89 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Marklowice: 185 753,74 zł,
 - za wzkm na terenie Miasta Pszów: 142 681,60 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Radlin: 1 861 511,32 zł,
 - za wzkm na terenie Miasta Rydułtowy: 1 797 847,24 zł.

Powiatowe przewozy organizowane przez Powiat Pszczyński na liniach U1 i U2 odpowiednio z Pszczyzny do Pawłowic i Żor są dofinansowane na obszarze gmin – Członków MZK przez MZK. Dotacja

celowa dla Powiatu Pszczyńskiego jest kalkulowana w podziale na gminy, przez które przebiegają obie linie przy definiowaniu wysokości wpłat gmin należących do MZK:

- przekazana w 2023 r. wyniosła 506 994,00 zł,
- planowana na 2024 r. wyniosła 828 873,00 zł, w tym:
 - za wzkm na terenie Gminy Pawłowice: 195 616,00 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Suszec 482 485,00 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Żory: 150 772,00 zł,
- planowana na 2025 r. wynosi 745 596,00 zł, w tym:
 - za wzkm na terenie Gminy Pawłowice: 215 316,00 zł,
 - za wzkm na terenie Gminy Suszec: 530 280,00 zł.

Linie U1 i U2 posiadają również inne źródła finansowania, gdyż jako powiatowe przewozy pasażerskie objęta jest dopłatami do biletów ulgowych ustawowych oraz dofinansowaniem z FRPA.

Powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez Powiat Raciborski na linii z Raciborza do Rydułtów przez Pszów realizowane są na mocy stosownego porozumienia powiatowego zawartego z Powiatem Wodzisławskim. Na obszarze powiatu wodzisławskiego przewozy są współfinansowane przez Miasta Pszów i Rydułtowy, które przekazują pomoc finansową w formie dotacji celowej na rzecz Powiatu Wodzisławskiego, który następnie przekazuje ją właściwemu organizatorowi, tj. Powiatowi Raciborskiemu. Wysokość dotacji celowych:

- w 2023 r.:
 - z Miasta Pszów – 50 000,00 zł,
 - z Miasta Rydułtowy – 30 000,00 zł,
 - z Powiatu Wodzisławskiego – 111 952,00 zł (kwota uwzględnia środki z Pszowa i Rydułtów).
- planowana na 2024 r.:
 - z Miasta Pszów – 50 000,00 zł,
 - z Miasta Rydułtowy – 30 000,00 zł,
 - z Powiatu Wodzisławskiego – 160 000,00 zł (kwota uwzględnia środki z Pszowa i Rydułtów).

Linia z Rydułtów do Raciborza posiada również inne źródła finansowania, gdyż jako powiatowe przewozy pasażerskie objęta jest dopłatami do biletów ulgowych ustawowych oraz dofinansowaniem z FRPA.

5 Analiza obecnie stosowanych taryf biletowych

5.1 Systemy taryfowe istniejące w Polsce

System taryfowy (w uproszczeniu taryfa) to wykaz cen za usługi przewozowe wraz z przepisami ich stosowania, podany do publicznej wiadomości. Wyróżniamy trzy podstawowe typy taryf: jednolitą, odcinkową i strefową. W komunikacji miejskiej zazwyczaj spotykamy taryfę jednolitą, a w rozbudowanych systemach komunikacyjnych strefową.

5.1.1 Taryfa jednolita

Polega na uiszczeniu przez pasażera opłaty za „wejście do pojazdu”. Niezależnie czy pasażer przejedzie jeden przystanek, czy całą trasę danej linii komunikacyjnej, to opłata jest jednakowa. Taryfa ta cechuje się wyjątkową prostotą, łatwością dystrybucji biletów i wysoką czytelnością dla pasażera. Nie występuje w niej premiowanie krótkich przejazdów, a osoba chcąc przemieścić się na krótkiej odległości zmuszona jest do uiszczenia opłaty całkowitej. Z tego względu system ten rzadko stosowany jest na terenach dużych aglomeracji, zazwyczaj spotyka się go w obszarach miejskich średniej wielkości. W przypadku taryfy jednolitej istnieje możliwość wprowadzenia usprawnienia do przesiadania się w trakcie określonego czasu po skasowaniu biletu, bez konieczności uiszczania dodatkowej opłaty.

5.1.2 Taryfa odcinkowa

W taryfie tej wysokość opłaty zależna jest od długości podróży na danej linii. Taryfa odcinkowa może mieć wymiar przestrzenny (określony liczbą kilometrów bądź liczbą przystanków) lub czasowy. Długość poszczególnych odcinków i poziom opłaty za każdy odcinek, mogą być jednakowe lub zróżnicowane. Zalecany rozwiązaniem jest wprowadzanie opłaty malejącej wraz z odległością – degresywnej. Następstwem tego rozwiązania jest wydłużenie kolejnych odcinków lub (i) zmniejszenie opłaty za kolejne odcinki. Długość odcinków zależna jest od warunków lokalnych. Wyznaczanie odcinków stanowi jednak poważny problem techniczny, związany z wariantowością trasy przejazdu pomiędzy punktami początkowymi i docelowymi.

5.1.3 Taryfa strefowa (obszarowa)

Taryfa strefowa opiera się na wydzieleniu stref z obszaru objętego jednolitym systemem komunikacji zbiorowej. Zależnie od wielkości obszaru stref może być kilka lub nawet kilkanaście. W polskich warunkach najczęstszym podziałem są granice jednostek administracyjnych (dzielnice, gmin, powiatów) lub wynikające z uwarunkowań lokalizacyjnych danego terenu. Taryfa strefowa występuje zarówno w dużych miastach takich jak Londyn, czy obszarach objętych komunikacją organizowaną przez większe miasta – Poznań, Warszawa. Tego typu taryfy najczęściej jednak stosuje się w ośrodkach miejskich, które odpowiadają za realizację przewozów na obszarach innych JST. Zestawienie wad i zalet poszczególnych taryf przedstawiono w Tab. 5.1 i Tab. 5.2.

Tab. 5.1. Zalety i wady poszczególnych rodzajów taryf (ocena przez pryzmat pasażera)

Rodzaj taryfy	Zalety	Wady
Jednolita	Prostota, wysoka czytelność	Brak dywersyfikacji opłaty ze względu na czas i długość podróży
Odcinkowa	Bardziej zróżnicowana opłata dopasowana do długości przejazdu, co czyni ją sprawiedliwą taryfą	Konieczność wcześniejszego zapoznania się z granicami odcinków i wcześniejszego określenia miejsca docelowego podróży lub obligatoryjne korzystanie z systemu check-in check-out

Rodzaj taryfy	Zalety	Wady
Strefowa	Czytelność taryfy	Konieczność wcześniejszego zapoznania się z granicami stref biletowych Zwielokrotniona opłata za przejazd dwóch przystanków w przypadku przekraczania granicy taryfowej

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 5.2. Zalety i wady poszczególnych rodzajów taryf (ocena przez pryzmat organizatora)

Rodzaj taryfy	Zalety	Wady
Jednolita	Łatwa sprzedaż biletów	Brak możliwości pobierania od pasażerów opłat większych niż opłata podstawowa
Odcinkowa	Możliwość pobierania od pasażerów opłat większych niż opłata podstawowa	- Problemy techniczne z wyznaczaniem odcinków - Utrudniony sposób ewidencjonowania momentu rozpoczęcia podróży - Konieczność dokładnego i szerokiego informowania pasażerów o przebiegu tras i lokalizacji granic poszczególnych odcinków - W przypadku zautomatyzowania systemu poboru opłat – wysokie koszty jego wdrożenia
Strefowa	- Prostota - Możliwość pobierania od pasażerów opłat większych niż opłata podstawowa - Ułatwione rozliczanie przychodów z biletów przypadku obsługi różnych JST	- Konieczność wypracowania sposobu ewidencji momentu rozpoczęcia podróży i przekroczenia granicy strefy, szczególnie w sytuacji dopuszczającej korespondencyjność - Konieczność stosowania jasnej i czytelnej informacji dla pasażerów o granicach stref - Pewne utrudnienie w kontroli ważności biletów, szczególnie w sytuacji dopuszczającej korespondencyjność w ramach stref

Źródło: Opracowanie własne

Dobrze skonstruowana taryfa powinna zaspokoić w maksymalnym stopniu oczekiwania pasażerów i organizatorów przewozów. Charakterystyka miasta, w tym jego wielkość, ma duży wpływ na długość podróży, również tych wykonywanych publicznym transportem zbiorowym. W związku z powyższym na obszarach małych i średnich miast zazwyczaj stosuje się taryfę jednolitą. W przypadku, gdy miastu zostało powierzone zadanie organizacji przewozów na terenach przyległych, to często praktykowanym rozwiązaniem jest zastosowanie taryfy, która różnicuje koszty podróży zależnie od jej długości. W Polsce, w podanych przypadkach, najczęściej stosuje się taryfę strefową. W ramach połączeń regionalnych (głównie kolejowych) stosuje się także taryfę odcinkową.

5.2 Obecne taryfy biletowe na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego

Na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i powiatu wodzisławskiego funkcjonuje 3 organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Każdy z nich ma swoją własną taryfę biletową, a w swojej ofercie posiadają m.in. takie bilety jak: bilet „w jedną stronę”, bilet „miesięczny 3+”, bilet szkolny, bilet „wakacyjny”, bilet „dojazdowy”. Bilety jednorazowe można nabyć u kierowcy, w aplikacji oraz w biletomacie, a bilety okresowe można nabyć w trzech punktach stacjonarnych (w Wodzisławiu Śląskim, w Raciborzu oraz w Jastrzębiu-Zdroju).

Najbogatszą ofertę taryfową ma wodzisławska komunikacja powiatowa, a najprostsza ofertę posiada komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim, oferująca bilety jednorazowe (można je nabyć u kierowcy, w aplikacji mobilnej lub w biletomacie) oraz bilet miesięczny, bilet sieciowy 2-tygodniowy i 1 tygodniowy (można go nabyć w stacjonarnych punktach sprzedaży oraz w aplikacji mobilnej).

Tab. 5.1 Rodzaje biletów na obszarze 3 organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Rodzaje biletów	MZK Jastrzębie-Zdrój	Wodzisławska komunikacja powiatowa	komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim
bilet jednorazowy w aplikacji	X	X	X
bilet jednorazowy w biletomacie	-	X	X
bilet jednorazowy e-karta	X	-	-
bilet jednorazowy u kierowcy	X	X	X
bilet jednorazowy weekendowy	X***	X	-
bilet dobowy	X	-	-
bilet okresowy (sieciowy) miesięczny	X*	X	X
bilet okresowy 15-dniowy	X	-	-
bilet okresowy (sieciowy) tygodniowy	X	-	X
bilet 30-dniowy**	X	-	-
bilet jednodniowy	-	X	-
bilet miesięczny w jedną stronę	-	X	-
Bilet dojazdowy	-	X	-
bilet miesięczny 3+	-	X	-
bilet 2-miesięczny	-	X	-
bilet okresowy szkolny	-	X	-
bilet okresowy wakacyjny	-	X	-
bilet okresowy 28-dniowy	-	X	-
bilet sieciowy 2-tygodniowy	-	-	X

*zakup biletu okresowego jest możliwy tylko poprzez e-kartę lub na telefon poprzez aplikację mobilną: Zbiletem, SkyCash, moBilet, mPay

**bilet obowiązuje w komunikacji organizowanej przez MZK i ZTM, można go kupić na telefon poprzez aplikację mobilną: Zbiletem, SkyCash, moBilet, mPay

*** bilet weekendowy umożliwia przejazd dwóch osób w soboty, niedziele i święta na jednym bilecie jednorazowym w lipcu i w sierpniu

Źródło: Opracowanie własne.

W komunikacji miejskiej MZK cena biletu jednorazowego uzależniona jest od liczby przejechanych przystanków, dlatego korzystając z e-karty należy w momencie wejścia do autobusu zbliżyć ją do kasownika w celu zarejestrowania przejazdu oraz w momencie wyjścia należy ponownie zbliżyć e-kartę do kasownika w celu rejestracji wyjścia z pojazdu.

Obecnie w komunikacji miejskiej MZK opłaty za przejazdy można uiszczać E-kartą, w tym także w formule elektronicznej portmonetki, a bilet w formie papierowej został wycofany z użytku.

W obrębie granic Miasta Jastrzębie-Zdrój „Karta Jastrzębianina” uprawnia do bezpłatnych przejazdów wszystkich jego posiadaczy. Pasażer poza granicami miasta jest zobowiązany do posiadania ważnego biletu uprawniającego go do dalszej jazdy. Przystanki graniczne to: Bzie Pomnik, Bzie Górne, Bzie Dolne, Cisówka, Borynia Ławczok, KWK Borynia, Armii Krajowej – Ranoszka, Wodzisławska Boża Góra, Kolonia Kąty.

Od 1 lutego 2024 r. mieszkańcy posiadający Pawłowicką kartę mieszkańca mogą podróżować autobusami Komunikacji Lokalnej Gminy Pawłowice za darmo. Nadal jednak trzeba płacić za przejazdy pozostałymi liniami, które kursują przez teren gminy Pawłowice, czyli linie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju, linię powiatową i linie komercyjne.

Poniżej w tabeli przedstawiono relację ceny biletu miesięcznego w stosunku do ceny biletu jednorazowego. W komunikacji miejskiej MZK funkcjonują 2 rodzaje biletów miesięcznych i 5 rodzajów biletów jednorazowych uzależnionych od liczby przejechanych przystanków, stąd występuje wysoka złożoność relacji. Najbardziej korzystna relacja dotyczy pasażerów podróżujących na dłuższych trasach.

W przewozach WKM i WKP zachowano relację nieprzekraczającą 30-krotności ceny biletu jednorazowego, która jest postrzegana za dobrą praktykę w systemach komunikacji miejskiej, premijując lojalnych klientów transportu publicznego.

Tab. 5.2 Porównanie relacji ceny biletu miesięcznego do ceny biletu jednorazowego w systemach kluczowych organizatorów PTZ

Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego	Cena biletu jednorazowego	Bilet miesięczny	
		cena biletu	krotność ceny biletu jednorazowego
MZK Jastrzębie-Zdrój	2,00 zł	140,00 zł*	70
	4,00 zł	140,00 zł*	35
	5,00 zł	140,00 zł*	28
	6,00 zł	140,00 zł*	23
	7,00 zł	140,00 zł*	20
	4,00 zł	164,00 zł**	41
	5,00 zł	164,00 zł**	33
	6,00 zł	164,00 zł**	27
	7,00 zł	164,00 zł**	23
Wodzisławska komunikacja powiatowa	3,00 zł	68,63 zł***	23
	6,00 zł	166,67 zł****	28
komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim	2,00 zł	60,00 zł	30

*bilet obowiązuje w granicach 1 miasta/1 gminy, które wskazane zostało przy zakupie biletu

**bilet obowiązuje na całym terenie kursowania autobusów MZK

***przejazd w obrębie jednej gminy lub miasta

****przejazd obejmujący więcej niż jedną gminę lub miasto

Źródło: Opracowanie własne.

Tab. 5.3 Porównanie relacji ceny biletu jednorazowego do ceny biletu 30 dniowego w MZK Jastrzębie-Zdrój

Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego	Cena biletu jednorazowego	Bilet 30 dniowy	
		cena biletu 30 dniowego	krotność biletu jednorazowego
MZK Jastrzębie-Zdrój	2,00 zł	208,00 zł*	104
	4,00 zł	208,00 zł*	52
	5,00 zł	208,00 zł*	41
	6,00 zł	208,00 zł*	34
	7,00 zł	208,00 zł*	29
	2,00 zł	232,00 zł**	116
	4,00 zł	232,00 zł**	58
	5,00 zł	232,00 zł**	46
	6,00 zł	232,00 zł**	38
	7,00 zł	232,00 zł**	33
	2,00 zł	264,00 zł***	132
	4,00 zł	264,00 zł***	66
	5,00 zł	264,00 zł***	52
	6,00 zł	264,00 zł***	44
	7,00 zł	264,00 zł***	37

*M1 linie MZK na terenie Czerwionki-Leszczyn oraz linie ZTM na terenie 1 wybranego miasta

**M2 linie MZK na terenie Czerwionki-Leszczyn oraz linie ZTM na terenie 2 wybranych miast

***M3 linie MZK na terenie Czerwionki-Leszczyn oraz linie ZTM na terenie całej sieci komunikacyjnej

Źródło: Opracowanie własne.

Tab. 5.4 Ceny biletów jednorazowych na różnych trasach obsługiwanych wspólnie przez kluczowych organizatorów PTZ

Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego	Trasa				
	po Jastrzębiu-Zdroju	po Wodzisławiu Śląskim	Jastrzębie Zdrój-Wodzisław Śląski	Wodzisław Śląski - Rydułtowy	Wodzisław Śląski - Pszów
MZK Jastrzębie-Zdrój	2,00 zł, 4,00 zł, 5,00 zł, 6,00 zł, 7,00 zł	2,00 zł 4,00 zł	5,00 zł 6,00 zł, 7,00 zł	5,00 zł 6,00 zł 7,00 zł	4,00 zł 5,00 zł 6,00 zł 7,00 zł
Wodzisławska komunikacja powiatowa	3,00 zł	3,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim	-	2,00 zł	-	-	2,00 zł

Źródło: Opracowanie własne.

Każdy z 3 organizatorów publicznego transportu zbiorowego ma ustalone uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych. Wodzisławska komunikacja powiatowa posiada ulgi ustawowe na bilety jednorazowe i miesięczne. Komunikacja miejska MZK Jastrzębie-Zdrój posiada ulgi ustawowe oraz ulgi gminne. Komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim posiada ulgi ustawowe oraz ulgi miejskie do przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

Tab. 5.5 Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych

Wyszczególniono uprawnionych	MZK Jastrzębie-Zdrój	Wodzisławska komunikacja powiatowa	komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim
posłowie na Sejm i senatorowie	X	-	X
inwalidzi wojenni i wojskowi oraz osoby represjonowane	X	-	X
przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym zaliczonym do grupy inwalidzkiej całkowicie niezdolnym do pracy i jednocześnie niezdolnym do samodzielnej egzystencji	X	-	X
dzieci do 4 roku życia	X	-	-
dzieci do 7 roku życia	-	X	X
dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub z niepełnosprawnością oraz uczniowie szkół specjalnych i uczestnicy Warsztatów Terapii Zajęciowej oraz ich opiekun – wyłącznie w podróży z osobą uprawnioną – przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo - wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, ośrodka rehabilitacyjno - wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej i w drodze powrotnej - na podstawie legitymacji lub innego dokumentu wystawionego przez właściwy organ lub instytucję	X	X	X
rodzice i opiekunowie dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością albo uczniów szkół specjalnych przy przejazdach, o których mowa w punkcie wyżej	X	-	-
osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, ociemniaли i niewidomi	X	-	X
osoby, które ukończyły 70 rok życia	X	X	X
właściciele samochodów w dniu 22 września	X	X	X
posiadacze ważnej Karty Jastrzębianina	X	-	-
posiadacze ważnej Karty Honorowego Dawcy Krwi	X	X	X
zorganizowane grupy uczniów (do 25 osób) szkół podstawowych z terenu Wodzisławia Śląskiego, będących pod opieką nauczyciela dojeżdżających do placówek kulturalnych, sportowych i oświatowych, które prowadzone są przez Miasto Wodzisław Śląski w godzinach dogodnych i niekolidujących z ilością pasażerów	-	-	X
osoby podróżujące na trasie pomiędzy przystankami Dworzec Autobusowy – Jana Pawła II i odwrotnie oraz Dworzec Autobusowy – Dworzec Kolejowy i odwrotnie, liniami komunikacji miejskiej Wodzisławia Śląskiego	-	-	X
Osoby podróżujące liniami komunikacji miejskiej Wodzisławia Śląskiego w soboty, niedziele i święta	-	-	X
Dla posiadaczy karty Rodzina 3+ (wydana przez Urząd Miasta Wodzisław Śląski)	-	-	X

Wyszczególniono uprawnionych	MZK Jastrzębie-Zdrój	Wodzisławska komunikacja powiatowa	komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim
„Wakacje z autobusem” – bezpłatne przejazdy dla dzieci i młodzieży szkół podstawowych i ponadpodstawowych	-	X	-
„Witaj szkoło” – bezpłatne przejazdy w pierwszy dzień szkoły dla dzieci i młodzieży szkół podstawowych i ponadpodstawowych	-	X	-

Źródło: Opracowanie własne.

Tab. 5.6 Uprawnieni do przejazdów ulgowych

Wyszczególniono uprawnionych	MZK Jastrzębie-Zdrój	Wodzisławska komunikacja powiatowa	komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim
studenci szkół wyższych i wyższych szkół zawodowych oraz słuchacze kolegiów nauczycielskich lub nauczycielskich kolegiów językowych o słuchacze kolegiów pracowników służ socjalnych - na podstawie ważnej legitymacji wystawionej przez właściwy organ	X	X	X
działacze opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowane z powodów politycznych o potwierdzonym statusie działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych, a także kombatanci oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia	X	-	X
dzieci od 4 roku życia do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej	X	-	-
uczniowie szkół: podstawowych, ponadpodstawowych (licealnych, zawodowych) do ukończenia roku szkolnego, w którym kończą 21 rok życia	X	-	X
renciści mający ustalone prawo do renty z tytułu niezdolności do pracy nie pozostający w stosunku pracy, osoby pobierające rentę socjalną	X	-	X
weterani poszkodowani, pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa	X	-	-
osoby po ukończeniu 65 lat	X	-	-
osoby, które ukończyły 60 rok życia	-	-	X
posiadaczka Kary Dużej Rodziny	-	X	-
dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne	-	X	-
jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych	-	X	-
żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej, oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych	-	X	-

Wyszczególniono uprawnionych	MZK Jastrzębie-Zdrój	Wodzisławska komunikacja powiatowa	komunikacja miejska w Wodzisławiu Śląskim
cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji	-	X	-
osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji	-	X	-
osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji	-	X	-
niewidome uznane za niezdolne do samodzielnej egzystencji	-	X	-
przewodnik lub opiekun towarzyszący w podróży osobie niewidomej albo osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji	-	X	-
osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji	-	X	-
dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego	-	X	-
dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub ponadpodstawowej - publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	-	X	-
doktoranci do ukończenia 35 roku życia	-	X	-
nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych	-	X	-
nauczyciele akademicy	-	X	-
nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji nauczanych w języku polskim w szkołach i sekcjach	-	X	-

Źródło: Opracowanie własne.

6 Uwzględnienie dokumentów strategicznych

6.1 Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Zachodniego

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego wykonany w 2023 r. obejmuje obszar MZK (z wyjątkiem gminy Pawłowice i gminy Suszec) i powiat wodzisławski (wchodzące razem w skład Subregionu Zachodniego), na którym wyróżniono strefy z przyporządkowanymi dedykowanymi im działaniami w formie pakietów:

- Czerwionka-Leszczyny – gmina położona na granicy Subregionu Zachodniego i Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (z którą łączą ją istotne powiązania międzygminne), charakteryzująca się dogodną obsługą transportem kolejowym,
- Jastrzębie-Zdrój – istotnym uwarunkowaniem, które będzie miało wpływ na mobilność w mieście jest odbudowa połączenia kolejowego, a na tle innych miast obszaru wyróżnia się odmienną strukturą urbanistyczną bez wykształconego śródmieścia,
- Wodzisław-Śląski – średniej wielkości miasto stanowiące centralny ośrodek dla powiatu wodzisławskiego, a także jedno z centrów wschodniej części Subregionu Zachodniego z silnymi powiązaniami w kierunku Rybnika, Jastrzębia-Zdroju i Żor,
- gminy Pszów, Radlin, Marklowice, Mszana i Godów – położone w korytarzach subregionalnych, przy głównych korytarzach transportowych w Subregionie Zachodnim; dość gęsto zaludnione i istotnie zurbanizowane,
- gminy Rydułtowy i Gorzyce – położone w korytarzach kolejowych, wyróżniające się korzystnym położeniem względem linii kolejowych istniejących oraz planowanych do odbudowy,
- gmina Lubomia – poza głównymi korytarzami, wyróżniająca się pod względem zagospodarowania przestrzennego (charakter bardziej rolniczy) oraz położeniem poza kluczowymi korytarzami oraz ekstensywną zabudową,
- centra gminne – uszczegółowienie odnoszące się do centrów poszczególnych gmin (niebędących najważniejszymi miastami w Subregionie Zachodniego), jako miejsc, które mogą stanowić lokalne miejsca aktywności i usług dla mieszkańców poszczególnych gmin.

W aspekcie publicznego transportu zbiorowego i rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej dla obszaru MZK (nie dotyczy gminy Pawłowice i gminy Suszec) i powiatu wodzisławskiego, PZMM wskazuje na:

- potrzebę powołania subregionalnego koordynatora ds. mobilności,
- stworzenie otwartego systemu informatycznego dla transportu publicznego dającego możliwość integracji organizatorów transportu publicznego w Subregionie Zachodnim,
- wypracowanie i wdrożenie „taryfy Subregionalnej”,
- nawiązanie współpracy w zakresie taryfowym z Zarządem Transportu Metropolitalnego,
- stworzenie wspólnej bazy danych o rozkładach jazdy w Subregionie Zachodnim,
- stworzenie wyszukiwarki połączeń w Subregionie Zachodnim obejmującej co najmniej środki transportu publicznego,
- budowę, rozbudowę i modernizację węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R:
 - węzłów przesiadkowych subregionalnych w Jastrzębiu-Zdroju i w Wodzisławiu Śląskim Zdroju (1 do 2030 r. i 1 do 2040 r.),

- węzłów przesiadkowych głównych w Dębieńsku, Czerwionce-Leszczynach, Jastrzębiu-Zdroju, Łaziskach, Mszanie, Wodzisławiu Śląskim,
- węzłów przesiadkowych lokalnych w Jastrzębiu-Zdroju oraz w gminach: Czerwionka-Leszczyny, Godów, Gorzyce, Lubomia, Marklowice, Pszów, Radlin, Rydułtowy, Pszów,
- zakup nowych tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej dla Wodzisławia Śląskiego,
- modernizację systemu tablic w Jastrzębiu-Zdroju,
- opracowania wspólnego standardu infrastruktury przystankowej oraz przyjęcie ich jako obowiązującego na terenie danej gminy,
- bieżąca reakcja na zmianę rozkładów jazdy różnych środków transportu celem ich koordynacji przede wszystkim w godzinach o ograniczonej częstotliwości kursowania,
- zabezpieczenie odpowiednich środków finansowych na funkcjonowanie transportu zbiorowego,
- zwiększanie częstotliwości kursowania i uruchamianie połączeń nocnych,
- bieżącą identyfikację potrzeb mieszkańców i uruchamianie połączeń w kierunku nowo realizowanej zabudowy,
- uruchomienie połączeń autobusowych w kierunku Gliwic i Katowic,
- zakup wyposażenia środków transportu publicznego,
- wdrożenie pilotażowej usługi autobusu na telefon w ramach jednej z gmin,
- odbudowę połączenia kolejowego do Jastrzębia-Zdroju,
- uruchomienie skoordynowanych z odjazdami pociągów połączeń autobusowych,
- zakup stacjonarnych automatów biletowych i ich lokalizacja przy najważniejszych przystankach,
- uruchomienie połączeń subregionalnych:
 - Czerwionka-Leszczyny – Rybnik – Radlin – Wodzisław Śląski – Mszana – Jastrzębie-Zdrój; – Rybnik – Żory – Jastrzębie-Zdrój,
 - Racibórz – Kornowac – Rydułtowy – Rybnik,
 - Racibórz – Kornowac – Pszów – Wodzisław Śląski – Marklowice – Świerklany – Żory,
- analizę możliwości i zasadności fizycznego wydzielenia pasów ruchu dla autobusów lub zastosowania innych środków ich uprzywilejowania w ruchu drogowym,
- uruchomienie systemów ITS z priorytetem dla transportu publicznego w Wodzisławiu Śląskim,
- wdrożenie jednolitych zasad obsługi przystanków „na żądanie”,
- analizę wielkości wymiany pasażerskiej na przystankach (np. na podstawie kart e-portmonetki) i wyznaczanie kolejnych przystanków „na żądanie”,
- bieżącą weryfikację rozkładowych czasów przejazdu,
- budowę dróg rowerowych oraz budowę międzygminnych tras rowerowych (m.in. Żory – Jastrzębie-Zdrój),
- budowę i modernizację chodników w Jastrzębiu-Zdroju,
- prawidłowe letnie i zimowe utrzymanie infrastruktury pieszej i rowerowej,
- zakup i montaż stojaków rowerowych w gminach Subregionu Zachodniego,
- integrację istniejących systemów roweru miejskiego z komunikacją miejską,
- opracowanie standardów pieszych i rowerowych z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów i standardów nadrzędnych (np. wojewódzkich) i przyjęcie ich przez poszczególne gminy wdrażające standardy jako obowiązujące na ich terenie,
- poprawę jakości dojścia pieszego do przystanków i stacji,
- skomunikowanie osiedli w Rydułtowach z centrum przesiadkowym poprzez nowe drogi rowerowe i piesze,

- skomunikowanie piesze i rowerowe przystanku Wodzisław Śląski Centrum z otoczeniem,
- zakup przyczep lub bagażników rowerowych do autobusów komunikacji publicznej w Subregionie Zachodnim,
- zakup taboru autobusowego do obsługi komunikacji w Jastrzębiu-Zdroju, w Wodzisławiu Śląskim wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania lub tankowania,
- budowę i modernizację zapleczy m.in. w Wodzisławiu Śląskim dla obsługi nowoczesnego taboru autobusowego,
- współpracę z sektorem prywatnym przy uruchamianiu nowych punktów ładowania pojazdów elektrycznych,
- przeprowadzenie analiz w zakresie zasięgu ograniczeń w ruchu samochodowym wraz z ich wdrożeniem,
- przeprowadzenie kompleksowych badań parkowania w miastach, w których funkcjonuje płatne parkowanie pod kątem jego efektywności i preferencji mieszkańców,
- zwiększanie konkurencyjności alternatywnych środków transportu np. poprzez obniżanie cen biletów transportu zbiorowego lub podwyższanie opłat za parkowanie,
- rozszerzanie obszarów objętych parkowaniem w miastach posiadających SPP,
- montaż słupków lub nasadzenia zieleni uniemożliwiające nielegalne parkowanie,
- przeprowadzenie rewitalizacji centrów gmin z udziałem mieszkańców,
- na rozwój logistyki miejskiej, w tym opracowanie SULP⁹, wyznaczenie miejsc postojowych dla dostaw, uruchomienie mikroterminali logistycznych,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. doświetlanie przejść dla pieszych, uspakajanie ruchu przy szkołach), przeprowadzenie audytów brd, identyfikacja miejsc niebezpiecznych,
- podejmowanie przez samorządy oraz Związek Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego działań w kierunku wyprowadzania ruchu tranzytowego z miast Subregionu oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych,
- przebudowę skrzyżowań w Jastrzębiu-Zdroju,
- prowadzenie w szkołach działań edukacyjnych z zakresu zrównoważonej mobilności,
- promocję zrównoważonej mobilności,
- prowadzenie działań edukacyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przeprowadzenie szkoleń z zakresu idei planowania przestrzennego zorientowanego na transport dla pracowników odpowiedzialnych za kształtowanie tej kwestii w gminach,
- powołanie w Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego zespołu ds. planowania przestrzennego,
- ujmowanie w nowych i zmienianych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego intensyfikacji zabudowy w miejscach dogodnie obsłużonych transportem publicznym,
- organizowanie wspólnych spotkań dot. mobilności w Subregionie Zachodnim,
- zainteresowanie sektora prywatnego ideą planów mobilności – przeprowadzenie akcji promocyjnej oraz opracowanie pilotażowego planu mobilności dla jednego z urzędów gmin/miast w Subregionie Zachodnim,
- opracowywanie i ewaluacja gminnych planów mobilności,
- regularne badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców, przygotowanie planu badań podróży mieszkańców,
- opracowanie, przyjęcie i wdrożenie standardów konsultacji na terenie Subregionu Zachodniego oraz prowadzenie bieżącej komunikacji z mieszkańcami,

⁹ Sustainable Urban Logistics Plan.

- opracowanie i wdrożenie platformy do zgłaszania wniosków dotyczących zrównoważonej mobilności,
- przeprowadzanie audytów pod kątem dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami.

W ramach wartości bazowych i oczekiwanych dla wskaźników SUMI w skali całego Subregionu Zachodniego PZMM przyjął założenia m.in.:

- dla wskaźnika *bezpieczeństwo ruchu drogowego*, wskazując na podstawie wartości *ofiary śmiertelne w wypadkach komunikacyjnych na obszarze miejskim w ujęciu rocznym*, spadek z 1,97 w roku 2023 o połowę – 0,99 w roku 2030 i o 1/3 – 0,66 w roku 2040, w tym:
 - dla gminy Czerwionka-Leszczyny – utrzymanie wartości wskaźnika 0,0,
 - dla Jastrzębia-Zdroju odpowiednio – obniżenie o połowę w roku 2030 z poziomu 1,19 do 0,50 i utrzymanie go w roku 2040,
 - dla Wodzisławia Śląskiego odpowiednio – utrzymanie wartości wskaźnika 0,0,
 - dla gmin w korytarzach subregionalnych – obniżenie w roku 2030 z poziomu 3,81 do 2,54 i w roku 2040 do 0,50,
 - dla gmin w korytarzach kolejowych – obniżenie o połowę w roku 2030 z poziomu 1,17 do 0,50 i utrzymanie go w roku 2040,
 - dla gmin poza głównymi korytarzami – obniżenie o połowę w roku 2030 z poziomu 6,98 do 3,49 i utrzymanie go w roku 2040,
- dla wskaźnika *dostęp do publicznego transportu zbiorowego*, wskazując na podstawie wartości *mieszkańcy z bardzo dobrym lub dobrym dostępem do publicznego transportu zbiorowego*, wzrost z 36,8% w roku 2023 do wartości 41,0% w roku 2030 i do wartości 46,7% w roku 2040, w tym:
 - dla gminy Czerwionka-Leszczyny odpowiednio – 0,0% w roku 2022, 12,3% w roku 2030 i 24,5% w roku 2040,
 - dla Jastrzębia-Zdroju odpowiednio – 70,8% w roku 2022, 33,5% w roku 2030 i 40,3% w roku 2040,
 - dla Wodzisławia Śląskiego odpowiednio – 32,8% w roku 2022, 72,6% w roku 2030 i 75,5% w roku 2040,
 - dla gmin w korytarzach subregionalnych – 10,0% w roku 2022, 12,7% w roku 2030 i 14,6% w roku 2040,
 - dla gmin w korytarzach kolejowych – 5,4% w roku 2022, 5,9% w roku 2030 i 7,0% w roku 2040,
 - dla gmin poza głównymi korytarzami – 0,0% w roku 2022, 2030 i 2040.

Natomiast w ramach wartości bazowych i oczekiwanych dla wskaźnika produktu *Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (subregionalnych, głównych i lokalnych) od roku bazowego*, PZMM przyjął założenia:

- dla gminy Czerwionka-Leszczyny – 1 węzeł w roku 2030 i razem 4 w roku 2040,
- dla Jastrzębia-Zdroju – 1 węzeł w roku 2030 i razem 5 w roku 2040,
- dla Wodzisławia Śląskiego – 1 węzeł w roku 2030 i razem 2 w roku 2040,
- dla gmin w korytarzach subregionalnych – 1 węzeł w roku 2030 i razem 6 w roku 2040,
- dla gmin w korytarzach kolejowych – 2 węzły w roku 2030 i razem 6 w roku 2040,
- dla gmin poza głównymi korytarzami – 1 węzeł w roku 2030 i razem 3 w roku 2040.

Dla wartości oczekiwanej wskaźnika realizacji i oddziaływania SUMP Subregionu Zachodniego udział podróży transportem zbiorowym wskazany został oczekiwany wzrost z obecnych 11,6% do 14% w roku 2030 i do 17% w roku 2040.

6.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu wodzisławskiego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu wodzisławskiego¹⁰ z roku 2021 obejmuje siecią komunikacyjną, na której wykonywane będą przewozy o charakterze użyteczności publicznej na 11 liniach komunikacyjnych (nr: 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 44), na obszarze sześciu gmin powiatu wodzisławskiego:

- Wodzisławia Śląskiego w zakresie dojazdu do gmin: Godów, Gorzyce, Krzyżanowice i Lubomia,
- Gminy Godów w zakresie obsługi gminy oraz dojazdu do Wodzisławia Śląskiego i dojazdu do Jastrzębia-Zdroju,
- Gminy Gorzyce w zakresie obsługi gminy oraz dojazdu do Wodzisławia Śląskiego,
- Gminy Lubomia w zakresie obsługi gminy oraz dojazdu do Wodzisławia Śląskiego i dojazdu do Raciborza,
- Gminy Pszów (aktualizacja planu w roku 2023¹¹) w zakresie dojazdu do gmin: Gorzyce, Lubomia i Rydułtowy,
- Gminy Rydułtowy (aktualizacja planu w roku 2023) w zakresie dojazdu do gmin: Gorzyce, Lubomia i Pszów.

Powiat Wodzisławski nie obsługuje pozostałych gmin powiatu wodzisławskiego – gminy: Marklowice, Mszana, Radlin oraz Pszów i Rydułtowy (za wyjątkiem linii nr 44), ponieważ obsługę komunikacyjną tych gmin zapewnia przede wszystkim MZK.

Sieć komunikacyjna w przewozach powiatowych ma za zadanie zapewnić:

- dostępność do usług transportu publicznego wszystkim osobom, w tym zwłaszcza niepełnosprawnym,
- poprawę jakości usług transportu publicznego poprzez dostosowanie oferty przewozowej do preferencji i zachowań transportowych mieszkańców oraz wprowadzanie nowoczesnych rozwiązań technologicznych zwiększających atrakcyjność korzystania z tego transportu,
- redukcję negatywnego oddziaływania transportu na środowisko, zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców oraz wizerunek powiatu,
- uwzględnianie w rozwoju transportu efektywności ekonomicznej.

Podstawowe kierunki rozwoju transportu zbiorowego w powiecie wodzisławskim to:

- 1. zapewnienie odpowiedniej dostępności do obiektów użyteczności publicznej,
- 2. zapewnienie odpowiedniej siatki połączeń regionalnych i krajowych,
- 3. minimalizacja negatywnego wpływu transportu na mieszkańców oraz środowisko naturalne i poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu,
- 4. dążenie do poprawy wizerunku powiatu,

¹⁰ Uchwała nr XXVIII/294/2021 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 29 kwietnia 2021 r.

¹¹ Uchwała nr L/491/2023 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 25 maja 2023 r. – aktualizacja w zakresie dodania linii nr U/2415/44 Gorzyce-Rydułtowy przez Syrynia.

- 5. stworzenie elektronicznego biletu oraz informatycznej platformy do pobierania opłat za przejazd komunikacją wszystkich przewoźników,
- 6. poprawa dostępności osób o ograniczonej sprawności ruchowej do systemu transportowego,
- 7. tworzenie realnej konkurencji w stosunku do transportu indywidualnego,
- 8. poprawa integralności systemu transportu,
- 9. poprawa standardu komunikacji zbiorowej,
- 10. łagodzenie nierównomierności obsługi transportowej poszczególnych obszarów powiatu,
- 11. budowa i przebudowa zatok i wiat przystankowych,
- 12. wspieranie rozwoju zintegrowanego węzła przesiadkowego w Wodzisławiu Śląskim, w celu stworzenia miejsca w powiecie pozwalającego na integrację różnych przewoźników oraz na przesiadkę z komunikacji lokalnej i regionalnej na miejską,
- 13. poprawę bezpieczeństwa na przystankach poprzez zastosowanie monitoringu w wyznaczonych miejscach,
- 14. wprowadzenie informacji w postaci tablic elektronicznych na najważniejszych przystankach w powiecie,
- 15. w celu poprawy jakości informacji pasażerskiej, oprócz tablic elektronicznych z wyświetlaniem rozkładu jazdy na dworcu autobusowym, zastosowanie powinien znaleźć elektroniczny system nadzoru i monitoringu pojazdów (wraz z informacją o rzeczywistych odjazdach pojazdów umieszczaną na przystankach, w Internecie i telefonach komórkowych).

6.3 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Wodzisławia Śląskiego na lata 2023-2033

*Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Wodzisławia Śląskiego na lata 2023-2033*¹² (dalej: plan transportowy), wskazuje, że kluczowa jest integracja sposobów przemieszczania się w postaci transportu publicznego i indywidualnego oraz rozwój systemu transportu publicznego (dostępnego, zintegrowanego i nowoczesnego), dopasowanego do rzeczywistych potrzeb mieszkańców. System transportu publicznego będzie podlegał zmianom m.in. poprzez:

- rozwój podyktowany rzeczywistymi potrzebami lokalnej społeczności oraz możliwościami finansowymi organizatora,
- tworzenie nowych połączeń wewnątrz Wodzisławia Śląskiego oraz na terenie gmin na mocy stosownych porozumień,
- modyfikację przebiegu istniejących linii,
- ograniczanie, skracanie, likwidację linii.

Priorytetem dla organizatora publicznego transportu zbiorowego ma być zapewnienie odpowiedniego poziomu dostępności transportowej mieszkańcom i osobom przyjeżdżającym do Wodzisławia Śląskiego. Proces planowania sieci komunikacyjnej (w tym przebiegu poszczególnych linii), będzie realizowany na drogach, których nośność i parametry techniczne są właściwe dla przejazdu taboru transportu zbiorowego. Nowoczesny system transportu publicznego w Wodzisławiu Śląskim uwzględniać powinien przede wszystkim:

¹² Uchwała nr LXIV/658/23 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego z dnia 30 sierpnia 2023 r.

- integrację:
 - taryfowo – biletową, pozwalającą na podróżowanie różnymi środkami transportu na podstawie jednego biletu, w tym z transportem kolejowym,
 - rozkładów jazdy połączoną z budową przystanków i nowoczesnych węzłów przesiadkowych,
 - systemu informacji pasażerskiej na przystankach i na węzłach przesiadkowych oraz w aplikacji mobilnej i na portalu internetowym,
- wymogi w zakresie infrastruktury przystankowej:
 - redukcja architektonicznych barier i utrudnień dla pieszych w zakresie dostępu do infrastruktury przystankowej,
 - dostosowanie do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, w tym o ograniczonej sprawności,
 - wyposażenie w minimalny zakres informacji pasażerskiej (zaleca się aby wszystkie przystanki były wyposażone w: tablice z nazwą i rozkłady jazdy w formie wydruków, a na węzłach przesiadkowych powinno dążyć się docelowo do ich wyposażenia: w tablice elektroniczne kompatybilne z systemem dynamicznej informacji pasażerskiej oraz w monitory LED wyświetlające komunikaty o przebiegu trasy, kolejnych godzinach odjazdu i rzeczywistych godzinach przyjazdów autobusów oraz o zakłóceniach w ruchu),
- wymogi w zakresie taboru:
 - autobusy w pełni niskopodłogowe (LF¹³) z funkcją przykłąku,
 - autobusy z silnikami spełniającymi normę emisji zgodną z aktualnymi wymogami i uwarunkowaniami dla miast o podobnej wielkości i charakterystyce funkcjonalnej,
 - wzrost udziału autobusów zero- i niskoemisyjnych,
 - autobusy dostosowane do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, w tym o ograniczonej sprawności.

Opisany w planie transportowym rozwój oferty transportu publicznego w Wodzisławiu Śląskim musi odpowiadać rzeczywistym potrzebom jego mieszkańców. Dlatego wskazane jest cykliczne prowadzenie badań zachowań transportowych, co pozwala m.in. na kreślenie precyzyjnych kierunków rozwoju oferty, ocenę przeprowadzonych działań oraz identyfikację rzeczywistych oczekiwań pasażerów. Wykonanie kompleksowych badań, obejmujących:

- zachowania transportowe mieszkańców, jak i osób dojeżdżających spoza Wodzisławia Śląskiego,
- zmiany w strukturze potoków ruchu (w tym przewozów towarowych) wynikające z uruchomienia działalności produkcyjnej,

pozwoli także na ewaluację dokumentów związanych z kreowaniem systemu transportowego na obszarze miasta oraz na przygotowanie oferty transportu publicznego spełniającej oczekiwania mieszkańców miasta.

Wskazane w planie transportowym strategiczne kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Wodzisławiu Śląskim zapewniają realizację wizji: *Wodzisław Śląski miastem o wysokiej dostępności nowoczesnego transportu publicznego, zintegrowanego w układzie lokalnym i aglomeracyjnym*, poprzez pięć celów strategicznych:

13 LF (ang. low floor) – autobus niskopodłogowy: autobus z niską podłogą we wszystkich drzwiach i na całej długości autobusu, bez stopni poprzecznych.

- cel strategiczny 1. *Integracja transportu publicznego w wymiarze lokalnym i regionalnym w zakresie koordynacji rozkładów jazdy oraz dążenia do wdrożenia nowych rozwiązań taryfowych wspólnie z pozostałymi organizatorami transportu publicznego działającymi na terenie miasta,*
- cel strategiczny 2. *Zakup nowoczesnych nisko- i zeroemisyjnych pojazdów transportu publicznego,*
- cel strategiczny 3. *Poprawa oferty w oparciu o zidentyfikowane, rzeczywiste potrzeby mieszkańców,*
- cel strategiczny 4. *Rozszerzanie siatki połączeń w celu obsługi nowopowstających zakładów pracy i innych ważnych generatorów ruchu,*
- cel strategiczny 5. *Zapewnienie dobrego skomunikowania Wodzisławia Śląskiego z pozostałymi miastami Subregionu Zachodniego.*

Celem stworzenia przejrzystego i wygodnego dla mieszkańców Wodzisławia Śląskiego systemu transportu publicznego na terenie miasta, niwelowania rozproszenia kompetencji przewozowych (które nie zachęcają do zmiany samochodu osobowego na autobus) oraz wyzwań rozwojowych miasta (które powinno dążyć do integracji), wskazane jest rozważenie:

- przystąpienie Wodzisławia Śląskiego do MZK, lub
- zawarcie stosownych porozumień i przekazanie kompetencji organizatora innej gminie (innemu organizatorowi), lub
- rozszerzenie własnego systemu transportu publicznego.

Ujęte w planie transportowym propozycje działań związanych z rozwojem transportu publicznego w Wodzisławiu Śląskim dotyczą 4 obszarów wsparcia i łącznie 10 działań:

- Rozwój infrastruktury transportu publicznego – 3 działania:
 - Budowa na terenie Miasta nowego Centrum Przesiadkowego,
 - Rozbudowa istniejącego Centrum Przesiadkowego o nowe funkcje,
 - Systematyczne dostosowanie infrastruktury dla potrzeb osób z ograniczoną sprawnością,
- Tabor – 2 działania:
 - Zakup nowoczesnego, niskoemisyjnego taboru dostosowanego do potrzeb osób z ograniczoną sprawnością,
 - Sukcesywne podnoszenia standardu taboru w ramach organizowanego systemu publicznego transportu zbiorowego,
- Wsparcie systemów IT – 3 działania:
 - Realizacja projektu „System informatyczny transportu publicznego w Rybniku i Subregionie Zachodnim”,
 - Wdrażanie nowoczesnych rozwiązań w zakresie informacji pasażerskiej,
 - Wykorzystanie nowych technologii do gromadzenia i analizy danych związanych z systemem transportu publicznego,
- Rozwój infrastruktury wspierającej – 2 działania:
 - Budowa i rozwój nowych tras rowerowych, ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych oraz elementów infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej,
 - Rozwój układu drogowego w tym, w szczególności budowa DGP (Droga Główna Południowa) oraz infrastruktury drogowej na obszarze strefy inwestycyjnej, celem poprawy dostępności tego obszaru, także dla transportu zbiorowego.

7 Analiza zapotrzebowania i wskazania generatorów w Wodzisławiu Śląskim

7.1 Główne miejsca pracy na terenie Wodzisławia Śląskiego wraz z godzinami zmian dla pracowników

Tab. 7.1 Zestawienie zakładów pracy wraz z wyszczególnieniem trybu pracy

L.p.	Przedsiębiorstwo	Najbliższe przystanki
1.	INSTALMET S.C ul. 1 Maja 16E, 44-300 Wodzisław Śląski	Wilchwy Osiedle
2.	NCT S.A. Zakład produkcyjny ul. Marklowicka 30a, 44-300 Wodzisław Śląski	WPWiK
3.	KR CENTER Sp. z o.o. ul. Bukowa 1, 44-300 Wodzisław Śląski	WPWiK
4.	Linter Mining Sp. z o.o. ul. 1 Maja 16F, 44-304 Wodzisław Śląski	Wilchwy - Osiedle
5.	SYSTEM-BAROSZ GWIMET Sp. z o.o. Dostawy- Załadunki ul. Marklowicka 7, 44-300 Wodzisław Śląski	WPWiK
6.	Weninger sp z o.o. ul. Marklowicka 47, 44-300 Wodzisław Śląski	WPWiK
7.	PPUH Zrembud Sp. z o.o. Magazyn konsygnacyjny ul. Bukowa 3, 44-300 Wodzisław Śląski	WPWiK
8.	ITUM OWOCE Sp. z o.o. oddział WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Łużycka 5a, 44-300 Wodzisław Śląski	Łużycka
9.	Bio Eko I Sp. Z O.O. ul. Leśna 9, 44-300 Wodzisław Śląski	Wolności - SKR
10.	Termo Profil Spółka z o.o. ul. Górnicza 17E, 44-300 Wodzisław Śląski	Górnicza - Szyb
11.	BODTECH SP. Z O.O. ul. Mszańska 1A, 44-304 Wodzisław Śląski	Skrzyszowska/ IV
12.	Firma Galon Sp. z o.o. ul. Mszańska 4C, 44-304 Wodzisław Śląski	Mszańska - Cichy
13.	ZIBI-TRANS SKŁAD i TRANSPORT WĘGLA ul. Mszańska 1A, 44-304 Wodzisław Śląski	Mszańska - Działki

L.p.	Przedsiębiorstwo	Najbliższe przystanki
14.	Mitrenga Kruszywa Budowlane I Drogowe Usługi Transportowe ul. S. Czarnieckiego 65, 44-304 Wodzisław Śląski	Czarnieckiego III
15.	AWI-TRANS-SPED ul. Młodzieżowa 119, 44-373 Wodzisław Śląski	Kokoszyce Wypandów
16.	Z.P.U. WOMACH S.C. ul. Nowa 28C, 44-352 Czyżowice	Rozwojowa
17.	Zakład Usług Pralniczych ul. Wałowa 30, 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka
18.	Śląska Fabryka Okien KNS Sp. z o.o. ul. Młodzieżowa 67B, 44-300 Wodzisław Śląski	Rozwojowa
19.	Eko-Okna Wodzisław Śląski ul. Olszyny 9, 44-373 Wodzisław Śląski	Rozwojowa
20.	InPost sp. z o.o. Oddział Katowice 2 ul. Olszyny 18, 44-373 Wodzisław Śląski	Rozwojowa
21.	POL-EKO® A. Polok-Kowalska sp.k. ul. Kokoszycka 172C, 44-300 Wodzisław Śląski	Pogwizdów
22.	PlastArte Sp. z o.o. ul. Młodzieżowa 67 b, 44-373 Wodzisław Śląski	Kokoszyce Letta
23.	PGNiG Termika Energetyka Przemysłowa ul. Radlińska 72, 44-313 Wodzisław Śląski	Leszka
24.	AZIS Mining Service Sp. z o.o. ul. 1 Maja 16k, 44-304 Wodzisław Śląski	Wilchwy Działki
25.	INMAGO sp. z o.o. sp.k. ul. Ks. E. Kasperczyka 58, 44-300 Wodzisław Śląski	Starowiejska/Polna
26.	GROS Sp. z o.o. ul. Starowiejska 39, 44-300 Wodzisław Śląski	Starowiejska/Polna
27.	Eva Trans Sp Zoo ul. Rybnicka 15f, 44-300 Wodzisław Śląski	Radlińskie Chałupki
28.	F.H.U. Betoniarstwo-Kamieniarstwo Józef Kowalski ul. Rybnicka 52A, 44-313 Wodzisław Śląski	Radlin II PKP
29.	Pracownia czyszczenia pierza. Szycie kołder. Anioł ul. Radlińskie Chałupki 36, 44-300 Wodzisław Śląski	Radlińskie Chałupki

L.p.	Przedsiębiorstwo	Najbliższe przystanki
30.	Klimaflex ul. J. Dąbrowskiego 35F, 44-300 Wodzisław Śląski	Chrobrego Sklep
31.	Granitex - Grzonka ul. Głoczyńska 25d, 44-313 Wodzisław Śląsk	Chrobrego Sklep
32.	GLS Poland Sp. z o.o. Oddział Wodzisław Śląski ul. Marklowicka 47, 44-300 Wodzisław Śląski	Baza PKS
33.	Rotter-Steel Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością ul. Bogumińska 26, 44-300 Wodzisław Śląski	Cmentarz Działki
34.	Bumak Sp. Z O.o. ul. Bogumińska 26, 44-300 Wodzisław Śląski	Cmentarz Działki

Źródło: Opracowanie własne

7.2 Lokalizacja ośrodków edukacji – szkoły podstawowe, ponadpodstawowe (z godzinami trwania zajęć lekcyjnych)

Tab. 7.2 Zestawienie ośrodków edukacji wraz z godzinami trwania zajęć lekcyjnych.

Lp.	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć
1.	Szkoła Podstawowa nr 15 ul. Młodzieżowa 47, 44-373 Wodzisław Śląski	Kokoszyce Leta	8:00-8:45 8:55-9:40 9:50-10:35 10:45-11:30 11:45-12:30 12:45-13:30 13:35-14:20 14:25-15:10 15:15-16:00
2.	Szkoła Podstawowa nr 4 Zespołu Szkolno - Przedszkolnego nr 4 ul. Górnicza 7, 44-307 Wodzisław Śląski	Górnica - Szyb	8:00-8:45 8:50-9:35 9:45-10:30 10:40-11:25 11:40-12:25 12:40-13:25 13:35-14:20 14:25-15:10 15:15-16:00
3.	Szkoła Podstawowa nr 28 ul. Mieszka 10, 44-300 Wodzisław Śląski	Pogwizdów	8:00-8:45 8:50-9:35 9:45-10:30 10:35-11:20 11:40-12:25 12:30-13:15 13:20-14:05

Lp.	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć
4.	Szkoła Podstawowa nr 2 im. Juliana Tuwima w Wodzisławiu Śląskim ul. Ks. A. Roboty 7, 44-300 Wodzisław Śląski	Jedłownik - Szkoła	8:00-8:45 8:55-9:40 9:50-10:35 10:45-11:30 11:45-12:30 12:45-13:30 13:35-14:20 14:25-15:10 15:15-16:00
5.	Szkoła Podstawowa nr 10 im. J. Korczaka Osiedle XXX-lecia 63, 44-286 Wodzisław Śląski	Radlińska - os. XXX-lecia	8:00 - 8:45 8:55 - 9:40 9:50 - 10:35 10:45 - 11:30 11:50 - 12:35 12:50 - 13:35 13:45 - 14:30
6.	Szkoła Podstawowa nr 1 im. Marii Skłodowskiej-Curie ul. Wałowa 5, 44-300 Wodzisław Śląski	Urząd Miasta	8:00-8:45 8:50-9:35 9:45-10:30 10:40-11:25 11:40-12:25 12:40-13:25 13:35-14:20 14:25-15:10 15:15-16:00
7.	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Jana Pawła II ul. 26 Marca 9, 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka	8:00 - 8:45 8:55 - 9:40 9:50 - 10:35 10:45 - 11:30 11:50 - 12:35 12:50 - 13:35 13:45 - 14:30
8.	Szkoła Podstawowa nr 21 im. J. Słowackiego ul. B. Chrobrego 308, 44-313 Wodzisław Śląski	Chrobrego - Szkoła nr 21	8:00 - 8:45 8:55 - 9:40 9:50 - 10:35 10:45 - 11:30 11:50 - 12:35 12:50 - 13:35 13:45 - 14:30
9.	Zespołu Szkolno - Przedszkolnego nr 2 ul. Jastrzębska 136, 44-304 Wodzisław Śląski	Wilchwy - Szkoła	8:00 - 8:45 8:55 - 9:40 9:50 - 10:35 10:45 - 11:30 11:50 - 12:35 12:50 - 13:35 13:45 - 14:30

Lp.	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć
10.	Zespół Szkolno Przedszkolny nr 3 ul. M. Skłodowskiej Curie 3, 44-313 Wodzisław Śląski	Chrobrego - Boisko	8:00-8:45 8:50-9:35 9:45-10:30 10:40-11:25 11:40-12:25 12:40-13:25 13:35-14:20 14:25-15:10 15:15-16:00
11.	Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 7 ul. 26 Marca 66, 44-300 Wodzisław Śląski	Szkoła	7:10-7:55 8:00-8:45 8:55-9:40 9:50-10:35 10:45-11:30 11:45-12:30 12:40-13:25 13:35-14:20 14:25-15:10 15:15-16:00
12.	Zespół Szkół Technicznych w Wodzisławiu Śląskim ul. Pszowska 92, 44-300 Wodzisław Śląski	oś. Dąbrówki	7:10 – 7:55 8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:35 – 11:20 11:30 – 12:15 12:30 -13:15 13:20 -14:05 14:10 – 14:55
13.	Zespół placówek szkolno-wychowawczo-rewalidacyjnych W Wodzisławiu Śląskim ul. M. Kopernika 71, 44-300 Wodzisław Śląski	Os. Przyjaźni	
14.	Liceum Ogólnokształcące nr 1 im. 14 Pułku Powstańców Śląskich. ul. Szkolna 1, 44-300 Wodzisław Śląski	Radlińska Gałczyńskiego	7:10 – 7:55 8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:35 – 12:20 12:30 -13:15 13:25 -14:10 14:15 – 15:00 15:05 – 15:50

Lp.	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć
15.	Zespół Szkół Ekonomicznych Imienia Oskara Langego ul. Szkolna 1, 44-300 Szkolna	Radlińska Gałczyńskiego	7:10 – 7:55 8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:35 – 12:20 12:30 – 13:15 13:25 – 14:10 14:15 – 15:00 15:05 – 16:40
16.	Zespół Szkół Ponadpodstawowych w Wodzisławiu Śląskim ul. Kard. S. Wyszyńskiego 39, 44-300 Wodzisław Śląski	Os. Przyjaźni	7:10 – 7:55 8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:35 – 12:20 12:25 – 13:10 13:15 – 14:00 14:05 – 14:50 14:55 – 15:40

Źródło: Opracowanie własne

7.3 Lokalizacja ośrodków zdrowia wraz z godzinami otwarcia

Tab. 7.3 Zestawienie lokalizacji ośrodków zdrowia.

L.p.	Nazwa, lokalizacja	Najbliższe przystanki
1.	Szpital Powiatowy w Wodzisławiu Śląskim ul. 26 Marca 51, 44-300 Wodzisław Śląski	Szpital
2.	Wodzisławski Ośrodek Rehabilitacji i Terapii Dzieci i Młodzieży ul. Kard. S. Wyszyńskiego 20, 44-300 Wodzisław Śląski	Os. Przyjaźni
3.	Podstawowa Opieka Zdrowotna ul. 26 Marca 51, 44-286 Wodzisław Śląski	Szpital
4.	Wojewódzki Szpital Chorób Płuc im. dr. A. Pawelca ul. Bracka 13, 44-300 Wodzisław Śląski	Wilchwy Cyganek
5.	ŚLĄSKIE CENTRUM MEDYCZNE Sp. z o.o. Zakład Pielęgnacyjno-Opiekuńczy ul. Św. Wawrzyńca 1, 44-304 Wodzisław Śląski	Wilchwy Osiedle
6.	Powiatowa Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna Województwa Śląskiego w Wodzisławiu Śląskim ul. Bogumińska 3, 44-300 Wodzisław Śląski	Urząd Miejski
7.	Regionalne Centrum Krwiodawstwa, Oddział Terenowy w Wodzisławiu Śląskim ul. Radlińska 68, 44-300 Wodzisław Śląski	Leszka

Źródło: Opracowanie własne

7.4 Lokalizacja największych obiektów handlowych

Tab. 7.4 Zestawienie lokalizacji największych obiektów handlowych

L.p.	Nazwa, lokalizacja	Najbliższe przystanki
1.	ALDI ul. Radlińska 37, 44-286 Wodzisław Śląski	Matuszczyka XXX-lecia
2.	Bingo ul. Młodzieżowa 9, 44-373 Wodzisław Śląski	Kokoszyce - Kościół
3.	Biedronka ul. Leszka 25, 44-300 Wodzisław Śląski	Leszka
4.	Bingo ul. Armii Krajowej 11, 44-300 Wodzisław Śląski	Armii Krajowej
5.	Bricomarché ul. Armii Krajowej 9, 44-300 Wodzisław Śląski	Armii Krajowej
6.	Pawilon Handlowy SOMEX ul. Młodzieżowa 205, 44-373 Wodzisław Śląski	Zawada
7.	Stokrotka ul. Młodzieżowa 190, 44-373 Wodzisław Śląski	Zawada
8.	Carrefour ul. F. Matuszczyka 2, 44-300 Wodzisław Śląski	Matuszczyka Skrzyżowanie
9.	Action Wodzisław Śląski ul. 26 Marca 96, 44-300 Wodzisław Śląski	Szpital
10.	Delikatesy Centrum ul. 26 Marca 94A, 44-300 Wodzisław Śląski	Szpital
11.	Lidl ul. Radlińska 26, 44-286 Wodzisław Śląski	Matuszczyka XXX-lecia
12.	ALDI ul. Radlińska 37, 44-286 Wodzisław Śląski	Matuszczyka XXX-lecia
13.	Biedronka ul. 26 Marca 45, 44-300 Wodzisław Śląski	Szpital
14.	Biedronka ul. Jastrzębska 1, 44-300 Wodzisław Śląski	Dworzec Kolejowy
15.	Kaufland ul. W. Witosa 28, 44-300 Wodzisław Śląski	Dworzec Kolejowy
16.	Galeria Karuzela ul. Targowa 19, 44-300 Wodzisław Śląski	Dworzec Autobusowy
17.	Targowisko Miejskie ul. Targowa 18, 44-300 Wodzisław Śląski	Dworzec Autobusowy
18.	Biedronka ul. Św. Wawrzyńca 3, 44-304 Wodzisław Śląski	Wilchwy - Osiedle
19.	Centrum Handlowe ul. Św. Wawrzyńca 5A, 44-304 Wodzisław Śląski	Wilchwy - Blazy
20.	Materiały Budowlane Kokoszyce-Spieglanin Vitberg Bis Sp. Jawna ul. Pszowska 353, 44-373 Wodzisław Śląski	Pszczowska Stawki
21.	Galeria Cyganek ul. Jastrzębska 76, 44-300 Wodzisław Śląski	Cyganek
22.	Biedronka ul. Markłowska 38, 44-300 Wodzisław Śląski	Baza PKS
23.	Lidl ul. J. Michalskiego 12B, 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka
24.	Biedronka ul. Bogumińska 13, 44-300 Wodzisław Śląski	Kopernika Szkoła
25.	Bingo Osiedle XXX-lecia 62b, 44-286 Wodzisław Śląski	Radlińska - os. XXX-lecia

Źródło: Opracowanie własne

7.5 Lokalizacja świątyni

Tab. 7.5 Zestawienie lokalizacji świątyni

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki	Godziny nabożeństw w niedziele
1.	Parafia p.w. Świętego Wawrzyńca ul. Św. Wawrzyńca 39, 44-304 Wodzisław Śląski - Wilchwy	Wilchwy Osiedle	8:00, 10:00, 14:00, 15:30
2.	Kościół Ewangelicko Augsburski Świętej Trójcy Minorytów 10, 44-300 Wodzisław Śląski	Urząd Miasta	w pierwszą niedzielę miesiąca 8:45 w pozostałe niedziele 10:15
3.	Kościół Rzymskokatolicki pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny Kościelna 1, 44-300 Wodzisław Śląski	Radlińska Gałczyńskiego	8:00, 10:00, 11:30 13:00 – oprócz lipca i sierpnia 17:30 20:00 – tylko w czerwcu, lipcu i sierpniu
4.	Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Herberta Biskupa w Wodzisławiu Śląskim Radlińska 52, 44-286 Wodzisław Śląski	Radlińska - os. XXX-lecia	6.45; 8.00; 10.00; 12.00; 15.00; 20.00
5.	Kościół pw. Niepokalanego Serca Maryi Pałacowa 5, 44-373 Wodzisław Śląski	Kokoszyce Kościół	7:00, 9:00, 10:30, 16:00
6.	Kościół MB Wszechpośredniczki Łask i św. Antoniego z Padwy w Wodzisławiu Śląskim Ks. A. Roboty 6, 44-300 Wodzisław Śląski	Wolności - Kościół	7:00, 9:30, 11:00, 16:30
7.	Kościół pw. św. Izydora ul. B. Chrobrego 329, 44-313 Wodzisław Śląski	Chrobrego - Szkoła nr 21	8:00, 10:30, 15:30
8.	Kościół PW Marii Magdaleny ul. B. Chrobrego 135, 44-313 Wodzisław Śląski	Chrobrego - Boisko	7:00, 9:00, 11:00
9.	Kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego ul. Pszowska 15, 44-300 Wodzisław Śląski	Czyżowicka	8:00, 10:00, 11:30
10.	Parafia Ducha Świętego w Wodzisławiu Śląskim ul. M. Kopernika 75, 44-300 Wodzisław Śląski	Kopernika/ Szkoła	8:00, 10:30, 16:00
11.	Parafia MB Częstochowskiej we Wodzisławiu o. Maksymiliana Kolbego 16, 44-304 Wodzisław Śląski	Wilchwy Szkoła	7:00, 9:00, 11:00
12.	Parafia Podwyższenia Krzyża Świętego w Wodzisławiu Śląskim ul. I. Paderewskiego 198, 44-373 Wodzisław Śląski	Zawada	8:00, 10:30, 16:00
13.	Kościół - Zbór ul. Goździkowa 22, 44-300 Wodzisław Śląski	Partyzantów	10:00

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki	Godziny nabożeństw w niedziele
14.	Kościół Ewangelicznych Chrześcijan - Zbór ul. Boczna 2a, 44-300 Wodzisław Śląski	Partyzantów	
15.	Kościół Zielonoświątkowy - Zbór ul. Górna 8, 44-300 Wodzisław Śląski	Kopernika - Piekarnia	11:00
16.	Świadkowie Jehowy. Sala Królestwa ul. Ziemowita 8, 44-313 Wodzisław Śląski	Radlin Piekarnia	

Źródło: Opracowanie własne

7.6 Lokalizacja cmentarzy

Tab. 7.6 Zestawienie lokalizacji cmentarzy

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki
1.	Cmentarz Komunalny ul. Bogumińska 15, 44-300 Wodzisław Śląski	Cmentarz / Działki
2.	Cmentarz parafialny Wodzisław Śląski -Wilchwy ul. Jodłowa 19, 44-304 Wodzisław Śląski	Wilchwy - Szkoła
3.	Cmentarz ul. Pszowska 15, 44-300 Wodzisław Śląski	Czyżowicka
4.	Cmentarz parafialny Stary Cmentarz ul. Ks. A. Roboty 6A, 44-300 Wodzisław Śląski	Jedłownik - Szkoła
5.	Cmentarz Żołnierzy Armii Czerwonej ul. M. Kopernika 13C, 44-300 Wodzisław Śląski	Cmentarz Żołnierzy Armii Czerwonej
6.	Cmentarz Ewangelicko-Augsburski ul. Wiejska 21, 44-300 Wodzisław Śląski	Marusze
7.	Cmentarz parafialny w Jedłowniku - Nowy 44-300 Wodzisław Śląski	Jedłownik - Szkoła
8.	Cmentarz Parafii Niepokalanego Serca Maryi w Kokoszykach ul. Osadnicza 5, 44-300 Wodzisław Śląski	Kokoszyce Kościół
9.	Cmentarz parafii M.B. Wszechpośredniczki Łask i św. Antoniego w Wodzisławiu Śląskim – Jedłowniku Rogowska 1A, 44-300 Wodzisław Śląski	Jedłownik - Szkoła

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki
10.	Cmentarz parafialny ul. Wałowa 41 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka

Źródło: Opracowanie własne

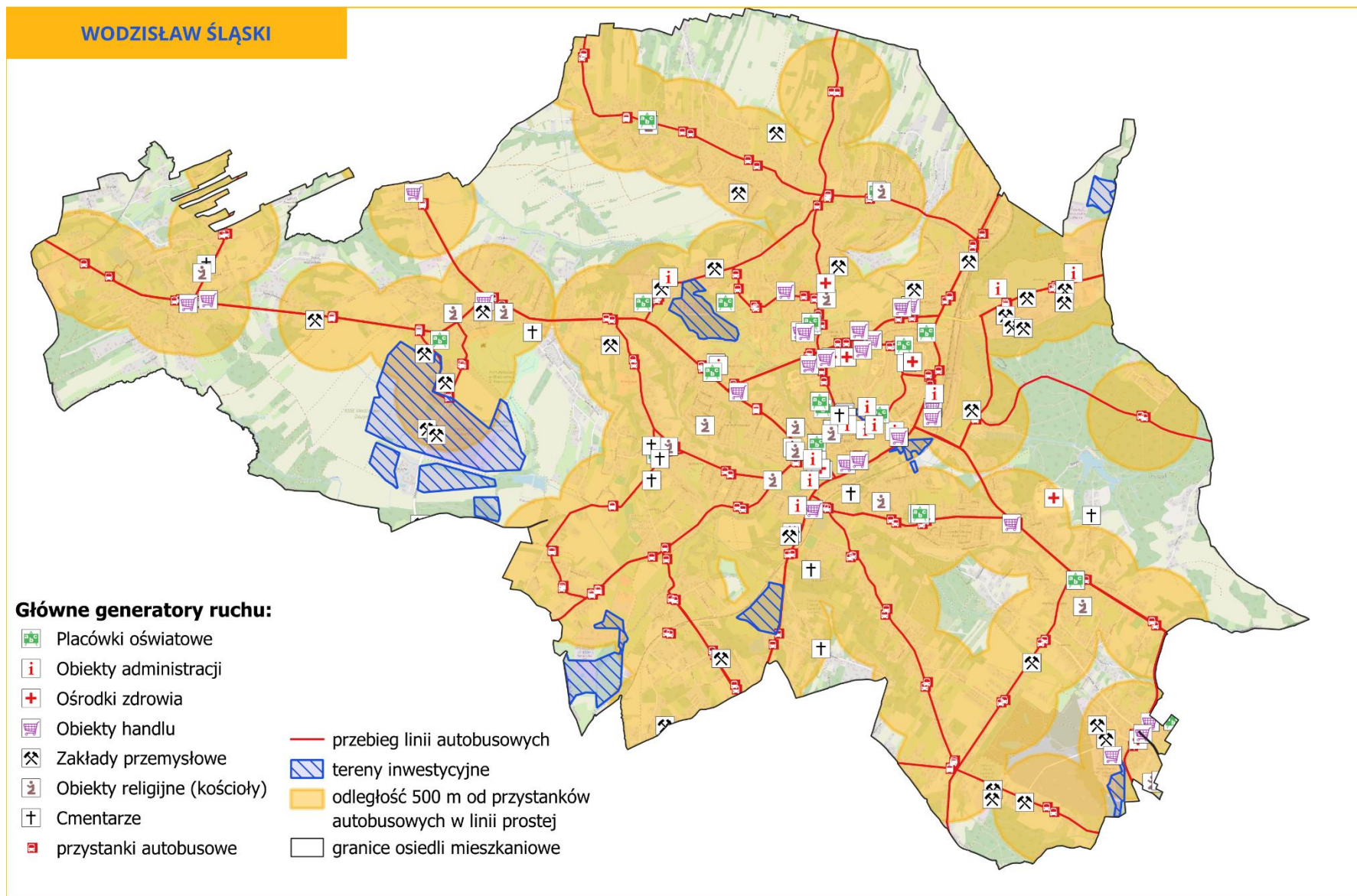
7.7 Lokalizacja obiektów administracji publicznej

Tab. 7.7 Zestawienie lokalizacji obiektów administracji publicznej

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki	Uwagi
1.	Urząd Miasta Wodzisławia Śląskiego ul. Bogumińska 4, 44-300 Wodzisław Śląski	Urząd Miejski	poniedziałek - środa - 7:30 - 15:30 czwartek - 7:30 - 17:00 piątek - 7:30 - 13:00
2.	Powiatowy Urząd Pracy w Wodzisławiu Śląskim ul. J. Michalskiego 12, 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka	pn-pt 7:00-15:00
3.	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ul. dr Mendego 3, 44-300 Wodzisław Śląski	Urząd Miejski	poniedziałek - środa - 8:00 - 15:00 czwartek - 8:00 - 17:00 piątek - 8:00 - 13:00
4.	Urząd Skarbowy w Wodzisławiu Śląskim ul. B. Głowackiego 4, 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka	poniedziałek 8:00 - 18:00 wtorek - piątek 8:00 - 15:00
5.	Sąd Rejonowy w Wodzisławiu Śląskim ul. 26 Marca 44, 44-300 Wodzisław Śląski	Szkoła	poniedziałek, w godz. 7:30 - 18:00 wtorek, w godz. 7:30 - 15:30 środa, w godz. 7:30 - 15:30 czwartek, w godz. 7:30 - 15:30 piątek, w godz. 7:30 - 15:30
6.	Starostwo Powiatowe, Wydział Komunikacji ul. Pszowska 92A, 44-300 Wodzisław Śląski	Osiedle Dąbrówki	od poniedziałku do środy: 8:00-15:00; czwartek: 8:00-17:00 piątek: 8:00-13:00
7.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski	Urząd Miejski	od poniedziałku do środy: 8:00-15:00; czwartek: 8:00-17:00 piątek: 8:00-13:00
8.	Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności Pszowska 92A, 44-300 Wodzisław Śląski	Osiedle Dąbrówki	od poniedziałku do środy: 8:00-15:00; czwartek: 8:00-17:00 piątek: 8:00-13:00
9.	Sąd Rejonowy ul. Sądowa 3, 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka	poniedziałek, w godz. 7:30 - 18:00, wtorek, w godz. 7:30 - 15:30, środa, w godz. 7:30 - 15:30, czwartek, w godz. 7:30 - 15:30, piątek, w godz. 7:30 - 15:30.
10.	ZUS Inspektorat w Wodzisławiu Śląskim ul. W. Witosa 30, 44-300 Wodzisław Śląski	Dworzec Kolejowy	pn-pt 7:00-15:00

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki	Uwagi
11.	Zarząd Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim ul. Marklowicka 21 F, 44-300 Wodzisław Śląski	Baza PKS	poniedziałek - piątek 7:00 - 15:00
12.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej ul. I. Daszyńskiego 3 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka	poniedziałek - środa 7:15 - 15:15 czwartek 7:15 - 17:15 piątek 7:15 - 13:15
13.	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji "CENTRUM" w Wodzisławiu Śląskim ul. Bogumińska 8 44-300 Wodzisław Śląski	Urząd Miejski	
14.	Wodzisławskie Centrum Kultury ul. Ks. płk. Wilhelma Kubsza 17 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka	sekretariat: poniedziałek-piątek 7:00-15:00
15.	Straż Miejska Wodzisław Śląski ul. Rzeczna 24 44-300 Wodzisław Śląski	Kopernika Szachta	pn-pt: 7:00 - 15:00
16.	Komenda Powiatowa Policji ul. Kokoszycka 180B, 44-313 Wodzisław Śląski	Górnicza - Szyb	
17.	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie ul. Wałowa 30, 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka	Poniedziałek: 07:30 - 15:30 Wtorek: 07:30 - 15:30 Środa: 07:30 - 15:30 Czwartek: 07:30 - 15:30 Piątek: 07:30 - 15:30
18.	Powiatowy Ośrodek Adopcyjno-Opiekuńczy Wodzisław Śląski ul. Styczyńskiego 2 44-300 Wodzisław Śląski	Biblioteka	Poniedziałek: 7:00-18:00 Wtorek: 7:00-18:00 Środa: 7:00-18:00 Czwartek: 7:00-16:00 Piątek: 7:00-16:00
19.	Urząd Stanu Cywilnego ul. Bogumińska 4B, 44-300 Wodzisław Śląski	Urząd Miejski	
20.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Marklowicka 15, 44-300 Wodzisław Śląski	WPWiK	

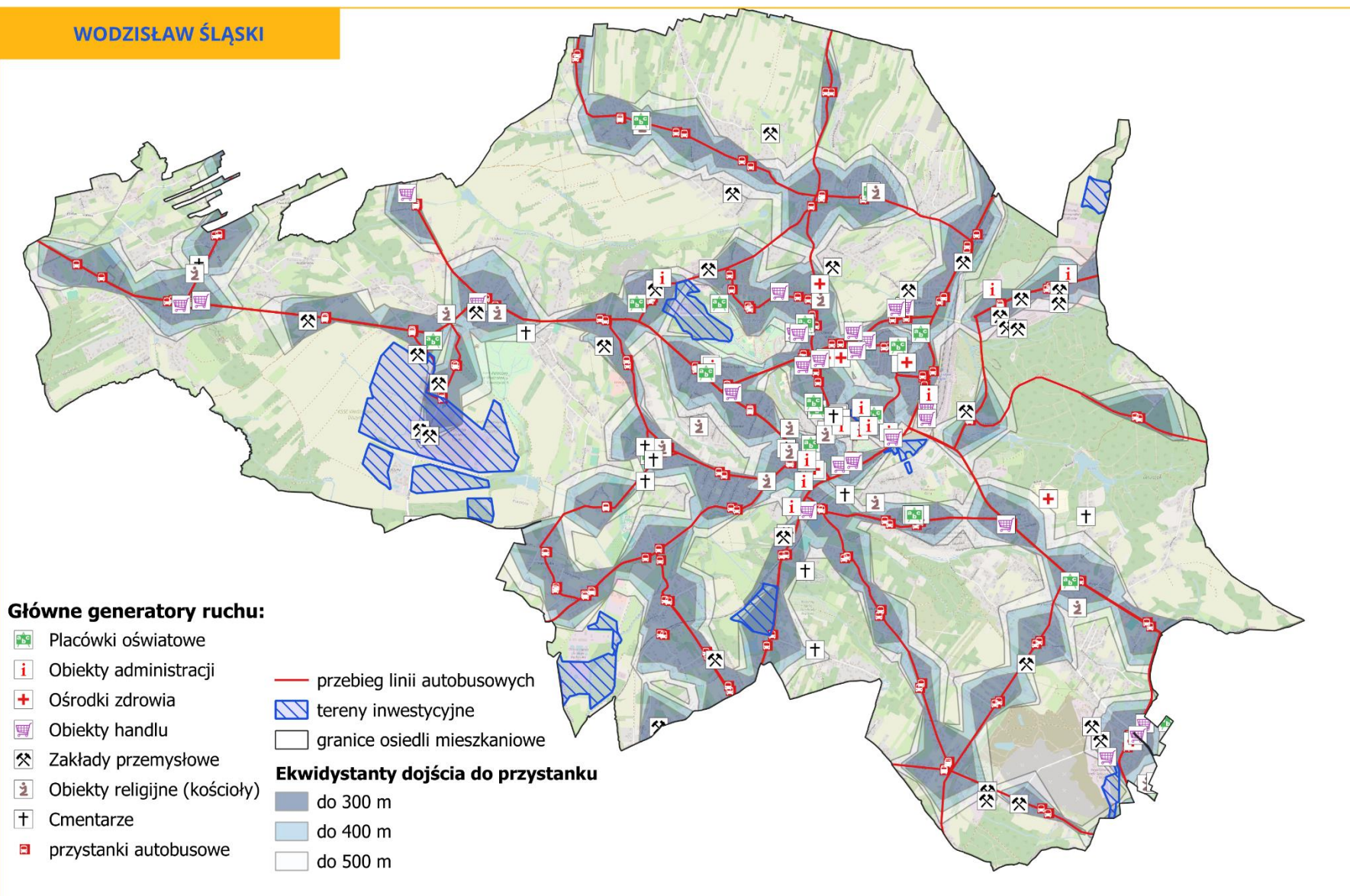
Źródło: Opracowanie własne



Rys. 7.1 Lokalizacja głównych generatorów ruchu w Wodzisławiu Śląskim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ogólnodostępnych oraz wodzislawslaski.imapcity.pl/

WODZISŁAW ŚLĄSKI



Rys. 7.2 Główne generatory ruchu na tle ekwidystant dojścia do przystanku autobusowego.
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ogólnodostępnych oraz wodzislawslaski.imapcity.pl/

8 Analiza obszarów wymagających zintensyfikowania liczby kursów w Wodzisławiu Śląskim

Obszar gminy miejskiej Wodzisław Śląski charakteryzuje się największą liczbą i gęstością przystanków autobusowych na obszarze całego powiatu wodzisławskiego. Wynika to m.in. z funkcji miasta powiatowego jako centralnego ośrodka usługowego, handlowego, kulturalnego i administracyjnego dla obszaru okolicznych gmin. Dostępność do istniejących przystanków w odległości:

- do 300 m dościa pieszego obejmuje 21 651 (**51%**) mieszkańców miasta,
- do 400 m dościa pieszego obejmuje 29 374 (**69%**) mieszkańców miasta,
- do 500 m dościa pieszego obejmuje 34 820 (**82%**) mieszkańców miasta,

co wykazuje, że jeszcze tylko **18%** mieszkańców miasta ma powyżej 500 m dościa pieszego do najbliższego przystanku.

Dostęp do publicznego transportu zbiorowego, zgodnie ze wskaźnikiem SUMI, to:

- procentowy udział sumy (1) liczby mieszkańców określonego obszaru, którzy w odległości 417 m w linii prostej (dla autobusów) lub 833 m w linii prostej (dla kolei) od miejsca zamieszkania, mają dostęp do przystanków zapewniających bardzo dobry dostęp do transportu zbiorowego, w liczbie wszystkich mieszkańców określonego obszaru,
- procentowy udział sumy (2) połowy mieszkańców, którzy w odległościach jak w pkt. (1) mają dostęp do przystanków zapewniających dobry dostęp do transportu zbiorowego, w liczbie wszystkich mieszkańców określonego obszaru.

Dla miast poniżej 100 tys. mieszkańców, jakim jest miasto Wodzisław Śląski, dostęp bardzo dobry to powyżej średnio 4 połączenia na godzinę od 6:00 do 20:00, a dostęp dobry to obsługiwane przez transport publiczny przystanki zapewniające mniej niż średnio 4 połączenia na godzinę.

Wskaźnik SUMI w Wodzisławiu Śląskim dla autobusowych i kolejowych przystanków komunikacyjnych osiągnął wartość 65% i według stopnia dostępu kształtuje się następująco:

- **12%** populacji ma celujący dostęp do transportu zbiorowego,
- **28%** populacji ma bardzo dobry dostęp do transportu zbiorowego;
- **50%** populacji ma dobry dostęp do transportu zbiorowego;
- **10%** populacji ma utrudniony dostęp do transportu zbiorowego.

W Wodzisławiu Śląskim są tylko niewielkie części osiedli bez zapewnionej dostępności do publicznego transportu zbiorowego (obszary poza zasięgiem co najmniej dobrego dostępu do transportu zbiorowego, wskazanego na poniższej mapie):

- rejon ul. Młodzieżowej (na granicy Zawady i Kokoszyce) pomiędzy przystankami Zawada i Kokoszyce Wypandów) – zabudowa jednorodzinna,
- osiedle Zawadzkie Kąty (Zawady) – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ulic: Oraczy, Hugo Kołłątaja i Józefa Chełmońskiego (Zawady) – zabudowa jednorodzinna,
- osiedle Dołki i Wypandów (Kokoszyce) w ciągu ul. Oraczy i ul. Zdrojowej – zabudowa jednorodzinna,

- rejon ulic: Hożej i Szybowcowej (Zawady) – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ulic: Długiej, Adama Dzika i Emilii Plater (Zawady) – zabudowa jednorodzinna,
- osiedle Dołki (Kokoszyce) w rejonie ulic: Dołki i Smolnej (północna część) i ul. Strażackiej – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ulic: Parkowej, Sportowej i Osadniczej (Kokoszyce) – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ul. Strażackiej i ul. Iwana Miczurina (Jodłownik – Turzyczka – Karkoszka) – zabudowa jednorodzinna;
- ul. Olszyny przy granicy miasta (Kokoszyce) – zabudowa jednorodzinna i obszary przemysłowe,
- osiedle Marusze w rejonie ul. Wiejskiej (Stare Miasto) – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ul. Świerkowej, ul. Turskiej i ul. S. Czarnieckiego przy granicy miasta (Wilchwy) – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ul. L. Teligi i ul. Batalionów Chłopskich przy ul. Lipowej (Wilchwy) zabudowa jednorodzinna i obszary przemysłowe,
- osiedle Wilchwy-Osiedle (Wilchwy) w rejonie ul. Piaskowej, ul. Odrodzenia – zabudowa jednorodzinna,
- (Wilchwy) północna część rejonu ulic: Brzozowej, Brackiej (m.in. Wojewódzki Szpital Chorób Płuc), Jodłowej (m.in. cmentarz komunalny), Janusza Korczaka i Połomska oraz północna część ul. Grodzisko – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ul. Bojowników i ul. Radlińskie Chałupki (na granicy Stare Miasto i Radlin II) – zabudowa jednorodzinna,
- osiedle Radlin Górny (Radlin II) w rejonie części południowej ulic: J. Dąbrowskiego, Owocowej i Ziółowej oraz północnej części ul. Głoczyńskiej – zabudowa jednorodzinna,
- osiedle Radlin Dolny (Radlin II) w rejonie ul. Letniej – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ul. Melchiora Wańkowicza oraz ul. Ks. Kard. Bolesława Kominka przy granicy miasta (Radlin II) – zabudowa jednorodzinna.

Pomimo dużego stopnia skomunikowania osiedli w Wodzisławiu Śląskim, odczuwalna ilość kursów w niektórych obszarach miasta jest niska. W szczególności wzdłuż trasy linii D1/D2, na których realizowana jest niewielka liczba połączeń. Na odcinkach nie pokrywających się z trasami innych linii wynosi ona około 8 kursów w ciągu dnia. Dodatkowo ograniczenia taborowe (autobusy MINI) uniemożliwiają skierowanie innych linii wzdłuż niektórych odcinków trasy.

Kolejnym odcinkiem z niską częstotliwością jest ul. I. Paderewskiego, biegnąca na granicy Wodzisławia Śląskiego oraz Pszowa. Po zintegrowaniu komunikacji można skierować tu linie z obszaru Powiatu Wodzisławskiego).

Również w rejonie osiedla Piastów (ze względu na wariantowanie linii C1/C2 przez ul. B. Chrobrego, występują duże przerwy pomiędzy połączeniami.

Nie oznacza to jednak, że problem ten dotyczy tylko dużych osiedli mieszkaniowych, w tym z zabudową wielorodzinną. Obszary zabudowy jednorodzinnej, zwłaszcza na peryferiach miasta, są także narażone na podobne trudności, szczególnie jeśli chodzi o odległości do przystanków i częstotliwość kursowania linii autobusowych. Dlatego celem niwelowania tych niedogodności należy:

- zaproponować nowe lokalizacje przystanków autobusowych, szczególnie w strategicznych punktach obszarów zabudowy jednorodzinnej oraz w miejscach dotąd nie obsługiwanych, w celu poprawy dostępności do transportu publicznego,
- zapewnić lepszą częstotliwość połączeń, szczególnie w godzinach szczytu, aby zachęcić mieszkańców tych obszarów do korzystania z transportu publicznego,
- dostosować trasy linii autobusowych w sposób uwzględniający potrzeby osiedli o niskiej gęstości zaludnienia, zapewniając większą elastyczność transportu publicznego,
- dostosować infrastrukturę części ulic osiedlowych do przejazdu autobusów MIDI oraz MAXI.

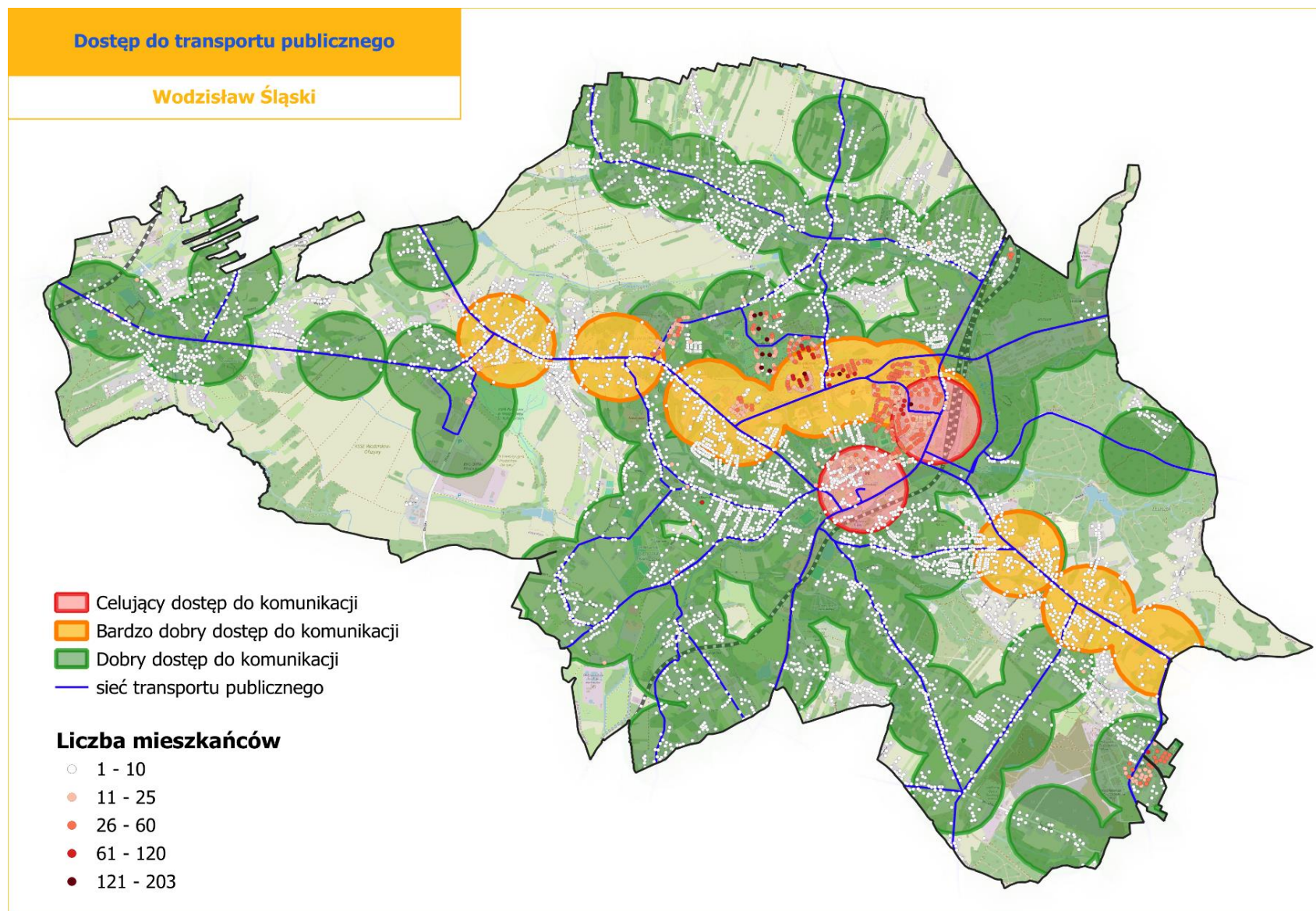
W celu poprawy wskaźnika SUMI w Wodzisławiu Śląskim (zwiększenie dostępności co najmniej dla obszarów z obecną obsługą na poziomie bardzo dobrego dostępu do transportu zbiorowego), zalecane jest zwiększanie częstotliwości obsługi osiedli (lub ich obszarów) z największą liczbą mieszkańców.

Takimi obszarami w Wodzisławiu Śląskim z obecną obsługą na poziomie dobrego dostępu do transportu zbiorowego, na których można zintensyfikować liczbę kursów, są:

- Osiedle 1 Maja (Wilchwy) w rejonie ulic: Św. Wawrzyńca i L. Teligi – zabudowa wielorodzinna,
- Osiedle Trzy Wzgórza i Osiedle Piastów (Osiedle XXX-lecia – Piastów – Dąbrówki) w rejonie ulic: Leszka, Mieszka i Przemysłowej – zabudowa wielorodzinna,
- północna część Osiedla XXX-lecia (Osiedle XXX-lecia – Piastów – Dąbrówki) przy ul. Leszka – zabudowa wielorodzinna,
- północna część osiedla Szyb Jedłownik (Jedłownik Osiedle) przy ul. Górniczej – zabudowa wielorodzinna i przy ul. Stefana Batorego – zabudowa jednorodzinna,
- Osiedle Olszyny (Kokoszyce) przy północnym odcinku ul. Olszyny – zabudowa jednorodzinna,
- Osiedle Jedłownik (Jedłownik – Turzyczka – Karkoszka) przy ul. Wolności (w rejonie ulic: Ks. A. Roboty, Ludowej i Spółdzielczej) – zabudowa jednorodzinna,
- Osiedle Gliniak (Jedłownik – Turzyczka – Karkoszka) w rejonie ulic: Czyżowickiej, Starowiejskiej i Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury – zabudowa jednorodzinna,
- rejon ulic: Dębowej i Rybnickiej (Radlin II) – zabudowa jednorodzinna.

Powyższe wskazania mogą być pomocne zarówno przy zwiększaniu częstotliwości poszczególnych linii komunikacyjnych, jak i przy możliwości tworzenia nowych linii oraz zmian przebiegu linii istniejących.

Efektem takich działań będzie zwiększenie dostępności mieszkańców poszczególnych osiedli Wodzisławia Śląskiego do transportu publicznego oraz wzrost atrakcyjności połączeń poprzez większą częstotliwość kursowania.



Rys. 8.1 Dostęp do transportu publicznego na terenie gminy miejskiej Wodzisław Śląski

Źródło: Opracowanie własne

9 Uwarunkowania formalno – prawne możliwości organizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego

Podstawowym aktem prawnym regulującym transport publiczny jest Ustawa o *publicznym transporcie zbiorowym* (dalej: u.p.t.z.), która określa zasady organizacji oraz funkcjonowania transportu publicznego rozumianego jako (powszechnie dostępny) regularny przewóz osób wykonywany według określonego, upublicznionego rozkładu jazdy. Aktami prawnymi regulującymi możliwości wykonywania przewozu osób przez przewoźnika lub operatora transportu publicznego są:

- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o *transporcie drogowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 697 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o *żegludze śródlądowej* (t.j. Dz. z 2024 r., poz. 395 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o *bezpieczeństwie morskim* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1068 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 września 2001 r. – *Kodeks morski* (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1309 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. – *Prawo przedsiębiorców* (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 236 z późn. zm.).

Podstawowymi podmiotami kształtującymi transport publiczny są:

- Organizator PTZ: tzn. właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na tym obszarze,
- Operator PTZ: samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca posiadający niezbędne zezwolenia do prowadzenia regularnego przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej. Operator świadczy przewozy o charakterze użyteczności publicznej, czyli powszechnie dostępny transport osób wykonywany w sposób nieprzerwany, a który ma na celu zaspokojenie lokalnych potrzeb przewozowych,
- Przewoźnicy: przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym – na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu (do wykonywania regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym).

Ze względu na zasięg przewozów wyróżnić można:

- gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie¹⁴,

¹⁴ Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, art. 4 ust. 1 pkt 3.

- komunikacja miejska – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych:
 - miasta, lub
 - miasta i gminy, lub
 - miast, lub
 - miast i gmin sąsiadujących,

jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie¹⁵,

- metropolitalne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitalnego; inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie¹⁶,
- **powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie¹⁷,**
- **powiatowo-gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie¹⁸,**
- wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu.

Organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest¹⁹:

- **gmina:**
 - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
 - albo której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienia,
- **związek międzygminny** na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin tworzących związek międzygminny,
- **powiat:**
 - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, lub

15 Ibidem, art. 4 ust. 1 pkt 4.

16 Ibid., art. 4 ust. 1 pkt 5a.

17 Ibid., art. 4 ust. 1 pkt 10.

18 Ibid., art. 4 ust. 1 pkt 10a.

19 Ibid., art. 7 ust. 1.

- któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie,
- **związek powiatów** na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów tworzących związek powiatów,
- **związek powiatowo-gminny** na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny,
- **związek metropolitalny** – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich
- **województwo:**
 - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim,
 - właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,
 - któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie,
- **minister właściwy do spraw transportu** na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

gminne przewozy pasażerskie	• GMINA
gminne przewozy pasażerskie	• ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY
powiatowe przewozy pasażerskie	• POWIAT
powiatowe przewozy pasażerskie	• ZWIĄZEK POWIATÓW
powiatowo - gminne przewozy pasażerskie	• ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY
metropolitalne przewozy pasażerskie lub powierzone	• ZWIĄZEK METROPOLITALNY
wojewódzkie przewozy pasażerskie	• WOJEWÓDZTWO
międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy pasażerskie	• MINISTER WŁAŚCIWY DS. TRANSPORTU

Rys. 9.1 Organizator publicznego transportu zbiorowego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów

Źródło: Opracowanie własne

Zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w przypadku²⁰:

- gminy – wykonuje wójt, burmistrz, lub prezydent miasta,
- związku międzygminnego – zarząd związku międzygminnego,
- powiatu – starosta,
- miasta na prawach powiatu – prezydent miasta na prawach powiatu,
- związku powiatów – zarząd związku powiatów,
- związku powiatowo-gminnego – zarząd związku powiatowo-gminnego,
- związku metropolitalnego – zarząd związku metropolitalnego,
- województwa – marszałek województwa.

Gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny, związek metropolitalny, województwo mogą organizować także publiczny transport zbiorowy w strefie transgranicznej²¹, przy czym ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie jest stosowana przy realizacji regularnego przewozu osób w międzynarodowym transporcie drogowym.

²⁰ Ibid., art. 7 ust. 4.

²¹ Strefa transgraniczna – obszar co najmniej jednej gminy, powiatu lub co najmniej jednego województwa, na którym operator publicznego transportu zbiorowego świadczy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, położony bezpośrednio przy granicy Rzeczypospolitej Polskiej i obszar odpowiedniej jednostki administracyjnej położonej poza granicą Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium sąsiedniego państwa (Ibidem, art. 4 ust. 1 pkt 17)

9.1 Gminne przewozy pasażerskie organizowane przez gminę

Podmiot organizujący przewozy

Organizatorem gminnych przewozów pasażerskich jest gmina, w imieniu której zadania związane z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego realizuje wójt, burmistrz albo prezydent miasta wykonujący zadania przy pomocy urzędu gminy. Nie jest konieczne tworzenie nowego podmiotu odpowiedzialnego za organizację PTZ, gdyż może ona być realizowana przez wyznaczoną komórkę organizacyjną urzędu gminy, np. w ramach wydziału do spraw gospodarki komunalnej lub przez wydzieloną, wyspecjalizowaną komórkę jak np. referat komunikacji miejskiej. Niektórzy organizatorzy PTZ w gminnych przewozach pasażerskich realizujący wiele zadań związanych z komunikacją zbiorową, decydują się na utworzenie wyspecjalizowanych jednostek budżetowych, funkcjonujących w postaci zarządów transportu miejskiego lub zarządów komunikacji miejskiej.

Zasięg przestrzenny przewozów

Zgodnie z definicją art. 4 ust. 1 pkt 3 u.p.t.z. gminne przewozy pasażerskie wykonywane są w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie (lub ewentualnie które utworzyły związek międzygminny, o czym mowa w dalszej części opracowania). Szczególnym rodzajem gminnych przewozów pasażerskich jest komunikacja miejska, która jest wykonywana w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy albo miast albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte stosowne porozumienie. Zawarte porozumienia muszą gwarantować objęcie nimi przewozów realizowanych na terenie gmin sąsiadujących.

Status przewozów w formie komunikacji miejskiej jest szczególnie istotny, gdyż na mocy u.p.t.z. i innych ustaw jest ona wyłączona z finansowania z budżetu państwa. Przy organizacji linii międzygminnych przez gminę, które docierają do miejscowości o statusie miasta, niezależnie od statusu gminy organizatora, przewozy będą posiadały status komunikacji miejskiej (nawet przy powierzeniu gminie wiejskiej przez miasto organizacji linii łączącej gminę wiejską z miastem, linia organizowana przez gminę wiejską będzie komunikacją miejską).

Powiązania formalne między JST w przypadku linii międzygminnych

Gminy mogą organizować gminne przewozy pasażerskie na liniach komunikacyjnych do gmin sąsiadujących, o ile zostało zawarte stosowne porozumienie. Uruchomienie linii międzygminnej wymaga zatem zawarcia odpowiedniego porozumienia, w którym jedna z gmin powierza gminie organizującej przewozów zadanie lub część zadań z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego. Organizacja linii międzygminnych w gminnych przewozach pasażerskich na mocy porozumień międzygminnych jest najmniej trwałą formą, gdyż do zaprzestania ich realizacji może nastąpić w drodze jednostronnego wypowiedzenia porozumienia, w relatywnie krótkim czasie, co jest rozwiązaniem niekorzystnym dla użytkowników transportu publicznego.

Mechanizm finansowania przewozów w przypadku linii międzygminnych

Przewozy w publicznym transporcie zbiorowym, będące ogólnodostępną usługą o charakterze użyteczności publicznej, są nierentowne i wymagają dofinansowania przez organizatora. Deficyt finansowy przewozów dotyczy również połączeń międzygminnych, w związku z czym konieczne jest przekazywanie dopłat do nich również przez gminy powierzające organizację publicznego transportu zbiorowego. Dopłaty do przewozów przekazywane są na mocy zawartych porozumień w formie dotacji celowej dla JST.

Możliwość zastosowania modelu na obszarze objętym opracowaniem

W przypadku organizacji przewozów wyłącznie przez gminy (na mocy porozumień lub w ramach związku międzygminnego), posiadać będą one status gminnych przewozów pasażerskich, które na trasach przebiegających do lub przez gminy o statusie miasta, otrzymają charakter komunikacji miejskiej, wykluczający możliwość otrzymania finansowania z budżetu państwa

na dopłaty do ulg ustawowych oraz z *Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* (dalej: FRPA²²). Wskazane źródła finansowania mogą znaleźć praktyczne zastosowanie wyłącznie pod warunkiem organizacji gminnych przewozów pasażerskich niebędących komunikacją miejską, powiatowych przewozów pasażerskich oraz powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich. Wszystkie linie, które będą wytrasowane do lub przez gminy o statusie miasta, przy organizacji ich przez samorządy gminne będą wykluczone z finansowania z budżetu państwa. Ponadto niedoskonała ustawowa definicja komunikacji miejskiej sprawia, że gmina miejsko-wiejska może organizować gminne przewozy pasażerskie niebędące komunikacją miejską oraz równocześnie gminne przewozy pasażerskie będące komunikacją miejską, co zależy od przebiegu trasy linii komunikacyjnej:

- jeśli dana linia funkcjonować będzie na trasie z miasta będącego siedzibą gminy miejsko-wiejskiej do innych miejscowości wiejskich w gminie lub na trasie między wsiami lub do miejscowości w innej gminie wiejskiej, to otrzyma ona status gminnych przewozów pasażerskich niebędących komunikacją miejską. Ten przypadek dotyczy linii do lub przez gminę Czerwionka-Leszczyny,
- jeśli dana linia będzie kursować wyłącznie na trasie wewnątrz miasta będącego siedzibą gminy miejsko-wiejskiej, będzie nosić status przewozów w ramach komunikacji miejskiej – co jest przykładem teoretycznym dla linii zamykającej się w granicach miasta Czerwionka-Leszczyny.

Formalny status linii komunikacyjnej funkcjonujących na terenie poszczególnych gmin, wynikający z przepisów u.p.t.z., w zależności od jej przebiegu trasy, przedstawiono w poniższej tabeli. Każda linia międzygminna organizowana wyłącznie przez samorządy gminne, jeśli będzie przebiegała do lub przez miasto, otrzymuje status komunikacji miejskiej.

W przypadku organizacji przewozów na szczeblu gminnym – przez gminę lub związek międzygminny, każda linia przejeżdżająca przez lub wewnątrz:

- Jastrzębia-Zdroju,
- Pszowa,
- Radlina,
- Rydułtów,
- Wodzisławia Śląskiego,
- oraz przez Rybnik lub Żory,

posiadać będzie status linii w przewozach w ramach komunikacji miejskiej, wykluczający ją z dofinansowania z budżetu państwa. Zasada ta dotyczy również linii wytrasowanej wyłącznie wewnątrz granic miasta Czerwionka-Leszczyny.

W przypadku przejazdu przez ww. miasta linii zorganizowanych na szczeblu powiatowym lub powiatowo-gminnym, status miasta będzie ograniczał dofinansowania ze środków centralnych, jednakże:

- powiat powinien organizować wyłącznie linie w powiatowych przewozach pasażerskich, czy na liniach międzygminnych,
- związek powiatowo-gminny może organizować również linie wewnątrz gmin miejskich, jednakże zostaną one uznane przez dysponenta FRPA mimo wszystko za linie typu komunikacja miejska, jeśli nie będą wytrasowane do miejscowości nieposiadających statusu miasta.

²² Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U., z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.).

Tab. 9.1 Status linii komunikacyjnej przebiegającej przez daną gminę w zależności od szczegółu organizacji PTZ.

obszar	status linii komunikacyjnej organizowanej wewnątrz danej gminy	status linii komunikacyjnej przebiegającej przez daną gminę przy organizacji przez:		
		gminy na mocy porozumień międzygminnych	powiat niebędący miastem na prawach powiatu	związek powiatowo-gminny
Gmina Czerwionka-Leszczyny (tylko miasto)	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Czerwionka-Leszczyny (tylko miasto)	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Gorzyce	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Godów	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Jastrzębie-Zdrój	komunikacja miejska	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Lubomia	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Marklowice	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Mszana	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Pawłowice	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Pszów	komunikacja miejska	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Radlin	komunikacja miejska	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Rydułtowy	komunikacja miejska	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Suszec	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie
Gmina Wodzisław Śląski	komunikacja miejska	komunikacja miejska	powiatowe przewozy pasażerskie	powiatowo-gminne przewozy pasażerskie

Źródło: Opracowanie własne

Na obszarze tworzonym przez kilka gmin publiczny transport zbiorowy może być teoretycznie tworzony samodzielnie przez każdą z nich, w zależności od jej potrzeb. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego jest obowiązkiem każdego samorządu gminnego, gdyż zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym, jednym z zadań własnych gminy jest zapewnianie lokalnego transportu zbiorowego. Specyfika obszaru objętego niniejszym opracowaniem z bardzo silnymi powiązaniami funkcjonalnymi między gminami sprawia, że w ślad za nimi wiele podróży posiada charakter międzygminny, przez co istnieje konieczność zapewniania linii komunikacyjnych łączących poszczególne samorządy.

Organizacja linii międzygminnych przez poszczególne samorządy gminne na mocy wielu bilateralnych porozumień międzygminnych, która o ile może iluzorycznie sprawiać wrażenie lepiej dostosowanej do potrzeb mieszkańców danej gminy (w szczególności własnej gminy – gminy organizatora), to w skali całego obsługiwanego obszaru wiązać się będzie z:

- koniecznością wykonywania licznych zadań organizatora przez każdą gminę organizującą przewozy, która zwiększy nakład wykonywanych prac,
- dezintegracją taryfowo-biletową, która nawet jeśli zostanie ograniczona poprzez wprowadzane systemy biletów zintegrowanych, utrudni swobodne przemieszczanie się liniami na trasach obsługiwanych przez różnych organizatorów i z dużym prawdopodobieństwem spowoduje wzrost kosztów podróży,
- brakiem koordynacji rozkładów jazdy dla pasażerów przesiadających się oraz na zaburzeniem rytmiczności przewozów na ciągach komunikacyjnych obsługiwanych przez różnych organizatorów PTZ,
- eliminacją zintegrowanej informacji pasażerskiej, w szczególności w zakresie funkcjonalności tablic przystankowych z Dynamiczną Informacją Pasażerską, na których nie będą prezentowane rzeczywiste godziny odjazdów wszystkich linii komunikacyjnych.

W przypadku organizacji przewozów wyłącznie przez gminy (na mocy porozumień lub w ramach związku międzygminnego), posiadać będą one status gminnych przewozów pasażerskich, które na trasach przebiegających do lub przez gminy o statusie miasta, otrzymają charakter komunikacji miejskiej, wykluczający możliwość otrzymania finansowania z budżetu państwa na dopłaty do ulg ustawowych oraz z FRPA. Wskazane źródła finansowania mogą znaleźć praktyczne zastosowanie wyłącznie pod warunkiem organizacji gminnych przewozów pasażerskich niebędących komunikacją miejską, powiatowych przewozów pasażerskich oraz powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich. Wszystkie istniejące linie w publicznym transporcie zbiorowym docierające do Wodzisławia Śląskiego, Jastrzębia-Zdroju czy Żor, przy organizacji na szczeblu gminnym, będą wykluczone z finansowania z budżetu państwa.

Formalny status linii komunikacyjnej między gminami, wynikający z przepisów u.p.t.z., w zależności od jej przebiegu trasy, przedstawiono w poniższej tabeli obrazującej macierz potencjalnych połączeń między gminami. Każda linia międzygminna organizowana wyłącznie przez samorządy gminne, jeśli będzie przebiegała do miasta (np. do Wodzisławia Śląskiego), otrzyma status komunikacji miejskiej.

Tab. 9.2 Macierz statusu linii komunikacyjnej do lub przez miejscowości na obszarze objętym opracowaniem przy organizacji przez gminy.

miasto Czerwionka- Leszczyny	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Czerwionka- Leszczyny	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Gorzyce	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Godów	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Jastrzębie- Zdrój	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Lubomia	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Marklowice	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Mszana	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Pawłowice	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska
Gmina Pszów	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Radlin	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Rydułtowy	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
Gmina Suszec	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	gminne przewozy pasażerskie	komunikacja miejska
Gmina Wodzisław Śląski	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska	komunikacja miejska
	miasto Czerwionka- Leszczyny	Gmina Czerwionka- Leszczyny	Gmina Gorzyce	Gmina Godów	Gmina Jastrzębie- Zdrój	Gmina Lubomia	Gmina Marklowice	Gmina Mszana	Gmina Pawłowice	Gmina Pszów	Gmina Radlin	Gmina Rydułtowy	Gmina Suszec	Gmina Wodzisław Śląski

Źródło: Opracowanie własne.

Obowiązujące przepisy prawa krajowego powodują, iż przewozy posiadające formalny status komunikacji miejskiej, wyłączone są z mechanizmów dopłat do utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych oraz dofinansowania przewozów z FRPA.

Znaczenie obowiązujących przepisów prawa krajowego ma bardzo duże przełożenie na wysokość dopłaty lokalnych samorządów do przewozów, gdyż w przypadku organizacji lokalnego transportu zbiorowego wyłącznie przez samorządy gminne bez udziału powiatu, deficyt finansowy linii międzygminnych jest pokrywany w zdecydowanej większości ze środków własnych gmin.

9.2 Gminne przewozy pasażerskie organizowane przez związek międzygminny

Gminne przewozy pasażerskie mogą być organizowane nie tylko przez gminy na mocy zawartych porozumień, ale także przez gminy sąsiadujące, które utworzyły związek międzygminny. Związki międzygminne realizujące zadania z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego stanowią nieliczną w Polsce formę organizacyjną i powstawały przede wszystkim na obszarze silnie zurbanizowanego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Po wprowadzeniu do systemu prawnego nowego tworzywa związku JST, którym jest związek powiatowo-gminny, przestały powstawać nowe związki międzygminne.

Obecnie istnieje 7 związków międzygminnych, które w statutach mają wpisane zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego, przy czym realnie tylko 4 związki międzygminne organizują transport zbiorowy, tj.:

- Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju,
- Związek Komunalny „Komunikacja Międzygminna” z siedzibą w Chrzanowie”,
- Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu,
- Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z siedzibą w Rzeszowie,

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej z siedzibą w Gdańsku na co dzień nie organizuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej, gdyż zadanie to wciąż realizują samodzielnie lokalni organizatorzy transportu (np. Gdynia, Gdańsk, Wejherowo) i jego działalność skupia się przede wszystkim na emitowaniu biletów zintegrowanych w obszarze Metropolii Gdańskiej, ważnych nie tylko w komunikacjach miejskich, ale także w przewozach kolejowych (POLREGIO i PKP SKM w Trójmieście).

Tab. 9.3 Wykaz istniejących związków międzygminnych powołanych do realizacji zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego.

Kolejny numer związku w Rejestrze	Nazwa związku i jego siedziba	Oznaczenie gmin uczestniczących w związku międzygminnym	Zadania związku międzygminnego	Czas trwania związku międzygminnego	Data rejestracji związku
13	Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju (woj. śląskie)	(10): m. Jastrzębie-Zdrój, m. Czerwionka-Leszczyny, gm. Marklowice, gm. Mszana, gm. Pawłowice, m. Pszów, m. Radlin, m. Rydułtowy, gm. Suszec, m. Żory	komunikacja zbiorowa (określanie potrzeb, opracowywanie rozkładów jazdy, integracja transportu pasażerskiego, ustalanie taryf, dystrybucja biletów, prowadzenie rozliczeń, obsługa przystanków, windykacja należności za opłaty dodatkowe, kontrola)	nieoznaczony	6.06.1991

Kolejny numer związku w Rejestrze	Nazwa związku i jego siedziba	Oznaczenie gmin uczestniczących w związku międzygminnym	Zadania związku międzygminnego	Czas trwania związku międzygminnego	Data rejestracji związku
18	Związek Komunalny „Komunikacja Międzygminna” z siedzibą w Chrzanowie (woj. małopolskie)	(3): m. i gm. Chrzanów, m. i gm. Libiąż, m. i gm. Trzebinia	organizacja, funkcjonowanie i koordynacja lokalnego transportu zbiorowego	nieoznaczony	3.07.1991
50	Międzygminny Związek Komunikacji Podmiejskiej z siedzibą w Tarnowie Podgórnym (woj. wielkopolskie)	(3):gm. Duszniki, gm. Rokietnica, gm. Tarnowo Podgórne	organizowanie przewozów pasażerskich na liniach podmiejskich	nieoznaczony	10.01.1992
174	Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” z siedzibą w Olkuszu (woj. małopolskie)	(4): gm. Bolesław, m. Bukowno, gm. Klucze, m. i gm. Olkusz	organizacja i koordynacja lokalnego transportu zbiorowego (badanie natężenia ruchu, uzgadnianie i opracowywanie rozkładów jazdy, emisja i dystrybucja biletów, wykonywanie usług przewozowych), kontrola realizowanych usług, administrowanie przystankami i dworcami autobusowymi, przeprowadzanie analiz sytuacji rynkowej	nieoznaczony	28.01.1998
283	Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej z siedzibą w Gdańsku (woj. pomorskie)	(14): m. Gdańsk, m. Gdynia, gm. Kolbudy, gm. Kosakowo, gm. Luzino, gm. Pruszcz Gdański, m. Pruszcz Gdański, m. Reda, m. Rumia, m. Sopot, gm. Szemud, gm. Wejherowo, m. Wejherowo, gm. Żukowo	kształtowanie wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnienie warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym	nieoznaczony	5.06.2007
289	Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z siedzibą w Rzeszowie (woj. Podkarpackie)	(15): m. Błażowa, m. Boguchwała, gm. Chmielnik, gm. Czarna, gm. Czudec, m. Głogów Małopolski, gm. Hyżne, gm. Kamień, gm. Krasne, gm. Lubenia, gm. Raniżów, gm. Sokołów Małopolski, gm. Świlcza, gm. Trzebownisko, m. Tyczyn	lokalny transport zbiorowy	nieoznaczony	5.02.2009
299	Związek Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa” z siedzibą w Radomiu (woj. mazowieckie)	(3) : gm. Gózd, gm. Jastrzębia, m. Skaryszew	lokalny transport zbiorowy, w szczególności: zapewnienie funkcjonowania pasażerskiej komunikacji zbiorowej na obszarach gmin członkowskich, koordynowanie rozkładów jazdy	nieoznaczony	10.11.2010

Źródło: opracowanie własne na podstawie Wykazu związków międzygminnych Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (stan na dzień 30.09.2024 r.)

Związek międzygminny organizujący gminne przewozy pasażerskie tworzony jest przez zainteresowane gminy. Utworzenie związku oraz przystąpienie gminy do związku wymaga przyjęcia jego statutu bezwzględną większością głosów ustawowego składu rady odpowiednio przez rady zainteresowanych gmin albo radę zainteresowanej gminy. Związek wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność oraz posiada osobowość prawną, nabywaną w dniu ogłoszenia statutu określającego ramy funkcjonowania związku.

Organami nadzoru związku międzygminnego są Prezes Rady Ministrów i Wojewoda, a w zakresie spraw finansowych Regionalna Izba Obrachunkowa. Organem kontrolnym i stanowiącym Związek jest zgromadzenie związku. W skład zgromadzeń związków wchodzi wójtowie wszystkich członków związku, przy czym na wniosek wójta rada gminy może powierzyć reprezentowanie gminy w zgromadzeniu zastępcy wójta albo radnemu. Ponadto usg daje możliwość rozszerzenia składu zgromadzenia związku o kolejnych przedstawicieli gmin wyznaczonych przez zainteresowaną radę gminy, o ile takie rozwiązanie przewiduje statut związku. Do zgromadzenia związku stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące rady gminy, toteż zgromadzenie kontroluje działalność zarządu związku poprzez komisję rewizyjną, tworzoną przez członków zgromadzenia za wyjątkiem jego przewodniczącego i wiceprzewodniczących.

Organem wykonawczym związku międzygminnego jest zarząd, który realizuje zadania związku przy pomocy biura związku. Zarząd związku jest powoływany i odwoływany przez zgromadzenie związku spośród jego członków, a jeśli statut związku dopuszcza taką możliwość, to dopuszczalny jest wybór członków zarządu spoza członków zgromadzenia w liczbie nieprzekraczającej 1/3 składu zarządu związku.

Zasięg przestrzenny przewozów

Związek międzygminny organizuje gminne przewozy pasażerskie na obszarze gmin tworzących związek międzygminny. Linie komunikacyjne mogą być uruchamiane na trasach utworzonych wyłącznie wewnątrz granic jednego członka związku, jak i na trasach międzygminnych.

Powiązania formalne między JST w przypadku linii międzygminnych

Związek międzygminny jako związek samorządów gminnych, jest instytucją, w której z definicji wszystkie tworzące je podmioty są względem siebie równe i mają jednakowy wpływ na podejmowane decyzje. Związek międzygminny cechuje się większą elastycznością i sprawnością operacyjną, gdyż wprowadzanie zmian w ofercie przewozowej w przeciwieństwie do porozumień międzygminnych nie wymaga czasochłonnego aneksowania porozumień.

Mechanizm finansowania przewozów w przypadku linii międzygminnych

Środki na finansowanie przewozów organizowanych przez związek międzygminny pochodzą ze składek członkowskich jej członków, najczęściej zależnie od liczby wozokilometrów realizowanych na ich terenie. Ponadto członkowie związku uczestniczą w kosztach wspólnej działalności dokonując wpłat na pokrycie kosztów ujmowanych przeważnie przez związek w dziale Administracja Publiczna.

Identycznie jak w przypadku gminnych przewozów pasażerskich organizowanych przez gminę, jeśli linia komunikacyjna organizowana przez związek międzygminny nie przebiega przez obszar miasta, może zostać objęta dofinansowaniem z budżetu państwa na pokrycie straty z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych oraz z FRPA.

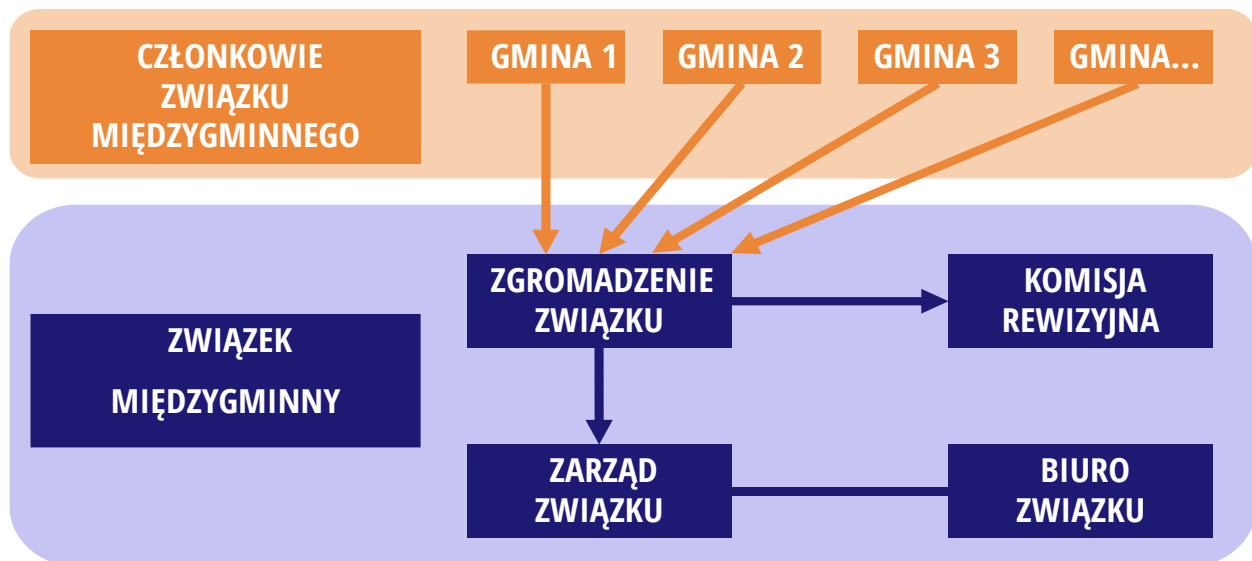
Możliwość zastosowania modelu na obszarze objętym opracowaniem

Na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju, który poczynając od 2025 r., będzie tworzony przez 9 samorządów gminnych, aczkolwiek jego obszar funkcjonowania będzie obejmował aż 20 gmin.

Realną korzyścią z istnienia związku międzygminnego może być większy wpływ każdego z jego członków na podejmowane decyzje w zakresie transportu publicznego, dzięki odpowiedniej reprezentacji politycznej w zgromadzeniu związku. Nie sposób nie wspomnieć o optymalizacji

kosztowej organizacji PTZ dzięki realizacji zadań przez biuro związku na rzecz wielu samorządów gminnych. Źródła finansowania w przypadku obecnie funkcjonujących linii są identyczne jak w przypadku modelu z organizacją przewozów przez gminę na mocy porozumień międzygminnych, co oznacza, że niemożliwe będzie otrzymanie dopłat z budżetu państwa. Koszty organizacji publicznego transportu zbiorowego obejmują również wynagrodzenia członków zarządu i zgromadzenia związku.

Teoretyczne zastąpienie przewozów Powiatu Wodzisławskiego komunikacją związku międzygminnego abstrahując od niezbędnych zmian formalnych (dołączenie do związku gmin z powiatu wodzisławskiego lub zawarcie stosownych porozumień międzygminnych) spowodowałoby eliminację istotnych źródeł finansowania z budżetu państwa. Zastąpienie wodzisławskiej komunikacji miejskiej komunikacją związku międzygminnego wymagałoby dołączenia Wodzisławia Śląskiego do związku lub zawarcia stosownego porozumienia międzygminnego.



Rys. 9.2 Funkcjonowanie międzygminnych przewozów pasażerskich organizowanych przez związek międzygminny

Źródło: opracowanie własne

9.3 Powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez powiat

Podmiot organizujący przewozy

Organizatorem powiatowych przewozów pasażerskich jest powiat, w imieniu którego zadania związane z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego realizuje starosta wykonujący zadania przy pomocy starostwa powiatowego. Nie jest konieczne tworzenie nowego podmiotu odpowiedzialnego za organizację PTZ, ponieważ może ona być realizowana przez wyznaczoną komórkę organizacyjną starostwa powiatowego (np. w ramach wydziału komunikacji) lub przez wydzieloną, wyspecjalizowaną komórkę (jak np. wydział transportu zbiorowego). Często w nowych sieciach komunikacji powiatowych powstających z zagwarantowanym dofinansowaniem z FRPA, organizatorzy nie decydują się na tworzenie nowych stanowisk odpowiedzialnych za PTZ.

Zasięg przestrzenny przewozów

Powiatowe przewozy pasażerskie²³ wykonywane są w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i nie wykraczają poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów

²³ Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, art. 4 ust. 1 pkt 10.

sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów. Zawarte porozumienia muszą gwarantować objęcie nimi przewozów realizowanych na terenie powiatów sąsiadujących.

Przy organizacji linii międzygminnych przez powiat, które docierają do miejscowości o statusie miasta, przewozy będą posiadały status powiatowych przewozów pasażerskich. W przeciwieństwie do gminnych przewozów pasażerskich, organizacja przez powiat linii międzygminnej do gminy miejskiej wiąże się z możliwością otrzymania dofinansowania do przewozów z budżetu państwa.

Powiązania formalne między JST w przypadku linii międzygminnych

Powiat może zorganizować samodzielnie linie o charakterze międzygminnym w powiatowych przewozach pasażerskich. Jednak biorąc pod uwagę istotne ograniczenia finansowe samorządów powiatowych, wynikające z ich wąskiej struktury dochodów budżetowych, komunikacje powiatowe są wspierane finansowo przez zainteresowane gminy, przez obszar których przebiegają linie powiatowe. Dofinansowanie powiatowych przewozów pasażerskich odbywa się na mocy umowy o przekazaniu pomocy finansowej w postaci dotacji celowej, którą zainteresowana gmina zawiera z powiatem – organizatorem PTZ.

W przypadku linii o charakterze międzygminnym organizowanej przez powiat do powiatu sąsiadującego, konieczne jest zawarcie porozumienia powiatowego, w którym powiat sąsiadujący powierza powiatowi – organizatorowi PTZ zadanie lub część zadań z zakresu organizacji powiatowych przewozów pasażerskich. Dopłatę do przewozów powiatowi – organizatorowi PTZ może przekazać zarówno powiat sąsiadujący (na mocy porozumienia powiatowego), jak i bezpośrednio gmina leżąca na terenie powiatu sąsiadującego (na mocy umowy o przekazanie pomocy finansowej).

Przy braku odpowiednio wysokich środków finansowych powiatu na transport publiczny, organizacja linii o charakterze międzygminnym w powiatowych przewozach pasażerskich dofinansowywanych przez gminy jest niestabilnym i nietrwałym modelem, ponieważ opiera się wyłącznie na mocy umowy o pomoc finansową, która w przypadku nieskomplikowanej i krótkiej czasowo procedury rozwiązania, skutkować może błyskawicznym zaprzestaniem realizacji przewozów.

Mechanizm finansowania przewozów w przypadku linii międzygminnych

Przewozy w publicznym transporcie zbiorowym, będące ogólnodostępną usługą o charakterze użyteczności publicznej, są nierentowne i wymagają dofinansowania przez organizatora. Deficyt finansowy przewozów dotyczy również połączeń o charakterze międzygminnym w powiatowych przewozach pasażerskich nawet jeśli są dofinansowywane z FRPA, w związku z czym konieczne jest przekazywanie rekompensaty na pokrycie kosztów świadczenia usług przewozowych. Dopłata do przewozów jest przekazywana operatorowi bezpośrednio przez powiat, która w określonej części może być współfinansowana przez zainteresowane gminy z pomocy finansowej w formie dotacji celowej na dofinansowanie realizacji zadania powiatu.

Możliwość zastosowania modelu na obszarze objętym opracowaniem

Organizacja całości PTZ na obszarze objętym opracowaniem może teoretycznie odbywać się wyłącznie przez jeden powiat w powiatowych przewozach pasażerskich z realizacją przez starostę w ramach starostwa powiatowego. Linie wewnętrzne zaplanowane wyłącznie wewnątrz granic gminy musiałyby zostać sztucznie wydłużane do miejscowości w sąsiednich gminach (co w wielu przypadkach wymagałoby zawarcia stosownych porozumień powiatowych z powiatami pszczyńskim oraz rybnickim), co wygenerowałoby dodatkowe koszty. Natomiast funkcjonujące jako istniejąca komunikacja międzygminna do Jastrzębia-Zdroju musiałyby zostać zorganizowane przez powiat na mocy porozumienia powiatowego z Jastrzębiem-Zdrowiem – miastem na prawach powiatu, w którym Jastrzębie-Zdrój powierzyłoby organizację zadania powiatowego.

9.4 Powiatowo – gminne pasażerskie organizowane przez związek powiatowo – gminny

Podmiot organizujący przewozy

Od 2016 r. zainteresowane powiaty i gminy mogą zrzeszać się w związki powiatowo-gminne w celu wspólnego wykonywania zadań publicznych. Równolegle w u.p.t.z. określono nowy rodzaj przewozów powiatowo-gminnych, które mogą być organizowane przez związki powiatowo-gminne. Takie Związki, realizujące zadania z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego, stają się coraz bardziej popularne dzięki możliwości objęcia dofinansowaniem przewozów powiatowo-gminnych z budżetu państwa.

Według stanu na wrzesień 2024 r. w Polsce funkcjonują już 25 związków powiatowo-gminnych²⁴, które w statutach mają wpisane zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego i większość z nich obecnie zapewnia połączenia autobusowe o charakterze użyteczności publicznej. Na obszarze województwa śląskiego funkcjonują trzy związki powiatowo-gminne:

- „Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Bielsku-Białej (utworzony w 2017 roku przez Powiat Bielski oraz gminy: Bestwina, Buczkowice, Jasienica, Jaworze, Kęty, Kozy, Porąbka, Szczyrk, Wilamowice i Wilkowice)
- związek powiatowo-gminny „Jedźmy razem!” z siedzibą w Myszkowie (utworzony w 2021 r. przez powiaty Myszkowski i Zawierciański oraz gminy: Irządze, Koziegłowy, Kroczyce, Łazy, Myszków, Niegowa, Ogrodzieniec, Pilica, Poraj, Siewierz, Szczekociny, Włodowice, Żarki, Żarnowiec),
- Jurajski Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „KOMUNIKACJA JURAJSKA” z siedzibą w Częstochowie (utworzony w 2023 r. przez Powiat Częstochowski oraz gminy: Dąbrowa Zielona, Janów, Kamienica Polska, Kłomnice, Kruszyna, Lelów, Mstów, Mykanów, Poczesna, Przyrów).

Tab. 9.4 Wykaz istniejących związków powiatowo-gminnych powołanych do realizacji zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego.

Kolejny numer ZPG w rejestrze	Nazwa związku powiatowo-gminnego i jego siedziba	Oznaczenie powiatów i gmin uczestniczących w związku powiatowo-gminnych	Zadania związku powiatowo-gminnego	Czas trwania związku powiatowo-gminnego	Data rejestracji związku powiatowo-gminnego
1.	„JEDŹ Z NAMI” z siedzibą w Strzelcach Opolskich (woj. opolskie)	Powiat Strzelecki oraz gminy (10): Gogolin, Izbicko, Jemielnica, Kolonowskie, Krapkowice, Leśnica, Strzelce Opolskie, Ujazd, Zawadzkie, Zdzeszowice	lokalny transport zbiorowy	nieoznaczony	31.05.2016 r.
2.	Zielonogórski Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Czerwieńsku (woj. lubuskie)	Powiat Zielonogórski oraz gminy (4): Czerwieńsk, Nowogród Bobrzański, Świdnica, Zabór	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	19.08.2016 r.
3.	Związek Powiatowo-Gminny Powiatu Świdwińskiego z siedzibą w Świdwinie (woj. zachodniopomorskie)	Powiat Świdwiński oraz gminy (5): Brzeźno, Połczyn-Zdrój, Rąbino, Sławoborze, Świdwin	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	10.10.2016 r.

²⁴ Wykaz związków powiatowo-gminnych, stan na dzień 30 czerwca 2023 r. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Kolejny numer ZPG w rejestrze	Nazwa związku powiatowo-gminnego i jego siedziba	Oznaczenie powiatów i gmin uczestniczących w związku powiatowo-gminnych	Zadania związku powiatowo-gminnego	Czas trwania związku powiatowo-gminnego	Data rejestracji związku powiatowo-gminnego
4.	Krośnieński Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Krośnie Odrzańskim (woj. lubuskie)	Powiat Krośnieński oraz gminy (7): Bobrowice, Bytnica, Dąbie, Gubin, Krosno Odrzańskie, Maszewo i miasto Gubin	organizowanie publicznego transportu zbiorowego	nieoznaczony	10.11.2016 r.
6.	Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Bielsku-Białej (woj. śląskie)	Powiat Bielski oraz gminy (10): Bestwina, Buczkowice, Jasienica, Jaworze, Kęty, Kozy, Porąbka, Szczyrk, Wilamowice i Wilkowice	uchwalenie planu transportowego i świadczenie usług w tym zakresie, ustalanie opłat, analiza realizacji potrzeb przewozowych, zatwierdzanie rozkładów jazdy oraz ich aktualizacja, promocja oraz informacja o usługach PTZ	nieoznaczony	17.03.2017 r.
7.	Powiatowo-Gminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jaśle (woj. podkarpackie)	Powiat Jasielski oraz gminy (10): Brzyska, Dębowiec, Jasło, Kołaczyce, Krempna, Nowy Żmigród, Osiek Jasielski, Skołyszyn oraz miasto Jasło	publiczny transport zbiorowy, rozwój elektronicznych usług publicznych, promocja oraz informacja o usługach publicznego transportu zbiorowego.	nieoznaczony	4.04.2017 r.
8.	Związek Powiatowo-Gminny Powiatu Żagańskiego z siedzibą w Żaganiu (woj. lubuskie)	Powiat Żagański oraz gminy (9): Brzeźnica, Hłowa, Małomice, Niegosławice, Szprotawa, Wymiarki, Żagań oraz miasta Gozdnic i Żagań.	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	12.09.2017 r.
9.	Człuchowski Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Człuchowie (woj. pomorskie)	Powiat Człuchowski oraz gminy (6): Czarne, Człuchów, Debrzno, Koczała, Przechlewo i Rzeczenica	rozwój transportu zbiorowego	nieoznaczony	9.12.2019 r.
10.	Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe z siedzibą w Oławie (woj. dolnośląskie)	Powiat Oławski oraz gminy (6): Domaniów, Jelcz-Laskowice, Oława, Siechnice, Żórawina oraz miasto Oława	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	20.12.2019 r.
14.	Grodziskie Przewozy Autobusowe z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim (woj. mazowieckie)	Powiaty (2): Grodziski i Pruszkowski oraz gminy (6): Baranów, Błonie, Grodzisk Mazowiecki, Jaktorów, Milanówek, Żabia Wola	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	10.06.2021 r.

Kolejny numer ZPG w rejestrze	Nazwa związku powiatowo-gminnego i jego siedziba	Oznaczenie powiatów i gmin uczestniczących w związku powiatowo-gminnych	Zadania związku powiatowo-gminnego	Czas trwania związku powiatowo-gminnego	Data rejestracji związku powiatowo-gminnego
15.	Wielkopolski Transport Regionalny z siedzibą w Poznaniu (woj. wielkopolskie)	Powiaty (5): Grodziski, Kościański, Nowotomyski, Obornicki, Poznański, miasto (1): Poznań oraz gminy (17): Buk, Czempiń, Dopiewo, Duszynki, Grodzisk Wielkopolski, Kórnik, Kuślin, Miedzichowo, Międzybóże, Mosina, Oborniki, Rogoźno, Stęszew, Suchy Las, Śmigiel, Śrem i Tarnowo Podgórne	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	16.06.2021 r.
16.	Starogardzki Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Starogardzie Gdańskim (woj. pomorskie)	Powiat Starogardzki oraz gminy (4): Osiek, Skórcz, Smętowo Graniczne, Starogard Gdański	transport zbiorowy	nieoznaczony	20.10.2021 r.
17.	POWIATOWO-GMINNY ZWIĄZEK TRANSPORTU „POGRANICZE” z siedzibą w Głubczycach (woj. opolskie)	Powiaty (2): Głubczycki i Prudnicki oraz gminy (6): Branice, Głogówek, Głubczyce, Kietrz, Lubrza, Prudnik	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	2.11.2021 r.
19.	Bieszczadzki Związek Komunikacyjny z siedzibą w Ustrzykach Dolnych (woj. podkarpackie)	Powiaty (2): Bieszczadzki i Leski oraz gminy (10): Baligród, Cisna, Czarna, Komańcza, Lesko, Lutowska, Olszanica, Solina, Ustrzyki Dolne, Zagórz	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	18.11.2021 r.
20.	„Jedźmy razem!” z siedzibą w Myszkowie (woj. śląskie)	Powiat Myszkowski oraz gminy (4): Koziegłowy, Niegowa, Poraj, Żarki	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	14.12.2021 r.
21.	Powiatowo-gminny związek transportu publicznego Powiatu Mińskiego z siedzibą w Mińsku Mazowieckim (woj. mazowieckie)	Powiat Miński, miasta (2): Mińsk Mazowiecki i Sulejów oraz gminy (11): Cegłów, Dębe Wielkie, Dobrze, Halinów, Jakubów, Kałuszyn, Latowicz, Mińsk Mazowiecki, Mrozy, Siennica, Stanisławów	organizacja publicznego transportu zbiorowego	nieoznaczony	25.01.2022 r.
29.	Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe z siedzibą w Otwocku (woj. mazowieckie)	Powiat Otwocki oraz gminy (4): Karczew, Osiek, Sobienie Jeziory, Wiązowna	organizacja publicznego transportu zbiorowego	nieoznaczony.	7.10.2022r
31.	Powiatowo-Gminny Związek Komunikacyjny Ziemi Kraśnickiej z siedzibą w Kraśniku (woj. lubelskie)	Powiat Kraśnicki, miasto Kraśnik oraz gminy (3): Dzierzkowice, Kraśnik, Urzędów	organizacja publicznego transportu zbiorowego	nieoznaczony	27.10.2022 r.

Kolejny numer ZPG w rejestrze	Nazwa związku powiatowo-gminnego i jego siedziba	Oznaczenie powiatów i gmin uczestniczących w związku powiatowo-gminnych	Zadania związku powiatowo-gminnego	Czas trwania związku powiatowo-gminnego	Data rejestracji związku powiatowo-gminnego
32.	Wejherowski Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Wejherowie (woj. pomorskie)	Powiat Wejherowski oraz gminy (7): Choczewo, Gniewino, Linia, Luzino, Łęczyce, Szemud, Wejherowo	organizowanie i zarządzanie PTZ, modernizacja i budowa dróg rowerowych, poprawa efektywności energetycznej budynków i instalacji publicznych, cyfryzacja usług publicznych i komunalnych, rozwój infrastruktury turystycznej, ochrona środowiska	nieoznaczony	17.01.2023 r.
37.	ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY” z siedzibą w Bielawie (woj. dolnośląskie)	Powiat Dzierżoniowski, Miasto Dzierżoniów oraz gminy (6): Bielawa, Dzierżoniów, Niemcza, Pieszyce, Piława Górna, Stoszowice	organizacja i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym	nieoznaczony	7.02.2023 r.
60.	Świebodziński Związek Powiatowo-Gminny z siedzibą w Świebodzinie (woj. lubuskie)	Powiat Świebodziński oraz gminy (4): Świebodzin, Lubrza, Skąpe i Szczaniec	powiatowo – gminny publiczny transport zbiorowy, rozwój elektronicznych usług publicznych	nieoznaczony	31.08.2023 r.
64.	Jarosławski Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jarosławiu (woj. podkarpackie)	Powiat Jarosławski oraz gminy (6): Chłopice, Jarosław, Pawłosiów, Pruchnik, Rożwienica	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	13.10.2023 r.
65.	Jurajski Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „KOMUNIKACJA JURAJSKA” z siedzibą w Częstochowie (woj. śląskie)	Powiat Częstochowski oraz gminy (10): Dąbrowa Zielona, Janów, Kamienica Polska, Kłomnice, Kruszyna, Lelów, Mstów, Mykanów, Poczesna, Przyrów	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	6.11.2023 r.
66.	Garwolińskie Przewozy Gminno-Powiatowe z siedzibą w Garwolinie (woj. mazowieckie)	Powiat Garwoliński oraz gminy (8): Garwolin, Górzno, Łaskarzew, Maciejowice, Parysów, Trojanów, Wilga, Żelechów	publiczny transport zbiorowy	nieoznaczony	7.11.2023 r.
67.	Powiatowo-Gminny Związek Samorządów z siedzibą w Szczecinku (woj. zachodniopomorskie)	Powiat Szczecinecki, miasto Szczecinek oraz gminy (5): Barwice, Białe Bórze, Borne Sulinowo, Grzmiąca, Szczecinek	organizacja transportu zbiorowego, modernizacja i budowa dróg rowerowych i technicznej infrastruktury drogowej, cyfryzacja usług publicznych i komunalnych, poprawa efektywności energetycznej budynków i instalacji publicznych, budowa wspólnej marki promującej region, rozwój infrastruktury turystycznej, ochrona środowiska, działania proekologiczne	nieoznaczony	13.03.2024r

Źródło: opracowanie własne na podstawie Wykazu związków powiatowo-gminnych Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (stan na dzień 8 lipca 2024 r.)

Funkcjonowanie związków powiatowo-gminnych reguluje ustawa o *samorządzie powiatowym*, a w szczególności jej przepisy w rozdz. 7 dotyczące związków powiatów²⁵.

Związek powiatowo-gminny organizujący powiatowo-gminne przewozy pasażerskie tworzony jest przez zainteresowane powiaty i gminy. Utworzenie związku oraz przystąpienie członka do związku wymaga przyjęcia jego statutu bezwzględną większością głosów ustawowego składu rady odpowiednio przez rady zainteresowanych JST albo radę zainteresowanej JST. Związek wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność oraz posiada osobowość prawną, nabywaną w dniu ogłoszenia statutu określającego ramy funkcjonowania związku.

Organami nadzoru związku powiatowo-gminnego są Prezes Rady Ministrów i Wojewoda, a w zakresie spraw finansowych Regionalna Izba Obrachunkowa. Organem kontrolnym i stanowiącym Związek jest zgromadzenie związku powiatowo-gminnego. W skład zgromadzeń związków powiatowo-gminnych wchodzi po dwóch reprezentantów JST uczestniczących w związku, a zasady reprezentacji określa właściwa rada JST.

Organem wykonawczym związku powiatowo-gminnego jest zarząd, który realizuje zadania związku przy pomocy biura związku. Zarząd związku jest powoływany i odwoływany przez zgromadzenie związku powiatowo-gminnego spośród jego członków, a jeśli statut związku dopuszcza taką możliwość, to dopuszczalny jest wybór członków zarządu spoza członków zgromadzenia w liczbie nieprzekraczającej 1/3 składu zarządu związku.

Zasięg przestrzenny przewozów

Związek powiatowo-gminny organizuje powiatowo-gminne przewozy pasażerskie na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny. Linie komunikacyjne mogą być uruchamiane na trasach utworzonych wyłącznie wewnątrz granic jednego członka związku, jak i na trasach międzygminnych.

Powiązania formalne między JST w przypadku linii międzygminnych

Związek powiatowo-gminny jako związek samorządów powiatowych i gminnych, jest instytucją, w której z definicji wszystkie tworzące je podmioty są względem siebie równe i mają jednakowy wpływ na podejmowane decyzje. Związek powiatowo-gminny cechuje się większą elastycznością i sprawnością operacyjną aniżeli w przypadku powiatu z przewozami współ- i finansowanymi przez gminy, ponieważ wprowadzanie zmian w ofercie przewozowej nie wymaga aneksowania umów o przekazanie pomocy finansowej w formie dotacji celowej.

Mechanizm finansowania przewozów w przypadku linii międzygminnych

Środki na finansowanie przewozów organizowanych przez związek powiatowo-gminny pochodzą z wpłat jej członków, najczęściej zależnie od liczby wozokilometrów realizowanych na ich terenie. Ponadto członkowie związku uczestniczą w kosztach wspólnej działalności dokonując wpłat składek członkowskich na pokrycie kosztów ujmowanych przez związek w dziale Administracja Publiczna.

Identycznie jak w przypadku powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez powiat, jeśli linia komunikacyjna organizowana przez związek powiatowo-gminny nie przebiega wyłącznie wewnątrz miasta, może zostać objęta dofinansowaniem z budżetu państwa na pokrycie straty z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych oraz z FRPA.

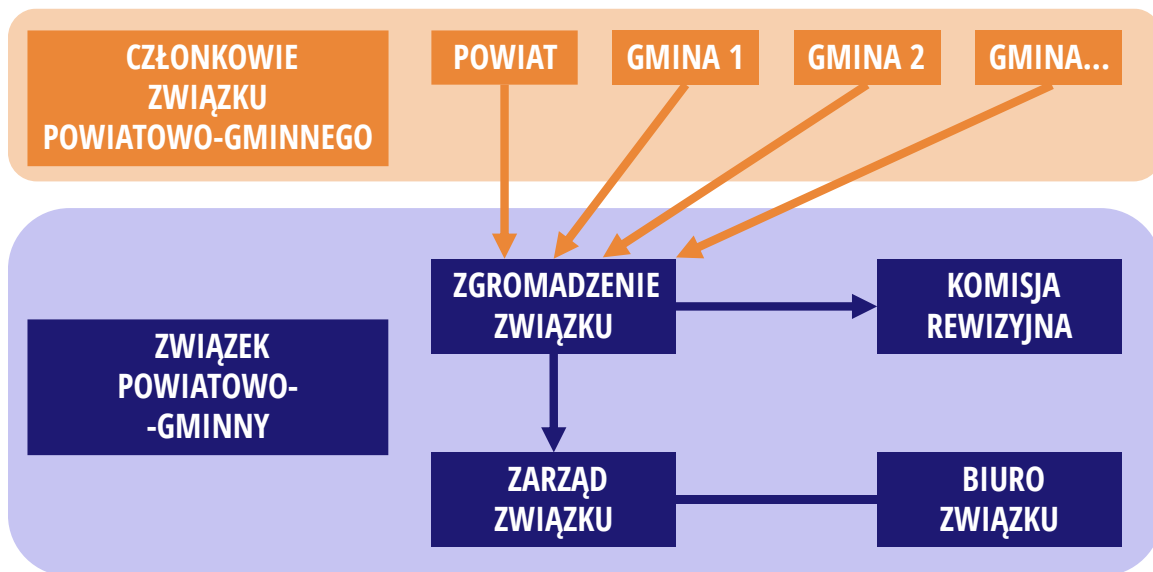
Możliwość zastosowania modelu w Gminie Miękinia

Uruchomienie powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich funkcjonujących na terenie obszaru objętego niniejszym opracowaniem wymaga utworzenia odpowiedniego związku powiatowo-gminnego z udziałem powiatu oraz zainteresowanych gmin. Spośród gmin obecnie obsługiwanych przez kluczowych organizatorów, najwięcej z nich wchodzi w skład powiatu wodzisławskiego, toteż ten powiat wydaje się być naturalnym potencjalnym członkiem związku powiatowo-gminnego.

²⁵ Ustawa o samorządzie powiatowym, rozdz. 7, w tym m.in. art. 72a, 72c.

Każdy z członków związku będzie reprezentowany przez 2 przedstawicieli w zgromadzeniu, które dokonuje wyboru zarządu związku. Ponadto zgromadzenie wskazuje członków komisji rewizyjnej. Związek powiatowo-gminny może organizować przewozy powiatowo-gminne w granicach administracyjnych gmin i powiatów tworzących związek, co oznacza, że teoretycznie związek z udziałem powiatu wodzisławskiego może organizować przewozy również na terenie gmin powiatu, które nie będą wchodziły w skład związku.

W związku z wątpliwościami dotyczącymi uznania statusu linii komunikacyjnej międzygminnej przebiegającej wyłącznie wewnątrz gmin miejskich przez dysponenta FRPA, zalecane jest organizowanie wyłącznie linii komunikacyjnych, które wybiegać będą poza obszar gmin miejskich. Zalecane jest uznanie relacji istniejących linii na możliwie najdłuższych wariantach tras docierających lub przebiegających przez obszary gmin wiejskich lub miejsko – wiejskich.



Rys. 9.3 Funkcjonowanie powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich organizowanych przez związek powiatowo-gminnych

Źródło: opracowanie własne

10 Spis tabel

Tab. 1.1 Liczba mieszkańców w poszczególnych gminach na obszarze MZK i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski.....	6
Tab. 2.1 Wykaz ciągów komunikacyjnych z pokrywającymi się trasami linii różnych organizatorów.	10
Tab. 2.2 Liczba kursów na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski.....	11
Tab. 2.3 Wozokilometry realizowane na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski – w dzień roboczy szkolny i dzień roboczy wolny od nauki szkolnej	13
Tab. 2.4 Wozokilometry realizowane na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski – w sobotę i niedzielę	14
Tab. 2.5 Wozokilometry na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski – w święta szczególne i w rok (wartość szacunkowa na 2025 r.)	15
Tab. 2.6 Roczna praca eksploatacyjna w podziale na mieszkańca	16
Tab. 2.7 Wykaz istniejących linii komunikacyjnych w transporcie drogowym w MZK	31
Tab. 2.8 Wykaz istniejących linii komunikacyjnych w transporcie drogowym w komunikacji miejskiej w Wodzisławiu Śląskim.....	49
Tab. 2.9 Wykaz istniejących linii komunikacyjnych w transporcie drogowym w Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej	56
Tab. 2.10 Wykaz istniejących linii komunikacyjnych u pozostałych organizatorów	63
Tab. 2.11 Liczba par połączeń kolejowych kursujących przez obszar MZK i powiat wodzisławski	74
Tab. 2.12 Wymiana pasażerska na stacjach i przystankach kolejowych na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego w latach 2021-2023.....	75
Tab. 3.1 Wydatki Gmin i Powiatu Wodzisławskiego na lokalny transport zbiorowy w roku 2023 i planowane na rok 2024 i 2025	78
Tab. 3.2 Wydatki gmin na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego na dowóz uczniów do szkół w roku 2023 i planowane na rok 2024 i 2025.....	79
Tab. 4.1 Finansowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miejską Wodzisław Śląski ...	80
Tab. 4.2 Finansowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK w 2025 r.	81
Tab. 4.3 Finansowanie komunikacji powiatowej organizowanej przez Powiat Wodzisławski.	82
Tab. 5.1 Rodzaje biletów na obszarze 3 organizatorów publicznego transportu zbiorowego.....	87
Tab. 5.2 Porównanie relacji ceny biletu miesięcznego do ceny biletu jednorazowego w systemach kluczowych organizatorów PTZ.....	88
Tab. 5.3 Porównanie relacji ceny biletu jednorazowego do ceny biletu 30 dniowego w MZK Jastrzębie-Zdrój.....	89
Tab. 5.4 Ceny biletów jednorazowych na różnych trasach obsługiwanych wspólnie przez kluczowych organizatorów PTZ	89
Tab. 5.5 Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych.....	90
Tab. 5.6 Uprawnieni do przejazdów ulgowych.....	91
Tab. 7.1 Zestawienie zakładów pracy wraz z wyszczególnieniem trybu pracy	101
Tab. 7.2 Zestawienie ośrodków edukacji wraz z godzinami trwania zajęć lekcyjnych.....	103
Tab. 7.3 Zestawienie lokalizacji ośrodków zdrowia.	106
Tab. 7.4 Zestawienie lokalizacji największych obiektów handlowych	107
Tab. 7.5 Zestawienie lokalizacji świątyń	108
Tab. 7.6 Zestawienie lokalizacji cmentarzy	109
Tab. 7.7 Zestawienie lokalizacji obiektów administracji publicznej.....	110
Tab. 9.1 Status linii komunikacyjnej przebiegającej przez daną gminę w zależności od szereblu organizacji PTZ.....	124
Tab. 9.2 Macierz statusu linii komunikacyjnej do lub przez miejscowości na obszarze objętym opracowaniem przy organizacji przez gminy.	126

Tab. 9.3 Wykaz istniejących związków międzygminnych powołanych do realizacji zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego.	127
Tab. 9.4 Wykaz istniejących związków powiatowo-gminnych powołanych do realizacji zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego.	132

11 Spis rysunków

Rys. 1.1 Gminy na obszarze opracowania	5
Rys. 1.2 Gęstość zaludnienia w poszczególnych gminach na obszarze MZK i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski.....	7
Rys. 1.3 Główne generatory ruchu na obszarze MZK i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski	8
Rys. 1.4 Zasięg funkcjonowania organizatorów publicznego transportu zbiorowego w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego	9
Rys. 2.1 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach – w dzień nauki szkolnej	17
Rys. 2.2 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach – w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej.....	18
Rys. 2.3 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach – sobota.....	19
Rys. 2.4 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach - niedziela.....	20
Rys. 2.5 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach - święto szczególne	21
Rys. 2.6 Udział organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w pracy eksploatacyjnej w poszczególnych gminach - cały rok.....	22
Rys. 2.7 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach - dzień nauki szkolnej	23
Rys. 2.8 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach - dzień roboczy wolny od nauki szkolnej	24
Rys. 2.9 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach – sobota	25
Rys. 2.10 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach – niedziela	26
Rys. 2.11 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach - święto	27
Rys. 2.12 Praca eksploatacyjna organizatorów (miasto Wodzisław Śląski, MZK Jastrzębie-Zdrój, Powiat Wodzisławski) w poszczególnych gminach – rok	28
Rys. 2.13 Obecna sieć transportu publicznego na obszarze MZK i powiatu wodzisławskiego	29
Rys. 2.14 Zasięg sieci komunikacyjnej organizowanej przez MZK Jastrzębie-Zdrój	30
Rys. 2.15 Obecna sieć linii Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzebiu-Zdroju	47
Rys. 2.16 Zasięg funkcjonowania komunikacji miejskiej w Wodzisławiu Śląskim	48
Rys. 2.17 Obecna sieć komunikacji miejskiej w Wodzisławiu Śląskim	54
Rys. 2.18 Zasięg funkcjonowania Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej	55
Rys. 2.19 Obecna sieć Wodzisławskiej Komunikacji Powiatowej	61
Rys. 2.20 Zasięg funkcjonowania linii autobusowych pozostałych organizatorów, przejeżdżających przez obszar MZK i powiatu wodzisławskiego	62
Rys. 2.21 Obecna sieć komunikacji autobusowej zorganizowanej przez pozostałych organizatorów	71
Rys. 2.22 Układ linii kolejowych na tle obszaru MZK i powiatu wodzisławskiego	73
Rys. 7.1 Lokalizacja głównych generatorów ruchu w Wodzisławiu Śląskim	112
Rys. 7.2 Główne generatory ruchu na tle ekwidystant dojścia do przystanku autobusowego.	113
Rys. 8.1 Dostęp do transportu publicznego na terenie gminy miejskiej Wodzisław Śląski.....	117
Rys. 9.1 Organizator publicznego transportu zbiorowego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów	121
Rys. 9.2 Funkcjonowanie międzygminnych przewozów pasażerskich organizowanych przez związek międzygminny	130
Rys. 9.3 Funkcjonowanie powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich organizowanych przez związek powiatowo-gminnych	137