

Projekt

z dnia 5 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 902,00 zł.,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1496,00 zł.,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1650,00 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 308 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 704 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) do 15 miejsc - 880 zł,
 - b) od 16 do 30 miejsc – 1254 zł,
 - c) powyżej 30 miejsc - 2200 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr LXX/699/23 z dnia 29 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok.

§ 4.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
 z dnia 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	264	322,32
13	14	322,32	890,74
14	15	890,74	1254,86
15		1254,86	2839,72
Trzy osie			
12	17	322,32	560,65
17	19	560,65	1150,03
19	21	1150,03	1493,25
21	23	1493,25	2300,01
23	25	2300,01	3575,77
25		2300,01	3575,77
Cztery osie i więcej			
12	25	1493,25	1514,22
25	27	1514,22	2362,89
27	29	2362,89	3751,26
29	31	3751,26	4602,58
31		3751,26	4602,58

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
z dnia 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	351,52	351,52
18	25	602,62	1089,81
25	31	1270,57	2085,27
31		3203,79	3557,48
Trzy osie i więcej			
12	40	2826,60	3557,48
40		3908,45	4602,58

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
 z dnia 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	330	382,65
18	25	403,48	725,69
25		725,69	1273,18
Dwie osie			
12	28	476,87	702,15
28	33	1391,06	1928,08
33	38	1928,08	2813,88
38		2606,54	3557,48
Trzy osie i więcej			
12	38	1535,16	2137,59
38		2137,59	2905,19

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w tym przepisie. Przy określaniu stawek w stosunku do części pojazdów wymienionych w ustawie rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto jeżeli górna granica stawki podatku dla poszczególnych rodzajów pojazdów wymienionych w ustawie jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach do ustawy.

Ponadto zgodnie z art. 12 w/w ustawy zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- pod warunkiem wzajemności - środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym;
- pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Jednocześnie rada gminy może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż w/w określone, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 w/w ustawy.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 roku (Monitor Polski z dnia 16 lipca 2024 r., poz. 645) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 roku (w stosunku do pierwszego półrocza 2023 roku) wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025.

Corocznie w oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów określone są także stawki minimalne dla następujących środków transportowych:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.
2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton.
3. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zgodnie z wskazanym wyżej przepisem stawki określone dla w/w pojazdów począwszy od 2004 r., przeliczane są na następny rok zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany euro

i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik, o którym mowa wyżej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił w dniu 9 października 2024 r. w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" (M.P. z dnia 16 października 2024 roku poz.883) stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2025 roku.

W porównaniu z obecnie obowiązującą uchwałą projekt uchwały zakłada podwyższenie wysokości stawek podatku od środków transportowych, tak aby zmniejszyć ubytek dochodów gminy z tytułu nie zastosowania stawek maksymalnych o 50%.

Ocena skutków finansowych wprowadzenia niniejszej uchwały.

Szacowany ubytek w dochodach budżetu Gminy Wodzisław Śląski w 2025 roku z tytułu zastosowania stawek podatku od środków transportowych zakładanych w niniejszej uchwale, a nie stawek maksymalnych, wyniesie około 1 242 800 zł. Natomiast przewidywany wzrost dochodów gminy w 2025 roku wyniesie około 1 220 000 zł.